

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

ภาคผนวกประกอบบทที่ 1

ภาคผนวก ก-1

หนังสือเลขที่ ทส 1009.9/694

ลงวันที่ 20 มกราคม 2554

ที่ ทส 1009.9/ 694



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

20 มกราคม 2554

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EIA 100 853/405321
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง
ระยอง จังหวัดระยอง ที่บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน

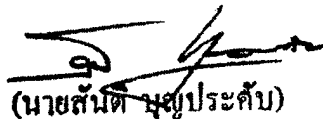
ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ
เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
และมอบอำนาจให้เสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้น และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ 23/2553 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และขอให้บริษัทฯ ประสานผู้จัดทำรายงานฯ (บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด) ให้จัดทำรายงานฯ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) โดยบันทึกข้อมูลให้เหมือนกับรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในราชการต่อไป สำหรับรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ได้กำหนดให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ในการนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายสันติ นุญประคับ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 265-6500 ต่อ 6795

โทรสาร 02 265-6616

ที่ ทส 1009.9/ 694

สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

20 มกราคม 2554

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EIA 100 853/405321
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2553

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง
ระยอง จังหวัดระยอง ที่บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ
2. แนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการด้าน
อุตสาหกรรม โครงการนิคมอุตสาหกรรม หรือโครงการที่มีลักษณะเดียวกับนิคมอุตสาหกรรม
และโครงการด้านพลังงาน

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ
เทคโนโลยี จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
และมอบอำนาจให้เสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงาน...

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้น และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ 23/2553 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยให้บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และขอให้บริษัทฯ ประสานผู้จัดทำรายงานฯ (บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด) ให้จัดทำรายงานฯ รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สอดคล้องตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) โดยบันทึกข้อมูลให้เหมือนกับรายงานฯ ฉบับสมบูรณ์ ในรูปของ Digital File (pdf) Adobe Acrobat และเสนอต่อสำนักงานฯ ภายในเวลา 1 เดือน เพื่อใช้ในราชการต่อไป สำหรับรายงานผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ได้กำหนดให้เป็นไปตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ในการนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาหนังสือแจ้งบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 265-6500 ต่อ 6795

โทรสาร 02 265-6616

๘๖
(นางสาวสุชนา อภิวงษ์วิไล)
ผอ.สวผ.

ผู้ตรวจ	.....
ผู้แทน	.....
ผู้พิมพ์	.....
ผู้ร่าง	.....
ไฟล์	.....
แผ่น	.....

ที่ ทส 1009.9/

693



สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

20 มกราคม 2554

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EIA 100 853/405321
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2553

2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง
ระยอง จังหวัดระยอง ที่บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ

ตามที่ บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี
จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และ
มอบอำนาจให้เสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา
ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้น
และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม
และระบบสาธารณูปโภคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ 23/2553 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยให้
บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม...

สิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสั่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตโดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ในการนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งกรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองเพื่อทราบ และแจ้งบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(นายสนธิ ปญฺ์ประคับ)

รองเลขาธิการ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 265-6500 ต่อ 6795

โทรสาร 02 265-6616

ที่ ทส 1009.9/

693

สำนักงานนโยบายและแผน

ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

60/1 ซอยพิบูลวัฒนา 7 ถนนพระรามที่ 6

กรุงเทพฯ 10400

20 มกราคม 2554

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี จำกัด ที่ EIA 100 853/405321
ลงวันที่ 28 กรกฎาคม 2553
2. มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมือง
ระยอง จังหวัดระยอง ที่บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องยึดถือปฏิบัติ

ตามที่ บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้มอบหมายให้บริษัท คอนซัลแทนท์ ออฟ เทคโนโลยี
จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง และ
มอบอำนาจให้เสนอรายงานฯ ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา
ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวเบื้องต้น
และนำเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรม
และระบบสาธารณสุขภาคที่สนับสนุน ในการประชุมครั้งที่ 23/2553 เมื่อวันที่ 27 ตุลาคม 2553 ซึ่งคณะกรรมการ
ผู้ชำนาญการฯ พิจารณาแล้วมีมติให้ความเห็นชอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการ
วิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี (ครั้งที่ 1) ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) โดยให้
บริษัทฯ ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม...

สิ่งแวดล้อมที่เสนออย่างเคร่งครัด ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 2 ทั้งนี้ ตามมาตรา 50 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เมื่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการได้ให้ความเห็นชอบในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรา 49 แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมายในการพิจารณาสิ่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาต นำมาตรการที่เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในการสิ่งอนุญาตหรือต่ออายุใบอนุญาตโดยให้ถือว่าเป็นเงื่อนไขที่กำหนดตามกฎหมายในเรื่องนั้นด้วย ในการนี้ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้งกรมโรงงานอุตสาหกรรม และสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดระยองเพื่อทราบ และแจ้งบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายสันติ บุญประคับ)

รองเลขาธิการฯ รักษาการแทน

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. 02 265-6500 ต่อ 6795

โทรสาร 02 265-6616

นางสาวสุชญา อิ่มมา (รับ)
มอ.สวช.

ผู้ตรวจ	ผู้ทวน
ผู้พิมพ์	ผู้ร่าง
ไฟล์	แผ่น

ภาคผนวก ก-2

หนังสือเลขที่ ทส 1009.8/7004

ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2560

ที่ ทส ๑๐๖๙.๘/ ๗๐๐๕



สำนักงานนโยบายและแผน
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน
เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง ขอยกเลิกเล่มรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ที่ NFC ๐๗๘/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือแจ้งต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อขอยกเลิกเล่มรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง เนื่องจากบริษัทฯ ได้ทำการศึกษาและวางแผนพัฒนาธุรกิจในอนาคต เพื่อฟื้นฟูกิจการ โดยบริษัทวางแผนที่จะผลิตปุ๋ยเคมีด้วยกรรมวิธีอื่น ซึ่งไม่เข้าลักษณะที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (การผลิตปุ๋ยเชิงผสม) และบริษัทฯ ได้รับหนังสือจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย แจ้งเรื่องอนุมัติการเปลี่ยนแปลงประเภทประกอบกิจการ และได้ทำการยกเลิกทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.๔๓ (๑)-๑/๒๕๕๘-ญนพ. บริษัทฯ จึงส่งสำเนาหนังสือยืนยันเรื่องดังกล่าวต่อสำนักงานนโยบายฯ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้นำเรื่องขอยกเลิกเล่มรายงานฯ เสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านอุตสาหกรรมกลั่นน้ำมัน ปิโตรเลียม ปิโตรเคมี และแยกหรือแปรสภาพก๊าซธรรมชาติ ในการประชุมครั้งที่ ๒๙/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติรับทราบการขอยกเลิกเล่มรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการผลิตปุ๋ยเคมี ของบริษัท ปุ๋ยเอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เนื่องจากเปลี่ยนแปลงกรรมวิธีผลิต ที่ไม่เข้าข่ายต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายฯ ได้มีหนังสือแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อทราบด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางอัมมวดี ไกรทนามณี)

รองเลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๖๕ ๖๕๐๐ ต่อ ๖๗๙๕

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

ภาคผนวก ก-3

หนังสือเลขที่ อก 5102.3.1/2567

ลงวันที่ 29 สิงหาคม 2562

ที่ อก 5102.3.1/ 2567



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

29 สิงหาคม 2562

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม
เบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 1) ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ที่ Envimove/PE6123/409 ลงวันที่ 16 สิงหาคม 2562

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 1) ฉบับสมบูรณ์ ตั้งอยู่ที่นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้มีมติในการประชุมครั้งที่ 5/2562 เมื่อวันที่ 21 พฤษภาคม 2562 เห็นชอบในรายงานดังกล่าว ให้การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ประโยชน์ต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ขอให้บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรวุฒิ เจริญสุข)

ผู้อำนวยการฝ่ายพัฒนา ทำการแทน

รองผู้อำนวยการ ปฏิบัติงานแทน

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม

กองสิ่งแวดล้อมและพลังงาน

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6336

โทรสาร 0 2650 0466

ภาคผนวก ก-4

หนังสือเลขที่ อก 5103.3.1/4132

ลงวันที่ 28 ธันวาคม 2566

ที่ อก 5103.3.1/4132



การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
618 ถนนนิคมมักกะสัน แขวงมักกะสัน
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400

๒๘ ธันวาคม 2566

เรื่อง ขอแจ้งผลการพิจารณารายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 2) ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เรียน กรรมการผู้จัดการบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

อ้างถึง หนังสือบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ที่ NFC 118/2566 ลงวันที่ 14 ธันวาคม 2566

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ได้ส่งมอบรายงานการเปลี่ยนแปลง
รายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 2)
ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดยบริษัท เอ็นไอ
เวิร์ค จำกัด ทั้งนี้ การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยคณะกรรมการพิจารณารายงานผลกระทบ
สิ่งแวดล้อมเบื้องต้นและพิจารณาการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการประเมินผลกระทบ
สิ่งแวดล้อม ได้มีมติให้ความเห็นชอบรายงานดังกล่าว ในการประชุมฯ ครั้งที่ 12/2566 เมื่อวันที่
16 พฤศจิกายน 2566 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กนอ. ขอให้บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางนิภา รุกชมรุ์)

รองผู้ว่าการ (ยุทธศาสตร์) รักษาการในตำแหน่ง
รองผู้ว่าการ (พัฒนาที่ยั่งยืน) ปฏิบัติงานแทน
ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ฝ่ายสิ่งแวดล้อม ความปลอดภัย และอาชีวอนามัย

กองสิ่งแวดล้อม

โทรศัพท์ 0 2253 0561 ต่อ 6429

โทรสาร 0 2650 0466

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ env.ieat@gmail.com

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น
โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 2)
ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง
ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ต้องยึดถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 1/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด

ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ	- กำหนดให้ผู้รับเหมาฉีดพรมน้ำลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (เช้า-บ่าย) และในช่วงอากาศแห้ง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ดูแลบำรุงรักษาเครื่องยนต์ต่างๆ และอุปกรณ์ต่างๆ และตรวจสอบสภาพเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีเพื่อลดปริมาณควันเสียที่ระบายออกมาจากอุปกรณ์ก่อสร้างและรถบรรทุก ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องยนต์และอุปกรณ์ก่อสร้าง ให้เป็นไปตามข้อกำหนดของเครื่องยนต์และอุปกรณ์ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ใช้ผ้าหรือพลาสติกคลุมกระบะท้ายรถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ฉีดล้างทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้ามาและออกจากเขตก่อสร้างทุกคันเพื่อป้องกันเศษดิน ทราย ไปตกหล่นภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
กรรมการผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 2/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	- ควบคุมดูแลให้พนักงานขับรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กม./ชม. เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นให้น้อยที่สุดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
2. คุณภาพน้ำ	- ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย เศษวัสดุก่อสร้าง หรือของเสียใดๆ เช่น น้ำมันเบื่อน้ำมัน เป็นต้น ลงรางระบายน้ำฝน เพื่อป้องกันการเน่าเสีย และกีดขวางการไหลของน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมแบบเคลื่อนย้ายได้ (Mobile Toilet) ให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างตามกฎหมายกำหนดเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากคนงานก่อสร้าง และให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการรับไปกำจัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดเตรียมพื้นที่สำหรับกองวัสดุอุปกรณ์ให้ห่างจากทางระบายน้ำของนิคมฯ หรือลำคลองสาธารณะที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีบ่อตกตะกอน เพื่อคัดเศษตะกอนที่เกิดจากการก่อสร้างที่ปะปนไปกับน้ำเสีย ก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม	- จัดให้มีรางระบายน้ำฝนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อ ระบายน้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างลงรางระบายน้ำของ นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
3. การระบายน้ำ และ ป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	- กำหนดให้ผู้รับเหมาทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งอาจมีเศษวัสดุตกหล่นสู่ระบบระบายน้ำ โดยทำความสะอาด พื้นที่ที่มีเศษวัสดุตกหล่นในบริเวณที่จะไหลลงสู่ พื้นที่รับระบายน้ำ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
4. เสียง	- ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังเฉพาะใน ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. เพื่อไม่ให้รบกวนการพักผ่อนของ ประชาชนและกำหนดให้งดกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิด เสียงดังในช่วงเวลากลางคืนรวมถึงช่วงเวลาอื่นๆ ในกรณี พบว่าก่อให้เกิดผลกระทบด้านเสียงรบกวนต่อชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. เสียง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เลือกใช้อุปกรณ์และเครื่องจักรในการก่อสร้างที่มีระดับความดังของเสียงไม่เกิน 85 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะ 15 เมตร และจัดให้มีการดูแลรักษาซ่อมบำรุงอุปกรณ์การก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีตลอดเวลาตามแผนบำรุงรักษาเครื่องจักรเพื่อลดโอกาสการเกิดเสียงดังผิดปกติจากอุปกรณ์การก่อสร้างที่เสื่อมสภาพ ทั้งนี้ บริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล (เอ) กำหนดให้มีการติดตั้งป้ายเตือนและจะต้องจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อาทิ ที่อุดหู ที่ครอบหู เป็นต้น สำหรับคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีระดับเสียงดังอย่างเพียงพอและควบคุมให้คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าวสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอย่างเคร่งครัด - กำหนดให้มีเวลาพักของพนักงานหรือหมุนเวียนหน้าที่หรือการกำหนดเวลาทำงานที่เหมาะสมเพื่อลดเวลาการสัมผัสเสียงดัง - ควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านเสียงอย่างเคร่งครัด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 (ต่อ)



ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม	- อบรมพนักงานขับรถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องจักร รวมทั้งพนักงานขับรถขนส่งคนงานก่อสร้าง เกี่ยวกับข้อกำหนดของบริษัทและกฎจราจรและกำหนดให้พนักงานขนส่งปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้มีการตรวจเช็คสภาพความพร้อมของรถยนต์ก่อนใช้งานทุกครั้ง เช่น ระบบเบรก เป็นต้น	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดนโยบายห้ามมิให้รถบรรทุกของโครงการ เช่น รถขนส่งวัสดุก่อสร้างหรืออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ เป็นต้น ขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการระหว่างเวลา 7.00-8.00 น. และ 16.30-17.30 น.	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด	- ภายในนิคมฯ	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกและดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่ก่อสร้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม (ต่อ)	- ควบคุมน้ำหนักของรถบรรทุกให้รถบรรทุกส่งให้ได้ตามเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดและต้องจัดให้มีวัสดุอุปกรณ์ป้องกันการตกหล่นของวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวจราจร	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่น ได้แก่ ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน รวมทั้งเส้นทางอื่นกรณีที่เกิดอุบัติเหตุก่อให้เกิดผลกระทบด้านจราจรต่อชุมชน เพื่อลดผลกระทบด้านการจราจรต่อชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะทั่วไป	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดนโยบายในการจำกัดความเร็วของรถรับส่งคนงานที่วิ่งในถนนสายรองที่ใช้ร่วมกับชุมชนไม่เกิน 60 กิโลเมตร/ชั่วโมง และเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุและการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองภายในชุมชน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนสาธารณะทั่วไป	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีการติดชื่อบริษัท และเบอร์โทรศัพท์ที่รถขนส่งวัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องจักรที่จะเข้ามาในพื้นที่โครงการ เพื่อให้สามารถแจ้งเหตุกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือแจ้งเรื่องร้องเรียนให้โครงการทราบได้	- รถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์หรือเครื่องจักร	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
5. การคมนาคม (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ควบคุมอัตราเร็วของรถบรรทุกและรถรับส่งคนงานให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด - จำกัดความเร็วรถยนต์ภายในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง และติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วรถในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ในพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างและรับส่งคนงาน - ในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
6. การจัดการกากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - คัดแยกขยะมูลฝอยที่เกิดจากการก่อสร้างและจากกิจกรรมของคนงานออกจากกัน โดยจัดให้มีพื้นที่และภาชนะรองรับขยะมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิดกระจายตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ ก่อนส่งให้หน่วยงานที่<u>ได้รับอนุญาต</u>จากทางราชการรับไปกำจัด - ห้ามเผาทำลายวัสดุก่อสร้าง หรือขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้าง - นำเศษวัสดุที่สามารถใช้ได้ เช่น เศษเหล็ก เศษไม้ เป็นต้น กลับมาใช้ใหม่หรือขายต่อให้บริษัทที่รับซื้อเศษวัสดุที่ได้รับอนุญาตจากราชการหรือบริจาคเข้าโครงการธนาคารขยะชุมชน/โรงเรียน - จัดให้มีพนักงานรับผิดชอบในการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยเพื่อส่งไปยังหน่วยงานรับกำจัดขยะมูลฝอยที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำขยะมูลฝอยไปกำจัดต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม..... (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ธันวาคม 2566	 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) NFC PUBLIC COMPANY LIMITED	รับรองจำนวนหน้า 8/70  ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด ธันวาคม 2566
--	---	---	---

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย	มาตรการทั่วไป			
	- กำหนดให้มีการจัดทำแผนความปลอดภัยในงานก่อสร้างให้สอดคล้องตามกฎหมายกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง (พ.ศ. 2564) ที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด และได้นำหลักเกณฑ์และมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยมากำหนดเป็นระเบียบปฏิบัติงานและเงื่อนไข/ข้อตกลงกับบริษัทผู้รับเหมาที่เข้ามาปฏิบัติงานให้กับโครงการในสัญญาว่าจ้าง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีหน่วยงานปฐมพยาบาล พยาบาลหรือเจ้าหน้าที่พร้อมเวชภัณฑ์ในพื้นที่ และรถยนต์เพื่อใช้งานในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงตลอดเวลา	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีมาตรฐาน กฎเกณฑ์ ข้อตกลง และบทลงโทษในเรื่องของการจัดการดูแลคนงานก่อสร้างกับบริษัทผู้รับเหมาให้ชัดเจน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน เช่น เขตก่อสร้าง เขตจัดเก็บอุปกรณ์เครื่องมือการก่อสร้าง เขตกองเก็บวัสดุอุปกรณ์ที่ไม่ใช้แล้ว เป็นต้น รวมทั้งจัดให้มีป้ายเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัยทั้งหมด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	- จัดให้มีการปฐมพยาบาลกรณีเกิดอุบัติเหตุเกี่ยวกับความปลอดภัยและการใช้เครื่องมืออุปกรณ์เครื่องจักรต่างๆ ให้ถูกต้องตามแผนการอบรมของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ผู้รับเหมาต้องจัดหาให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอและเหมาะสมกับลักษณะงานรวมทั้งเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับช่วงก่อสร้างและทำการฝึกอบรมคนงานก่อสร้างให้รู้ถึงขั้นตอนการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินรวมทั้งการประสานงานกับผู้ที่เกี่ยวข้อง	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีระบบสัญญาณเตือนภัยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ที่มีความเข้มงวดในด้านความปลอดภัย และให้ข้อมูลแก่คนงานก่อสร้างและพนักงานที่อยู่ในพื้นที่ดังกล่าว	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- เก็บรักษาและตรวจสอบอุปกรณ์เครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอตามคู่มือการใช้งานเพื่อลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กันรั้วพื้นที่ที่มีการก่อสร้างและจำกัดเวลาเข้าสู่พื้นที่ก่อสร้างโดยมีเอกสารการขออนุญาตเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้างที่ชัดเจน	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมสถิติเกี่ยวกับอุบัติเหตุความเสียหายและการแก้ไข ปัญหาเพื่อใช้ในการปรับปรุงมาตรการด้านความปลอดภัยเป็นประจำทุกเดือน - บริษัทผู้รับเหมาจะต้องรับผิดชอบในการป้องกันและต่อต้านการเสพยาเสพติดหรือควบคุมมิให้มีการซื้อขายยาเสพติดในพื้นที่โครงการ - บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งรถสำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน ไว้ประจำในพื้นที่สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ได้รับบาดเจ็บไปส่งยังโรงพยาบาลใกล้เคียง - จัดให้มีการติดตั้งระบบสายดิน (Grounding) ที่เหมาะสม เพื่อป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิตย์ <p>มาตรการความปลอดภัยในการดำเนินงานวางท่อ</p> <p>1. ขั้นตอนก่อนดำเนินงาน</p> <p>1.1 งานออกแบบก่อสร้างท่อ</p> <p>1) <u>จัดให้มีเจ้าหน้าที่วิศวกรที่มีความรู้ความเชี่ยวชาญในการออกแบบวัสดุและออกแบบก่อสร้าง สำหรับโครงการวางท่อขนส่งปิโตรเลียมในนิคมอุตสาหกรรม เช่น วิศวกรโยธา วิศวกรเครื่องกล เป็นต้น</u></p>	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง - <u>บริเวณพื้นที่ก่อสร้างท่อแอมโมเนีย</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - ตลอดช่วงการก่อสร้าง - <u>ตลอดช่วงการก่อสร้าง</u> 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - <u>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</u>

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้เกี่ยวกับคุณสมบัติและอันตรายของผลิตภัณฑ์ที่ขนส่งร่วมในการออกแบบ</p> <p>3) การออกแบบก่อสร้างและการเลือกใช้วัสดุและอุปกรณ์ต่างๆ ควรดำเนินการตามมาตรฐานที่กำหนด เช่น มาตรฐานสากลทางวิศวกรรมของสหรัฐอเมริกา เช่น ASME หรือ API เป็นต้น</p> <p>4) กำหนดวิธีการวางท่อให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่โครงการ</p> <p>5) ตรวจสอบรอยเชื่อมต่างๆ ด้วยวิธีตรวจสอบแบบไม่ทำลาย โดยใช้รังสีเพื่อตรวจหารอยร้าวหรือรอยรั่ว</p> <p>6) หลังจากตรวจสอบโดยการใช้อรังสีแล้ว ต่อไปทดสอบความสามารถในการรองรับความดันท่อด้วยแรงดันน้ำด้วยการอัดน้ำเข้าไปในท่อด้วยความดันไม่น้อยกว่า 1.5 เท่าของความดันสูงสุดของระบบท่อ เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐาน ASME B31.3 หรือมาตรฐานอื่นที่เทียบเท่า</p> <p>7) ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดความดันในระบบท่อขนส่งเพื่อตรวจสอบความดันภายในท่อ</p> <p>2. งานจัดเตรียมพื้นที่และวัสดุอุปกรณ์</p> <p>2.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) รถบรรทุกที่ใช้ในการดำเนินงานต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัดวัสดุ อุปกรณ์ หรือสิ่งที่ขนย้ายทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุต่างๆ</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2) ควบคุมความเร็วรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป</p> <p>3) หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนนต้องทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย</p> <p>4) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ตลอดเวลา</p> <p>2.2 เสียง</p> <p>1) วางแผนการดำเนินงานโดยใช้ระยะเวลาในการปฏิบัติงานให้น้อยที่สุด รวมทั้งหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตั้งแต่ 19.00-07.00 น.</p> <p>2) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลให้กับผู้ปฏิบัติงานใช้ในช่วงที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อุปกรณ์อุดหู (Ear Plugs) หรืออุปกรณ์ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น</p> <p>2.3 คุณภาพน้ำ</p> <p>1) ไม่กองวัสดุที่เกิดจากการดำเนินการไว้ใกล้แหล่งน้ำ</p> <p>2) รวบรวมน้ำทิ้งจากขั้นตอนการทดสอบการรั่วของท่อส่ง กำจัดหรือบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p>			

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 13/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด

ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3) กำหนดให้บริษัทรับเหมาจัดหาห้องน้ำ-ห้องส้วมให้เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่รับอนุญาตจากราชการรับไปกำจัดต่อไป</p> <p>4) กำหนดไม่ให้มีการทิ้งขยะมูลฝอยลงแหล่งน้ำหรือทางน้ำสาธารณะ</p> <p>2.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) จัดเก็บและดูแลอุปกรณ์ เครื่องมือ และวัสดุในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบและให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ รวมทั้งจัดให้มีผู้รับผิดชอบโดยตรง</p> <p>2) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูงที่มีความร้อนหรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวกให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติ รวมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานนำอุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้</p> <p>3) ตรวจสอบความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ต่างๆ ก่อนนำไปใช้งาน</p> <p>4) ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยสำหรับการทำงานในที่สูง ที่มีความร้อน หรืออากาศถ่ายเทไม่สะดวก</p> <p>5) บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรจะต้องมีการกั้นแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>6) <u>ติดตั้งสัญลักษณ์ หรือป้ายเตือนในบริเวณที่อาจเกิดอันตราย</u></p> <p>7) <u>ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตพื้นที่ก่อสร้างหรือติดตั้งท่อขนส่ง</u></p> <p>3. งานขนย้ายท่อและวัสดุอุปกรณ์ไปยังพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>3.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) <u>รถบรรทุกที่ใช้ในการขนย้ายท่อและวัสดุก่อสร้างต้องมีสิ่งปกปิดหรือสิ่งผูกมัด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายและการตกหล่นของวัสดุ</u></p> <p>2) <u>หากวัสดุก่อสร้างหรือดินตกหล่นปนเปื้อนถนนต้องทำความสะอาดถนนให้เรียบร้อย</u></p> <p>3) <u>ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในงานขนย้ายท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</u></p> <p>3.2 เสียง</p> <p>1) <u>วางแผนการขนย้ายท่อไปยังพื้นที่ก่อสร้างในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุดและหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลา 19.00-07.00 น. กรณีที่ต้องดำเนินงานบริเวณใกล้กับเขตชุมชน</u></p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>2) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ชุมชน และไม่เกิน 80 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่ผ่านพื้นที่ทั่วไป</p> <p>3) จัดเตรียมและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลใช้ขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง เช่น อุปกรณ์อุดหู (Ear Plugs หรืออุปกรณ์ครอบหู (Ear Muffs) เป็นต้น</p> <p>3.3 การคมนาคมขนส่ง</p> <p>1) จัดระบบการจราจรและระยะเวลาดำเนินการให้ชัดเจน โดยหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในช่วงเวลาที่มีการจราจรเร่งด่วน</p> <p>2) กำหนดให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุ</p> <p>3) ไม่ให้รถบรรทุกเครื่องจักรและอุปกรณ์บรรทุกน้ำหนักมากเกินไปตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเข้า-ออกของยานพาหนะในพื้นที่ก่อสร้าง</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>4 งานตัดและเชื่อมประกอบท่อ</p> <p>4.1 เสี่ยง</p> <p>1) <u>วางแผนการดำเนินงานโดยใช้ระยะเวลาในการปฏิบัติงานให้น้อยที่สุด รวมทั้งหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตั้งแต่ 19.00-07.00 น.</u></p> <p>2) <u>จัดเตรียมและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเสียงส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</u></p> <p>3) <u>กำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานของผู้ปฏิบัติงาน ในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบลเอ ให้ทำงานได้ไม่เกิน 8 ชั่วโมง/วัน</u></p> <p>4.2 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) <u>จัดอบรมให้ความรู้ความเข้าใจและฝึกปฏิบัติเพื่อเสริมทักษะในการเชื่อมต่อท่อตามข้อกำหนดการทำงาน เพื่อให้เกิดความชำนาญก่อนปฏิบัติงานจริง รวมทั้งต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่มีความรู้ความชำนาญควบคุมการทำงานอย่างใกล้ชิดตลอดระยะเวลาการปฏิบัติงาน</u></p> <p>2) <u>จัดเตรียมเครื่องมือตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ เช่น เครื่องมือตรวจจับก๊าซ (Gas Detector) อย่างน้อย 1 ชุด ไว้ใช้ในพื้นที่ปฏิบัติงาน เพื่อตรวจจับการรั่วไหลของผลิตภัณฑ์ในท่ออื่นๆ ที่อยู่ใกล้เคียง</u></p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>3) จัดเตรียมอุปกรณ์และเครื่องดับเพลิงที่เหมาะสมอย่างน้อย 2 ชุด สำรองไว้ในพื้นที่ปฏิบัติงานตลอดระยะเวลาทำงาน โดยจัดวางไว้ในตำแหน่งที่สามารถนำไปใช้ในการปฏิบัติงานได้ทันที</p> <p>4) ติดตั้งป้ายแสดงว่ามีกิจกรรมการก่อสร้างและติดตั้งท่อขนส่งในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น</p> <p>5) กำหนดให้บริเวณจุดเชื่อมต่อท่อเป็นพื้นที่อันตรายห้ามมิให้มีดำเนินการใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรง</p> <p>6) เศษโลหะหรือประกายไฟจะต้องจำกัดให้อยู่เฉพาะบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและต้องระวังไม่ให้ประกายไฟไปสัมผัสกับวัสดุติดไฟ</p> <p>7) จัดเตรียมที่กำบัง (Shelter) ที่ทำจากวัสดุทนไฟให้กับคนงานก่อสร้าง</p> <p>5. งานวางท่อ</p> <p>5.1 คุณภาพอากาศ</p> <p>1) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องยนต์ เครื่องจักรต่างๆ ที่ใช้ในงานวางท่อให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>			

ลงนาม.....
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 18/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>5.2 เสี่ยง</p> <p>1) กำหนดแผนการปฏิบัติงานโดยใช้ระยะเวลาให้น้อยที่สุดและหลีกเลี่ยงการปฏิบัติงานในช่วงเวลาตั้งแต่ 19.00-07.00 น.</p> <p>2) จัดเตรียมและกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ป้องกันเสี่ยงส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง</p> <p>3) ดูแลรักษาและตรวจสอบสภาพเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้งานอยู่เป็นประจำให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p> <p>5.3 คุณภาพน้ำ</p> <p>1) ไม่กองวัสดุ/อุปกรณ์ที่เกิดจากการก่อสร้างและติดตั้งท่อขนส่งไว้ใกล้กับแหล่งน้ำ</p> <p>5.4 อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</p> <p>1) จัดเตรียมอุปกรณ์สำหรับการปฏิบัติงานในที่สูงให้ได้มาตรฐานและเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติงาน รวมทั้งกำหนดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้อุปกรณ์ดังกล่าวไปใช้ เช่น การสวมใส่ชุดพยุงตัวหรือสายชูชีพทุกครั้งเมื่อต้องปฏิบัติงานในที่สูง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ</p> <p>2) ตรวจสอบอุปกรณ์ต่างๆ ให้ได้มาตรฐานและมีความปลอดภัยก่อนใช้งานทุกครั้ง เช่น ตรวจสอบนั่งร้านตามมาตรฐานกระทรวงแรงงาน เป็นต้น</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>6. งานทดสอบท่อด้วยวิธีการต่างๆ</p> <p>6.1 การทดสอบรอยเชื่อมท่อด้วยวิธี Radiographic Test</p> <p>1) จัดให้ผู้ปฏิบัติงานใช้เครื่องป้องกันอันตรายส่วนบุคคลขณะปฏิบัติงาน</p> <p>2) ผู้รับเหมาที่ตรวจสอบรอยเชื่อมโดยการฉายรังสีจะต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานที่กำกับดูแลด้านการใช้รังสี</p> <p>3) ต้องกั้นบริเวณพื้นที่ทำงานด้วยเชือกหรือเทป และจัดให้มีป้ายเตือนที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานตรวจสอบรอยเชื่อมด้วยรังสี โดยมีข้อความเตือนว่า "โปรดระวังอันตรายบริเวณรังสี" และจัดผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องให้ออกจากบริเวณพื้นที่</p> <p>4) จัดเตรียมเครื่องวัดระดับรังสีให้แก่เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน Radiographic Test เพื่อตรวจสอบระดับรังสีให้อยู่ตามเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>5) แจ้งผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการให้ทราบล่วงหน้าเพื่อให้เกิดความระมัดระวังและแจ้งเตือนพนักงาน</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>6.2 การทดสอบด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test)</p> <p>1) จัดให้มีอุปกรณ์หรือสถานที่รองรับน้ำทิ้งจากการดำเนินงาน เพื่อรวบรวมและช่วยลดความแรงน้ำ และทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนน้ำกลับไปใช้ประโยชน์ใหม่ เช่น รดพื้นที่สีเขียวหรือฉีดพรมบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น กรณีที่คุณภาพน้ำไม่ได้มาตรฐานตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม กำหนดให้โครงการรวบรวมน้ำทิ้งดังกล่าวส่งกำจัดหรือบำบัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม</p> <p>2) ศึกษาความเสี่ยงอันตรายเบื้องต้นจากการออกแบบ Basic Engineering Design ของโครงการ โดยวิธี Preliminary HAZOP Study</p> <p>3) ศึกษาความเสี่ยงอันตรายในรายละเอียดที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการในขั้นตอนการออกแบบรายละเอียด (Detailed Design) โดยเลือกวิธี HAZOP Study มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>4) จัดทำแผนการติดตามตรวจสอบ ทดสอบ และบำรุงรักษาระบบท่อขนส่งผลิตภัณฑ์ตามวาระอย่างสม่ำเสมอ</p>			

ลงนาม  
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณ) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566


 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NPC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 21/70


 ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม 
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>5) จัดให้มีระบบควบคุมอุณหภูมิ ซึ่งเป็นระบบที่ถูกออกแบบเพื่อให้สามารถปิด-เปิดระบบท่อได้อย่างปลอดภัยในกรณีที่มีระบบอื่นๆ ล้มเหลว</p> <p>6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ผ่านการฝึกอบรม ตรวจสอบตรา ดูแลและเฝ้าระวังระบบท่อขนส่ง</p> <p>7) จัดให้มีแผนบำรุงรักษาในเชิงป้องกันของอุปกรณ์ตรวจวัดความดันและความปลอดภัยอื่นๆ ของระบบท่อลำเลียงอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>8) จัดให้มีการฝึกอบรมด้านความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานภายในโครงการ</p> <p>9) จัดให้มีอุปกรณ์ความปลอดภัยให้กับผู้ปฏิบัติงานในการดูแล ตรวจสอบตรา และเฝ้าระวังท่อขนส่ง ฐานรองท่อและสะพานโครงสร้างเหล็ก</p> <p>10) จัดให้มีการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบท่อขนส่ง ฐานรองท่อ และสะพานโครงสร้างเหล็กตามแผนการบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน</p> <p>11) เฝ้าระวังการกระทำและสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัย โดยจัดให้มี Safety Inspector & Operator ตรวจสอบตราตามแนวโครงสร้างสำหรับวางท่อและท่อรับส่ง</p>			

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 22/70

ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>12) จัดให้มีระบบความปลอดภัยอื่นๆ ได้แก่ ระบบควบคุมความดันและอุณหภูมิ เพื่อป้องกันระบบที่มีความดันสูงหรืออุณหภูมิมากกว่าค่าการออกแบบ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุม เช่น วาล์วนิรภัย Check Valves และ Control Valves</p> <p>13) ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุฉุกเฉินไปยังห้องควบคุม</p> <p>14) อบรมและกวดขันพนักงานให้ตระหนักถึงการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับระบบท่อขนส่ง ฐานรองท่อ และสะพานโครงสร้างเหล็ก</p> <p>15) จัดให้มีวิทยุสื่อสารเพื่อติดต่อระหว่างห้องควบคุมกลางของโรงงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อสอบถาม หรือแจ้งเหตุในกรณีที่ตรวจพบความผิดปกติในระบบท่อขนส่ง</p> <p>16) จัดให้มีแผนปฏิบัติการฉุกเฉินเพื่อใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ทั้งอุบัติเหตุที่เกิดจากความผิดพลาดของบุคคล และอุบัติเหตุที่เกิดจากภัยธรรมชาติที่อยู่เหนือความคาดหมายต่างๆ ทั้งนี้แผนปฏิบัติการดังกล่าวควรระบุรายละเอียดที่สำคัญต่างๆ เช่น แนวทางและขั้นตอนการปฏิบัติเพื่อควบคุมและระงับเหตุฉุกเฉินที่ชัดเจน หน้าที่ความรับผิดชอบของพนักงานและบุคคลที่เกี่ยวข้อง รายละเอียดสถานที่ รวบรวมและติดต่อพนักงาน รวมทั้งบุคคลที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนเครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น เป็นต้น</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>17) <u>จัดเตรียมหน่วยงานระงับเหตุฉุกเฉินเพื่อรองรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดในระบบท่อขนส่งของโรงงาน พร้อมทั้งมีการประสานงานร่วมกับหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้อง</u></p> <p>18) <u>จัดให้มีระบบติดต่อสื่อสารที่สามารถติดต่อถึงกันได้อย่างรวดเร็ว เช่น ระบบวิทยุสื่อสาร โทรศัพท์มือถือและโทรศัพท์ที่ติดต่อกภายในและภายนอก เพื่อแจ้งเตือนผู้ที่เกี่ยวข้องรู้ถึงอันตรายต่างๆ ที่เกิดขึ้นรวมทั้งวิธีปฏิบัติเมื่อมีเหตุการณ์ฉุกเฉิน</u></p> <p>19) <u>ฝึกซ้อมแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินและแผนอพยพอย่างสม่ำเสมอ (อย่างน้อยปีละ1 ครั้ง)</u></p> <p>7. งานช่วงทดลองเดินเครื่อง</p> <p>7.1 <u>มาตรการควบคุมและเฝ้าระวังการรั่วไหลก่อนปฏิบัติงานและระหว่างปฏิบัติงาน</u></p> <p>1) <u>จัดทำขั้นตอนการปฏิบัติงานและฝึกอบรมผู้เกี่ยวข้อง</u></p> <p>2) <u>ตรวจสอบความพร้อมและความปลอดภัยของระบบก่อนนำผลิตภัณฑ์เข้าโดยการทำให้ Pre-start up Safety Review (PSSR) Check list</u></p> <p>3) <u>จัดให้มีทีมคอยเฝ้าระวังและตรวจวัดก๊าซโดยเครื่องตรวจวัดก๊าซ (Gas Detector)</u></p>			

ลงนาม.....
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566


 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 24/70


ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	<p>7.2 มาตรการโต้ตอบเหตุฉุกเฉิน</p> <p>1) จัดทำแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (Emergency Response Plan) โดยประกอบด้วย แผนการจัดการก่อนเกิดเหตุ (Pre Incident Plan), ฝึกซ้อมสั่งการ (Table Top) และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน (Emergency Drill) ก่อนเริ่มทดลองเดินเครื่อง</p> <p>7.3 การประสานงานสื่อสารแจ้งโรงงานข้างเคียงก่อนเริ่มทดลองเดินเครื่อง</p> <p>1) ทำการแจ้งหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ที่แนวท่อพาดผ่าน เช่น สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด</p> <p>2) ประสานงานกับโรงงานข้างเคียงให้รับทราบแผนการทดลองเดินเครื่อง</p> <p>3) จัดให้มีผู้ประสานงานของบริษัทฯ และผู้ติดต่อกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</p>			

ตารางที่ 1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
8. สังคม-เศรษฐกิจ	- พิจารณาคคนในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสมตามความต้องการของบริษัทเข้าทำงานเป็นอันดับแรก เพื่อช่วยให้คนในท้องถิ่นมีงานทำและเพื่อทัศนคติที่ดีต่อโครงการ	- ชุมชนโดยรอบโครงการ	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีช่องทางรับเรื่องร้องเรียน เช่น ส่งจดหมายโทรศัพท์ เป็นต้น และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ประสานงานรับทราบปัญหาที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการก่อสร้างโครงการและดำเนินการแก้ไขปัญหายอย่างเร่งด่วน โดยให้ประชาสัมพันธ์ช่องทางดังกล่าวให้ชุมชนทราบด้วย	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- หากมีข้อร้องเรียนต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน โดยหากพบว่าข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นเป็นผลกระทบจากการดำเนินงานของโครงการทางโครงการจะเร่งแก้ไขโดยเร็วที่สุดและรายงานผลการแก้ไขต่อผู้ร้องเรียนและฝ่ายบริหารของโครงการ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ตลอดช่วงการก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จะต้องควบคุมดูแลให้บริษัทผู้รับเหมาดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ลงนาม.....
 (นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566


 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 26/70


ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป	<ul style="list-style-type: none"> - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอมาในรายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 2) ของ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ตั้งอยู่ในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ซึ่งจัดทำโดยบริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด - เมื่อผลการติดตามตรวจสอบได้แสดงให้เห็นถึงปัญหาสีเขียว บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องดำเนินการปรับปรุงแก้ไขปัญหานั้นโดยเร็ว และต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยเคร่งครัดเพื่อประโยชน์ในการพิจารณาความเหมาะสมของการกำหนดระยะเวลาการติดตามตรวจสอบต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
 (นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 27/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ก็ตามที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องแจ้งให้นิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยทราบโดยเร็วเพื่อจะได้ให้ความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาดังกล่าว - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้กับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยทราบทุก 6 เดือน - ในกรณีที่บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม ให้บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) แจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยเพื่อพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - สรุปผลการศึกษา HAZOP ของโครงการและนำเสนอตัวอย่างกรณีที่เกิดผลกระทบสูงสุดพร้อมแสดง P&ID และเหตุผลการนำเสนอตัวอย่างดังกล่าวในเชิงเปรียบเทียบกับหน่วยอื่น - ว่าจ้างหน่วยงานกลาง (Third Party) เพื่อดำเนินการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ - ในกรณีที่ผลการตรวจวัดมลพิษจากแหล่งกำเนิดและผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่โครงการมีแนวโน้มสูงขึ้นจากค่าที่ตรวจวัดได้ในช่วงการดำเนินการปกติ แต่ยังไม่เกินค่าควบคุมที่กำหนดไว้ให้โครงการตรวจสอบหาสาเหตุและทำการเฝ้าระวัง เพื่อเตรียมความพร้อมในการแก้ไขปัญหาที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ ให้สรุปรายละเอียดดังกล่าวไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ครบถ้วนชัดเจนด้วย 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ให้ความร่วมมือในการเชื่อมโยงข้อมูลผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมแบบต่อเนื่อง (Online Monitoring) ในสถานประกอบการ ไปยังศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมคุณภาพสิ่งแวดล้อม (Environmental Monitoring and Control Center: EMCC) ของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย - กำหนดให้โครงการแจ้งการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยทราบก่อนการหยุดการผลิตเพื่อดำเนินการซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ประจำปี (Shutdown/Turnaround) และในช่วงก่อนการเริ่มกระบวนการผลิต (Pre-Startup) - เนื่องจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ประกาศให้พื้นที่มาบตาพุดเป็นเขตควบคุมมลพิษ ดังนั้น โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสมของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ซึ่งตั้งอยู่ในเขตควบคุมมลพิษต้องดำเนินการตามแผนลดและขจัดมลพิษของเขตควบคุมนั้น - กำหนดให้มีการรายงานลักษณะของกิจกรรมต่างๆ ที่เกิดขึ้นบริเวณโดยรอบจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศขณะทำการตรวจวัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 30/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดทำฐานข้อมูลสุขภาพของพนักงานเพื่อนำมาใช้ประกอบการวิเคราะห์หาสาเหตุในการเกิดความผิดปกติของผลการตรวจสุขภาพของพนักงานประจำปีในแต่ละพื้นที่ดำเนินงาน โดยเฉพาะพื้นที่เสี่ยง พร้อมระบุอายุงานของพนักงานที่ทำงานในพื้นที่นั้น และวิเคราะห์ความเชื่อมโยงผลการตรวจวัดเพื่อเฝ้าระวังการรับสัมผัสสิ่งคุกคามสุขภาพกับฐานข้อมูลสุขภาพด้วย - ให้ทบทวนเหตุการณ์อุบัติเหตุ/อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากการประกอบกิจการอุตสาหกรรมที่มีการผลิตลักษณะเดียวกันทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยเสนอในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ปีละ 1 ครั้ง เพื่อนำข้อมูลมาใช้ในการทบทวนและกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการให้ครบถ้วนสมบูรณ์ - ในช่วง Shutdown/Turnaround โครงการต้องปฏิบัติตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 010/2566 เรื่อง การหยุดเดินเครื่อง ซ่อมบำรุง และซ่อมบำรุงใหญ่ของโรงงานหรือกระบวนการผลิต หรือเครื่องจักร อุปกรณ์ของโรงงานในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 31/70



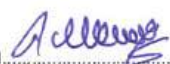
ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
2. คุณภาพอากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบกำจัดมลพิษทางอากาศ เช่น ระบบไซโคลน เป็นต้น ในขั้นตอนการผลิตปุ๋ยเชิงผสม - จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเพื่อตรวจสอบประสิทธิภาพและควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - จัดให้มีแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Plan) เพื่อให้มั่นใจว่าระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ มีประสิทธิภาพและสามารถควบคุมความเข้มข้นของมลพิษทางอากาศที่ระบายออกให้อยู่ในค่าที่กำหนดตลอดเวลา - จัดเตรียมอะไหล่ที่เกี่ยวข้องกับระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ เพื่อสามารถแก้ไขซ่อมแซมได้ทันที เพื่อระบบบำบัดอากาศเกิดการขัดข้อง - ใช้สายพานลำเลียงวัตถุดิบแบบระบบปิด และมีระบบบำบัดมลพิษทางอากาศเพื่อบำบัดฝุ่นละอองที่เกิดขึ้น ขณะที่มีการลำเลียงวัตถุดิบสู่สายพานลำเลียง 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยผสม (Mixing) ปุ๋ยเคมีเชิงผสม - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - ระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ - ระบบสายพานลำเลียงวัตถุดิบ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
3. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ควบคุมระดับเสียงจากแหล่งกำเนิดไม่ให้มีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล (เอ) ที่ระยะห่าง 1 เมตร ทั้งนี้ หากไม่สามารถควบคุมระดับเสียงที่ 85 เดซิเบล (เอ) ให้ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง และกำหนดระยะเวลาการสัมผัสเสียงดังของพนักงานไม่ให้สัมผัสระดับเสียงเกินเกณฑ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - อุปกรณ์ในหน่วยผลิต 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม  (นายณัฐภร รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566


 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 32/70


ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม  (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
3. เสียง (ต่อ)	<p>กฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนด เช่น ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546 และกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ ความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 เป็นต้น</p> <ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้ระดับเสียงที่บริเวณริมรั้วของโครงการต้องไม่เกิน 70 เดซิเบล (เอ) - จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดและเป็นไปตามหลักวิชาการในการบริหารจัดการป้องกันไม่ให้นักงานสัมผัสระดับเสียงเป็นเวลานาน เช่น กำหนดระยะเวลาการทำงาน เพื่อลดเวลาที่พนักงานสัมผัสเสียงดัง การสลับพนักงาน/ การสลับวันทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เป็นต้น และปรับปรุงข้อมูลอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดทำแผนผังแสดงเส้นเสียง (Noise Contour Map) เพื่อใช้กำหนดบริเวณพื้นที่ที่มีเสียงดัง ทุก 3 ปี และกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงการผลิต 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณหวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 33/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำ	<ul style="list-style-type: none"> - รวบรวมน้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงานส่งไปบำบัดยังระบบบำบัดสำเร็จรูป (SATs) ของโครงการก่อนระบายไปซึ่งบ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) ขนาด 10,400 ลูกบาศก์เมตร และทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งให้เป็นไปตามมาตรฐาน ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ ต่อไป - กำหนดให้มีการติดตั้งเครื่องตรวจวัดความเป็นกรดต่าง (pH Meter) ด้วยระบบอัตโนมัติบริเวณบ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) ขนาด 10,400 ลูกบาศก์เมตร เพื่อตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด - โครงการจะกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดที่บ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมฯ โดยกำหนดให้ตรวจสอบค่า pH BOD₅ Oil&Grease COD TDS และ SS โดยหน่วยงานภายนอก (Third Party) เดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งโครงการจะการควบคุมลักษณะสมบัติของน้ำทิ้งที่จะระบายออกนอกโรงงานให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรมและเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - บ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) - หน่วยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 34/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
4. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กรณีลักษณะของน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดมีค่าเกินมาตรฐานที่กำหนด โครงการจะหยุดการระบายน้ำทิ้งจากบ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) ออกภายนอกโครงการ และทำการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งอีกครั้ง เพื่อหาสาเหตุและทำการบำบัดใหม่อีกครั้ง จนกว่าจะมีคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน อย่างไรก็ตามหากไม่สามารถบำบัดน้ำทิ้งได้ตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด โครงการจะสูบน้ำทิ้งดังกล่าวไปบำบัดยังหน่วยงานภายนอกที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป - จัดให้มีผู้ควบคุมระบบบำบัดมลพิษน้ำเพื่อควบคุมระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ - ดูแลและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย รวมทั้งซ่อมบำรุงเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ตามแผนบำรุงรักษา 	<ul style="list-style-type: none"> - หน่วยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ - หน่วยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ - หน่วยระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
5. การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีรางระบายน้ำฝนภายในโรงงานแยกออกจากกระบบระบายน้ำเสียอย่างชัดเจน - รวบรวมน้ำฝนที่อาจมีการปนเปื้อนที่เกิดขึ้นในบริเวณลานถังเก็บแอมโมเนียและกรดซัลฟูริก โดยจะทำการตรวจสอบค่าพีเอช (pH) ซึ่งหากพบว่ามีค่าพีเอชเกินเกณฑ์ที่กำหนด จะทำการปรับสภาพน้ำเสียให้เป็นกลาง (Neutralization) ก่อนระบายลงสู่บ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) ขนาด 10,400 ลูกบาศก์เมตร และระบายลงสู่รางระบายน้ำของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดต่อไป 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - ร่วมมือกับนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด กวดขันให้พนักงานขับรถใช้ความระมัดระวังและปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีป้ายเตือน/เครื่องหมายจราจรอย่างชัดเจนตามเส้นทางการจราจรในพื้นที่โครงการ เพื่อให้คนขับระมัดระวัง - จำกัดความเร็วรถบริเวณพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง โดยติดตั้งป้ายควบคุมความเร็วในพื้นที่โครงการ - โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกและจัดระเบียบการจราจรบริเวณทางเข้า-ออก จากพื้นที่โครงการ - จัดหาพนักงานขับรถขนส่งวัสดุและผลิตภัณฑ์ที่มีใบอนุญาตหรือใบรับรองการขับขี่ที่ได้รับอนุญาตให้ทำการขับขี่ตามกฎหมาย - จัดให้มีจุดตรวจผ่านเข้า-ออก พื้นที่จอดรถ และพื้นที่จอดรถอย่างเพียงพอและเหมาะสม - จัดรถรับ-ส่งพนักงานของบริษัทฯ ให้เพียงพอ เพื่อลดปริมาณยานพาหนะในท้องถนน ทั้งนี้ ให้กำหนดจุดรับ-ส่งพนักงาน โดยหลีกเลี่ยงบริเวณที่มีการจราจรติดขัด - ควบคุมน้ำหนักในการบรรทุกไม่ให้เกินตามที่กฎหมายกำหนดเพื่อป้องกันความเสียหายของผิวการจราจร 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการและพื้นที่นิคมฯ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการและถนนเข้า-ออกพื้นที่โครงการ - พนักงานขับรถ - ภายในพื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง - รถบรรทุกวัสดุ/สารเคมีและผลิตภัณฑ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 36/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีนโยบายห้ามมิให้รถบรรทุกของโครงการขยับขึ้นในเขตกลุ่มอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการระหว่างเวลา 7.00 - 8.00 น. และ 16.30-17.30 น. - จำกัดความเร็วสูงสุดของยานพาหนะภายในนิคมฯ ไม่ให้เกินเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 68/2557 เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนของวันทำการ - กำหนดให้ใช้เส้นทางคมนาคมขนส่งโดยใช้เส้นทางหลวงหลักและให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่ผ่านชุมชนหนาแน่น เช่น ถนนห้วยโป่ง-หนองบอน เป็นต้น รวมทั้งเส้นทางที่ก่อให้เกิดผลกระทบกับชุมชน เพื่อลดผลกระทบจากการขนส่งที่อาจเกิดขึ้น - จัดอบรมพนักงานขับรถและพนักงานที่ปฏิบัติงานด้านการขนส่งในเรื่องความปลอดภัยก่อนเข้าทำงานตามแผนการอบรม - พิจารณาคัดเลือกผู้ขนส่งที่มีการติดตั้งระบบ Global Positioning System (GPS) และระบบควบคุมความเร็วรถ - กำหนดให้มีการตรวจสอบและจดบันทึกสาเหตุและความเสียหายจากอุบัติเหตุจากการจราจรที่เกิดขึ้นกับรถของโครงการหรือรถที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้เป็นแนวทางในการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง - พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง - พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง - พนักงานขับรถ - รถบรรทุกวัดดับ/สารเคมี และผลิตภัณฑ์ - พื้นที่โครงการและเส้นทางขนส่ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
 (นายณัฐภร รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 37/70



ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
6. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำกับให้มีการตรวจสอบเครื่องยนต์/ระบบความปลอดภัยของรถบรรทุก และรถรับ-ส่งพนักงานของโครงการเป็นประจำตามคู่มือการใช้งาน หากพบว่ามีความบกพร่องให้รีบดำเนินการแก้ไขก่อนนำมาใช้งาน - กำหนดให้มีผู้เชี่ยวชาญหรือบุคลากรเฉพาะรับผิดชอบสำหรับดำเนินการควบคุมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์และสารเคมีทางรถบรรทุก - ติดสัญลักษณ์แสดงระดับความเป็นอันตรายของสารเคมี พร้อมทั้งหมายเลขโทรศัพท์ของโครงการและบริษัทผู้ขนส่งบนตัวรถที่บรรทุกวัตถุดิบ/สารเคมีและผลิตภัณฑ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - รถรับ-ส่งพนักงานและรถบรรทุก - ภายในพื้นที่โครงการ - รถบรรทุกวัตถุดิบ/สารเคมีและผลิตภัณฑ์ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
7. การจัดการกากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - พิจารณานำของเสียจากกระบวนการผลิตกลับไปใช้ใหม่หรือใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด ส่วนของเสียที่ไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์ได้ให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดต่อไป - ขยะมูลฝอยจากอาคารสำนักงานจะส่งให้หน่วยงานรับกำจัด เช่น เทศบาลเมืองมาบตาพุด มารับไปกำจัดอย่างถูกต้องต่อไป - การจัดการของเสียให้ปฏิบัติตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว (พ.ศ. 2566) และกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง - จัดเตรียมภาชนะแยกตามประเภทของขยะมูลฝอย พร้อมทั้งติดฉลากที่ภาชนะ 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 38/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - เก็บรวบรวมขยะมูลฝอยประเภทต่างๆ ใส่ในภาชนะที่เหมาะสม มีฝาปิดมิดชิดและสามารถขนถ่ายได้สะดวก ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัดต่อไป - จัดให้มีพื้นที่สำหรับจัดเก็บกากของเสียที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมต่างๆ ของโครงการอย่างเพียงพอ โดยมีการจำแนกประเภทของของเสียอย่างชัดเจน - จัดให้มีพื้นที่เก็บของเสียที่มีหลังคาปกคลุม เพื่อเก็บกักของเสีย ก่อนติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการมารับไปกำจัด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ที่ทำหน้าที่เป็นผู้ควบคุมการจัดการกากของเสีย - คัดเลือกบริษัทขนส่งและรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการ - เลือกรถขนส่งกากของเสียอันตรายที่ติดตั้งระบบจีพีเอส (GPS) เพื่อให้มั่นใจว่าของเสียได้ขนส่งไปที่สถานที่รับกำจัด และมีการกำจัดอย่างถูกต้อง - ติดป้ายเตือนอันตรายบนตัวรถที่บรรทุกกากของเสียอันตราย พร้อมทั้งระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของโครงการและบริษัทผู้ขนส่งกากของเสียให้สามารถเห็นได้ชัดเจน 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - รถบรรทุกกากของเสีย - รถบรรทุกกากของเสีย 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
7. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	- จัดให้มีระบบรายงานการขนส่งกากของเสีย (Manifest) เป็นมาตรการรองรับในระบบการกักเก็บ ขนส่ง ลำเลียง และส่งกำจัดกากของเสียออกไปกำจัดภายนอก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
8. สังคม-เศรษฐกิจ	- พิจารณารับพนักงานที่มีภูมิลำเนาในจังหวัดระยองเข้ามาทำงานตามความสามารถและความเหมาะสมเป็นอันดับแรก	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการต่อผู้นำชุมชน และประชาชนที่อยู่โดยรอบบริเวณพื้นที่โครงการอย่างสม่ำเสมอ	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- สนับสนุนหรือเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนรอบพื้นที่โรงงานเพื่อเป็นการเสริมสร้างความสัมพันธ์ที่ดีกับชุมชน	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดทำแผนงานประจำปีด้านมวลชนสัมพันธ์หรือกิจกรรมช่วยเหลือสังคมโดยมีการประเมินผลที่ได้รับจากการดำเนินงานดังกล่าว เพื่อนำมาปรับปรุงแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับความต้องการของชุมชน	- ชุมชนรอบโครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียน พร้อมทั้งมีบุคลากรที่รับผิดชอบในการตรวจสอบและติดตามแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน (รูปที่ 1)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 40/70

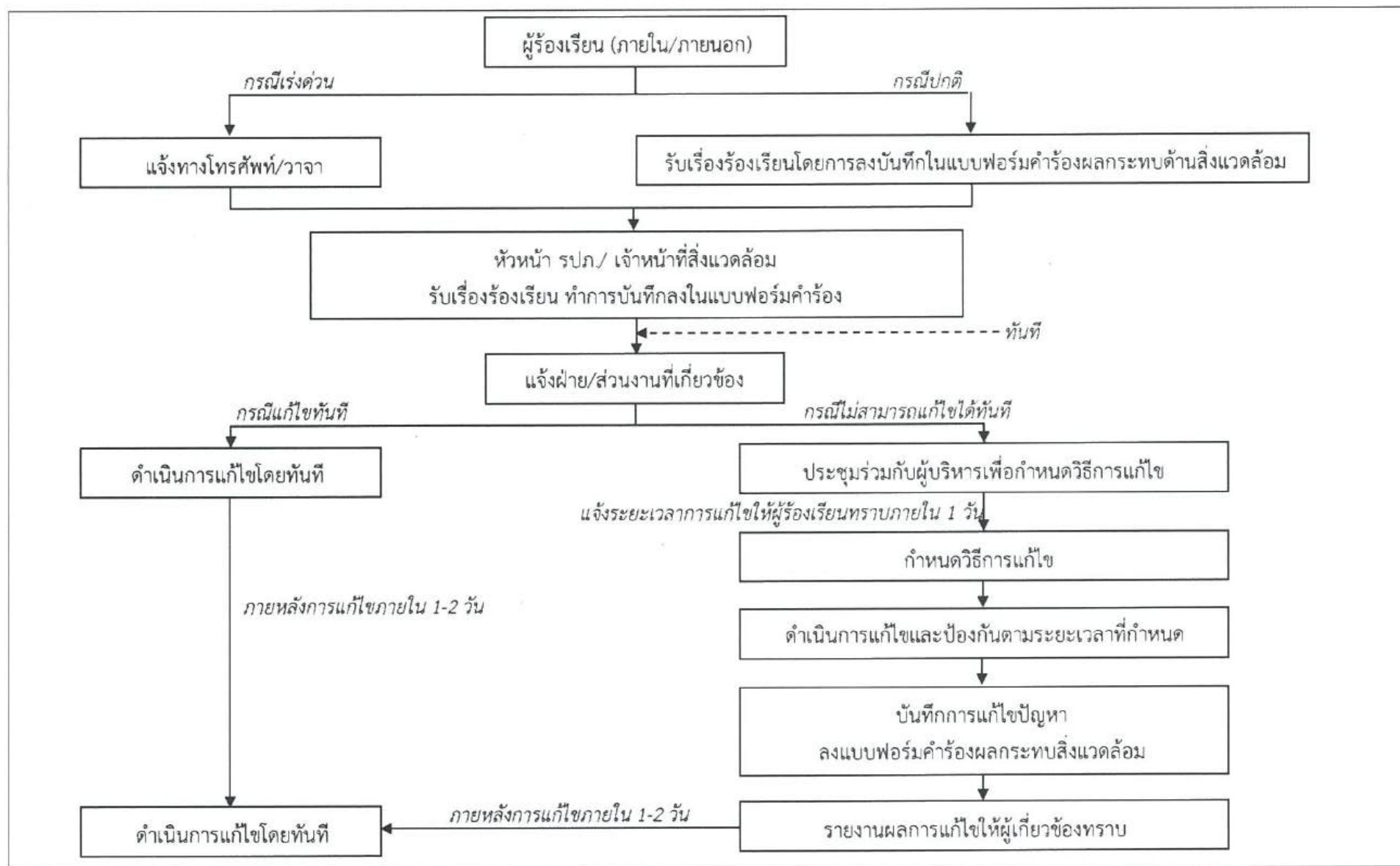


ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566



รูปที่ 1 แผนผังรับเรื่องร้องเรียนและการดำเนินการแก้ไขของโครงการ

ลงนาม.....
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 41/70

ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย				
9.1 คณะกรรมการความปลอดภัย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อมตามกฎกระทรวงการให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานบุคคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบการกิจการ พ.ศ. 2565 โดยระบุหน้าที่และความรับผิดชอบอย่างชัดเจน และประกาศให้เป็นที่ยอมรับโดยทั่วถึง - กำหนดให้มีการรายงานผลการประเมินอันตราย การศึกษาผลกระทบ แผนการดำเนินงานและแผนการควบคุมความเสี่ยง รวมทั้งผลการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัย และมาตรการลดความเสี่ยงต่างๆ ตามหมวด 4 มาตรา 32 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ให้กับกระทรวงแรงงานทราบทุกปี ทั้งนี้เมื่อหมวด 4 มาตรา 32 มีข้อกำหนดในทางปฏิบัติที่ชัดเจนให้ดำเนินการตามที่กฎหมายกำหนดไว้ - กำหนดนโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน โดยกำหนดเป็นแผนงานประจำปี 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.1 คณะกรรมการความปลอดภัย (ต่อ)	- ดำเนินการตามกฎหมาย ประกาศ และข้อกำหนดต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการบริหารจัดการและกำกับดูแลด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
9.2 การตรวจสอบความปลอดภัย (Safety Audit)	- จัดให้มีการตรวจสอบความปลอดภัย (Safety Audit) ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย เพื่อเป็นการควบคุมการปฏิบัติให้เป็นไปตามมาตรฐานการทำงาน รวมถึงการตรวจสอบ เพื่อค้นหาสภาพที่อาจก่อให้เกิดอันตราย หรือความสูญเสียต่างๆ โดยการนำผลการตรวจสอบดังกล่าวไปวิเคราะห์หาสาเหตุ และดำเนินการปรับปรุงแก้ไขให้เกิดความปลอดภัยก่อนที่จะเกิดความสูญเสีย - จัดให้มีแผนงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยในการทำงานเป็นประจำทุกปี รวมทั้งมีการทบทวนแผนงานดังกล่าวทุกปี เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของโครงการอย่างมีประสิทธิภาพ	- ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
9.3 การตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน	- จัดให้มีการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน ได้แก่ ความร้อน แสงสว่าง และเสียงในสถานประกอบการตามที่ระบุในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการประกอบกิจการโรงงาน เกี่ยวกับสภาวะแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2546	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.3 การตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงาน (ต่อ)	- จัดให้มีแสงสว่างในการทำงานอย่างเพียงพอ โดยติดตั้งหลอดไฟกระจายตามจุดต่างๆ ของอาคาร และจะต้องซ่อมแซมทันทีเมื่อมีการชำรุด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
9.4 การตรวจสอบสุขภาพ	- จัดให้มีการตรวจร่างกายพนักงานตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพลูกจ้างซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง (พ.ศ. 2563)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีห้องปฐมพยาบาล อุปกรณ์ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์ภายในพื้นที่โครงการ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
9.5 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (PPE) พื้นฐาน และอุปกรณ์ PPES ตามลักษณะงานและต้องผ่านการตรวจสอบสภาพก่อนการใช้งาน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดการฝึกอบรมและประชาสัมพันธ์ให้พนักงานตระหนักถึงความสำคัญในการใช้งานอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลเพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมนำไปใช้งาน และมีการสำรองอุปกรณ์ไว้อย่างเพียงพอโดยให้เป็นไปตามระเบียบวิธีปฏิบัติ (Safety Procedure) ที่กำหนดไว้และควบคุมให้มีการสวมใส่ในพื้นที่ที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภร รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 44/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.5 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล (ต่อ)	- จัดให้มีป้ายเตือนอันตราย ป้ายเตือนการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลและป้ายเตือนพื้นที่ที่ต้องขออนุญาตเข้าทำงานในพื้นที่	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
9.6 การฝึกอบรม	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีการฝึกอบรมด้านอาชีวอนามัยให้แก่พนักงานทั้งในส่วนของพนักงานใหม่และพนักงานเดิมที่ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ (ตามลักษณะของงานที่เกี่ยวข้อง) เช่น <ul style="list-style-type: none"> * ระบบความปลอดภัยในที่ทำงาน * การบ่งชี้อันตรายและการประเมินความเสี่ยง * การดับเพลิงเบื้องต้น * การปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิต - จัดให้มีกิจกรรมด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยภายในโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อเป็นการกระตุ้นให้พนักงานมีความตระหนักถึงสำคัญของการปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด - ฝึกอบรมพนักงานให้มีความรู้และประสบการณ์ในการจัดการดูแลเหตุการณ์ฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นโดยไม่ได้คาดคิด 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566


 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 45/70


ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.7 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานการออกแบบของ National Fire Protection Association ของประเทศสหรัฐอเมริกา หรือ NFPA ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การป้องกันและระงับอัคคีภัยในโรงงาน พ.ศ. 2552 และมาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ (วสท.) และหน่วยงานราชการต่างๆ ที่กำหนด - จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยอย่างเพียงพอตามที่กฎหมายกำหนด - จัดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบหรือเครื่องมือที่ใช้ในการป้องกันและระงับอัคคีภัย - จัดให้มีทีมป้องกันและระงับอัคคีภัย และจัดให้มีการฝึกซ้อมอย่างสม่ำเสมออย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง - จัดทำข้อมูลความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสารเคมี แต่ละชนิดพร้อมติดประกาศไว้บริเวณพื้นที่ทำงาน - จัดให้มีอ่างล้างตาและร่างกายสำหรับใช้งานในกรณีฉุกเฉิน ในบริเวณกระบวนการผลิต และลานถังเก็บสารเคมี โดยให้เพียงพอและเหมาะสมกับบริเวณที่ติดตั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 46/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.8 การควบคุมและ รองรับเหตุฉุกเฉิน	<p>- กำหนดให้มีแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน 3 ระดับ (รูปที่ 2) ดังนี้</p> <p>* ระดับที่ 0 (Level 0) : เหตุการณ์ผิดปกติระดับโรงงาน/สถานประกอบการ (แผนฉุกเฉินหลักประจำโรงงาน) คือ เหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการที่ไม่มีผลกระทบภายนอกและสามารถควบคุมระงับเหตุได้โดยทีมระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ</p> <p>* ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 (Level 1) : สาธารณภัยขนาดเล็ก (แผนฉุกเฉินกลุ่มนิคมฯ คือ เหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นเกินขีดความสามารถของโรงงานที่เกิดเหตุหรือผู้ประกอบการต้นเหตุไม่สามารถควบคุมหรือระงับเหตุได้จำเป็นต้องร้องขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกและนิคมอุตสาหกรรม</p> <p>* ภาวะฉุกเฉินระดับที่ 2 (Level 2) : สาธารณภัยขนาดกลาง (แผนฉุกเฉินจังหวัด) คือ เหตุการณ์ฉุกเฉินต่างๆ ที่เกิดขึ้นได้ขยายตัวลุกลามขนาดใหญ่ ส่งผลกระทบต่อพนักงานและพื้นที่ข้างเคียงโดยรอบ ไม่สามารถควบคุมระงับเหตุได้ด้วยทีมระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการและทีมช่วยเหลือต่างๆ ต้องเข้าสู่แผนปฏิบัติการฉุกเฉินระดับเหตุผิดปกติของจังหวัดระยอง</p>	<p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- ภายในพื้นที่โครงการ</p>	<p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p> <p>- ตลอดช่วงดำเนินการ</p>	<p>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p> <p>- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p>

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณ) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณ)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ENVIRONMENTAL PUBLIC COMPANY LIMITED

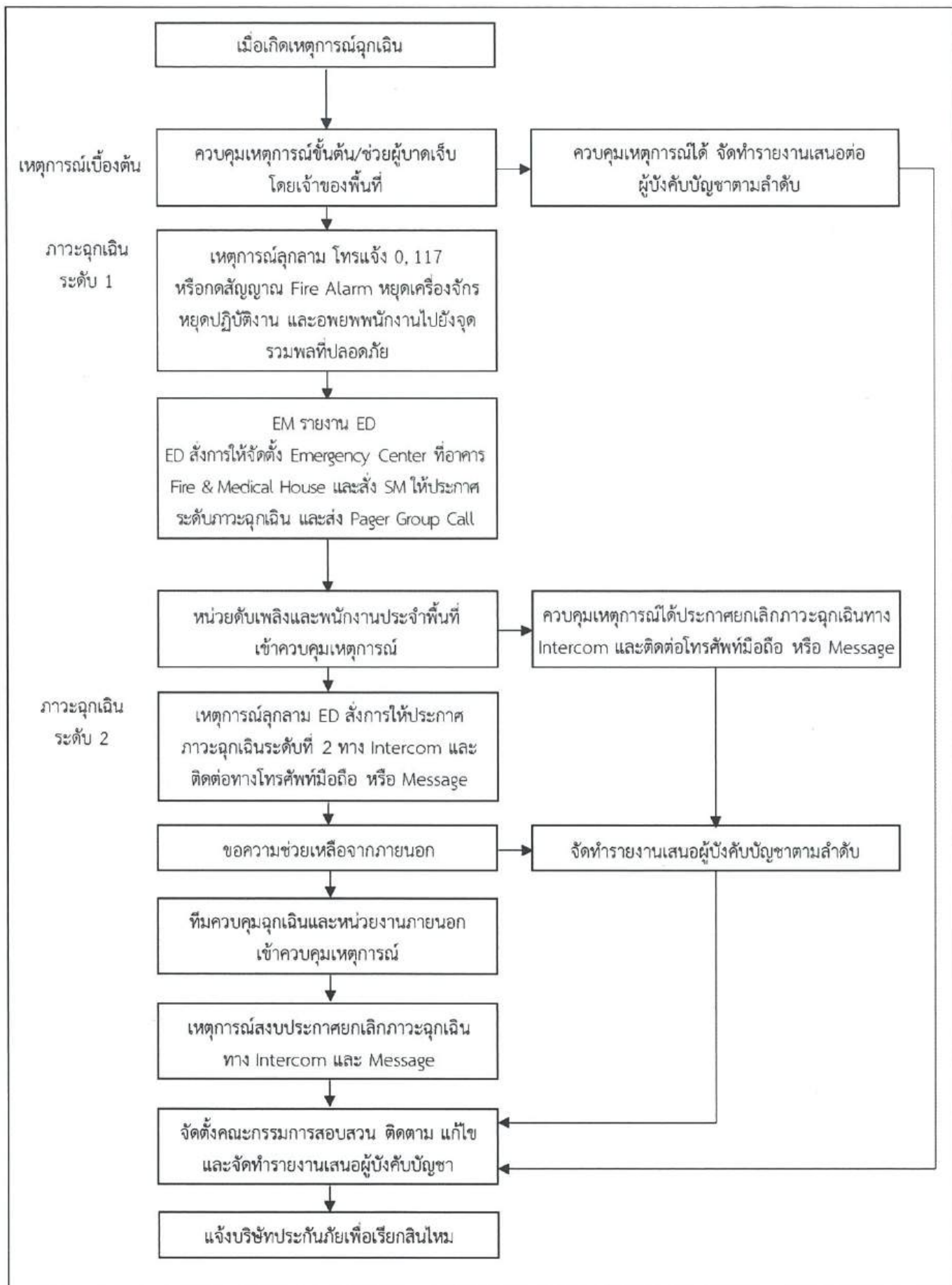
รับรองจำนวนหน้า 47/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566



รูปที่ 2 ผังการดำเนินงานในระดับเหตุการณ์ผิดปกติ และภาวะฉุกเฉินระดับที่ 1 และ 2

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.8 การควบคุมและ รองรับเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีแผนฟื้นฟูหลังระงับเหตุฉุกเฉิน การจัดทำรายงานเหตุฉุกเฉินที่เกิดขึ้นและการป้องกันการเกิดเหตุซ้ำ โดยการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุที่แท้จริงของเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น - ตรวจสอบความพร้อมของระบบเตือนภัยและอุปกรณ์ฉุกเฉินต่างๆ ภายในโรงงาน ตามแผนการตรวจสอบอุปกรณ์ด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม - ดำเนินการจัดเก็บสารเคมีอย่างถูกต้องตามมาตรฐาน และจัดเตรียมอุปกรณ์ที่จำเป็นในการควบคุมกรณีสารเคมีหกรั่วไหล - ทำการวิเคราะห์อันตรายและชี้บ่งผลกระทบด้านอาชีวอนามัย ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมตามลักษณะงาน เพื่อกำหนดแผนหรือการปรับปรุงอย่างต่อเนื่องในการควบคุมหรือลดความเสี่ยงที่มีอยู่ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน - รวบรวมข้อมูลของหน่วยงานราชการ โรงพยาบาลท้องถิ่น และโรงงานข้างเคียงพร้อมช่องทางติดต่อไว้สำหรับกรณีฉุกเฉิน - จัดให้มีพาหนะสำรองไว้เพื่อใช้ในกรณีฉุกเฉิน - จัดให้มีการฝึกซ้อมตามแผนควบคุมภาวะฉุกเฉินของโครงการอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 49/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
9.8 การควบคุมและ รองรับเหตุฉุกเฉิน (ต่อ)	- จัดบันทึกอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้ง ระบุสาเหตุความเสียหายและวิธีแก้ไข เพื่อใช้เป็นแนวทาง สำหรับป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
10. ความเสี่ยงและ อันตรายร้ายแรง	- จัดให้มีพนักงานเดินตรวจตราในพื้นที่กระบวนการผลิต เพื่อตรวจสอบความผิดปกติของเครื่องจักรอุปกรณ์ต่างๆ ตามแผนการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดทำแผนบำรุงรักษาอุปกรณ์และเครื่องจักร รวมถึงอุปกรณ์ รักษาความปลอดภัยในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance)	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ติดตั้งม่านน้ำ (Water Curtain) บริเวณถังเก็บแอมโมเนีย ซึ่งเชื่อมต่อกับ Ammonia Detector ในกรณีที่มีการรั่วไหล ม่านน้ำจะทำงานโดยอัตโนมัติเพื่อป้องกันการแพร่กระจาย ของก๊าซแอมโมเนีย	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 50/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - มีการติดตั้งม่านน้ำแบบอัตโนมัติที่มีความสูงจากพื้นคอนกรีตประมาณ 5 เมตร ไว้โดยรอบบริเวณพื้นที่ถึงเก็บแอมโมเนีย ซึ่งจะเชื่อมโยงการทำงานแบบอัตโนมัติเข้ากับเครื่องตรวจวัดค่าแอมโมเนียในบรรยากาศโดยรอบพื้นที่ถึงเก็บแอมโมเนีย และกรณีที่เกิดเครื่องตรวจจับความเข้มข้นก๊าซแอมโมเนียได้มากกว่าหรือเท่ากับ 25 ส่วนในล้านส่วน ระบบจะสั่งให้วาล์วน้ำของม่านน้ำ (Water Curtain) ทำงานทันที เพื่อควบคุมก๊าซแอมโมเนียให้อยู่ในบริเวณพื้นที่จำกัด และไม่ให้เกิดอันตรายต่อบุคคลภายนอก และเพื่อให้ง่ายต่อการจัดการตามขั้นตอนฉุกเฉินของโครงการ นอกจากนี้ มีการติดตั้งคันกันคอนกรีต (Dike Wall) เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่เกิดจากการทำงานของม่านน้ำไปยังระบบบำบัดน้ำเสียของโรงงาน - ถึงเก็บแอมโมเนีย ขนาด 29,391 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ใบ ถึงเก็บขนาด 2,472.4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ใบ และถึงเก็บขนาด 35 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ใบ โดยมีคันกันคอนกรีต (Dike Wall) ขนาด 36,890 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำหน้าที่รองรับน้ำที่เกิดจากการทำงานของม่านน้ำที่อยู่ภายในคันกัน โดยจะถูกรวบรวมไปบำบัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ถึงเก็บแอมโมเนีย - ถึงเก็บแอมโมเนีย 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	- ถังเก็บกรดซัลฟูริก ขนาด 8,609 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ใบ และถังเก็บขนาด 2,899 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ใบ โดยมีคันกันคอนกรีต (Dike Wall) ขนาด 16,480 ลูกบาศก์เมตร เพื่อทำหน้าที่รองรับน้ำที่เกิดจากการทำงานของม่านน้ำที่อยู่ภายในคันกัน โดยจะถูกรวบรวมไปบำบัดยังระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการต่อไป	- ถังเก็บกรดซัลฟูริก	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- ตรวจสอบระบบวาล์วและประตูปะดันทุกจุดในบริเวณถังเก็บแอมโมเนียทุกกะ เพื่อตรวจว่ามีการรั่วไหลของแอมโมเนียหรือไม่ และมีการตรวจสอบซ้ำอีกครั้งโดยพนักงานกะทั่วไป	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- มีการทดสอบประสิทธิภาพของถังเก็บแอมโมเนีย เช่น การทดสอบการรั่วซึม (Hydraulic Test) ของถังเก็บ การทดสอบความหนาของถังเก็บ (Ultrasonic Thickness Tester) เป็นต้น เป็นประจำทุก 2 ปี	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดเตรียมอุปกรณ์ที่ใช้สำหรับอุดรอยรั่วเมื่อเกิดการรั่วไหลให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- แนวทางการบริหารจัดการกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินของถังเก็บแอมโมเนียจัดให้มีแผนฉุกเฉินกรณีแอมโมเนียรั่วไหลจากถังเก็บ	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- มีแผนการบำรุงรักษาเครื่องตรวจจับก๊าซแอมโมเนีย (Ammonia Gas Detector) ที่ติดตั้งในถังเก็บแอมโมเนีย	- ถังเก็บแอมโมเนีย	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
 (นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFE PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 52/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	- จัดให้มีสิ่งกีดขวาง (Barrier) ที่ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุจากยานพาหนะวิ่งชนแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนีย ในบริเวณที่มีการวางแนวท่อข้างถนนตามมาตรฐาน AASHTO หรือมาตรฐานประเทศอื่นๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีการปิดกั้นพื้นที่ตลอดแนวการวางท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียเพื่อป้องกันการกระทำอันอาจก่อให้เกิดเหตุการณ์อันตรายจากบุคคลภายนอก	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- กำหนดให้บริเวณพื้นที่แนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนีย เป็นพื้นที่ที่ห้ามมีการกระทำการใดๆ อันอาจส่งผลให้เกิดประกายไฟหรือรังสีความร้อน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีระบบการขออนุญาตการเข้าใช้พื้นที่สำหรับกรณีที่มีความจำเป็นต้องเข้าใช้พื้นที่ในบริเวณแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนีย โดยผู้ที่เข้าไปภายในพื้นที่ดังกล่าวต้องทราบถึงข้อปฏิบัติ และข้อระวังต่างๆ เกี่ยวกับการป้องกันการเกิดเหตุการณ์อันตราย	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบดูแลแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียให้มีสภาพที่เหมาะสมกับการใช้งานอยู่ตลอดเวลา	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	- ปรับปรุงพื้นที่โดยรอบแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียให้พื้นที่โล่งอากาศถ่ายเทสะดวก เพื่อเพิ่มความสามารถในการกระจายตัว เพื่อลดความเข้มข้นในบรรยากาศของกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียในกรณีที่เกิดการรั่วไหล	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีการติดตั้งป้าย สัญลักษณ์ ข้อความเตือนต่างๆ ในบริเวณแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียเป็นระยะๆ ที่เหมาะสม เพื่อให้บุคคลภายนอกทราบถึงข้อควรระวังและข้อควรปฏิบัติต่างๆ	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนระงับเหตุการณ์อันตรายในบริเวณแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียในกรณีเกิดการรั่วไหล โดยแผนดังกล่าวจะถูกบรรจุในแผนระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ เพื่อที่จะได้มีการนำไปบังคับใช้และฝึกซ้อมให้เกิดความเข้าใจโดยทั่วกัน	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีการติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถควบคุมและลดปริมาณการรั่วไหลได้ เช่น Block Valve ในบริเวณที่เหมาะสม	- ภายในพื้นที่โครงการ	- ตลอดช่วงดำเนินการ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
	- จัดให้มีแผนการตรวจสอบดูแลแนวท่อขนส่งกรดซัลฟูริกและแอมโมเนียให้มีสภาพที่เหมาะสมกับการใช้งานตลอดเวลา			

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 54/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปริชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - กำหนดให้มีแผนบำรุงรักษาท่อขนส่งกรดซัลฟิวริกและแอมโมเนีย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> * ตรวจสอบด้วยสายตา (Visual Inspection) ทุก 3 เดือน * ตรวจสอบความหนา (Thickness Inspection) ทุกปี * ตรวจสอบสารเคลือบผิว ทุก 1 ปี * ตรวจสอบการรั่วไหล ทุก 6 เดือน - ติดตั้งอุปกรณ์ตรวจวัดความดัน อุณหภูมิ และอัตราการไหลที่สามารถแสดงผลได้ที่ระบบควบคุมด้วยคอมพิวเตอร์ (DCS) - ติดตั้งระบบการหยุด/ตัดระบบแบบอัตโนมัติเมื่อความดันและอุณหภูมิภายในระบบท่อผิดปกติเพื่อป้องกันอันตรายที่เกิดขึ้น - หากเกิดเหตุฉุกเฉิน เช่น เกิดการรั่วไหลจากเส้นท่อสามารถสั่งตัดระบบได้ตามระยะเวลาที่กำหนด - กำหนดให้มีแผนการตรวจสอบและบำรุงรักษาในเชิงป้องกันสำหรับอุปกรณ์เกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น Safety Valve, ระบบ Emergency Shutdown (ESD) - โครงการต้องดำเนินการตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ตามประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ที่ 46/2558 หากเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือประกาศอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 55/70



ENVI WORK CO., LTD.

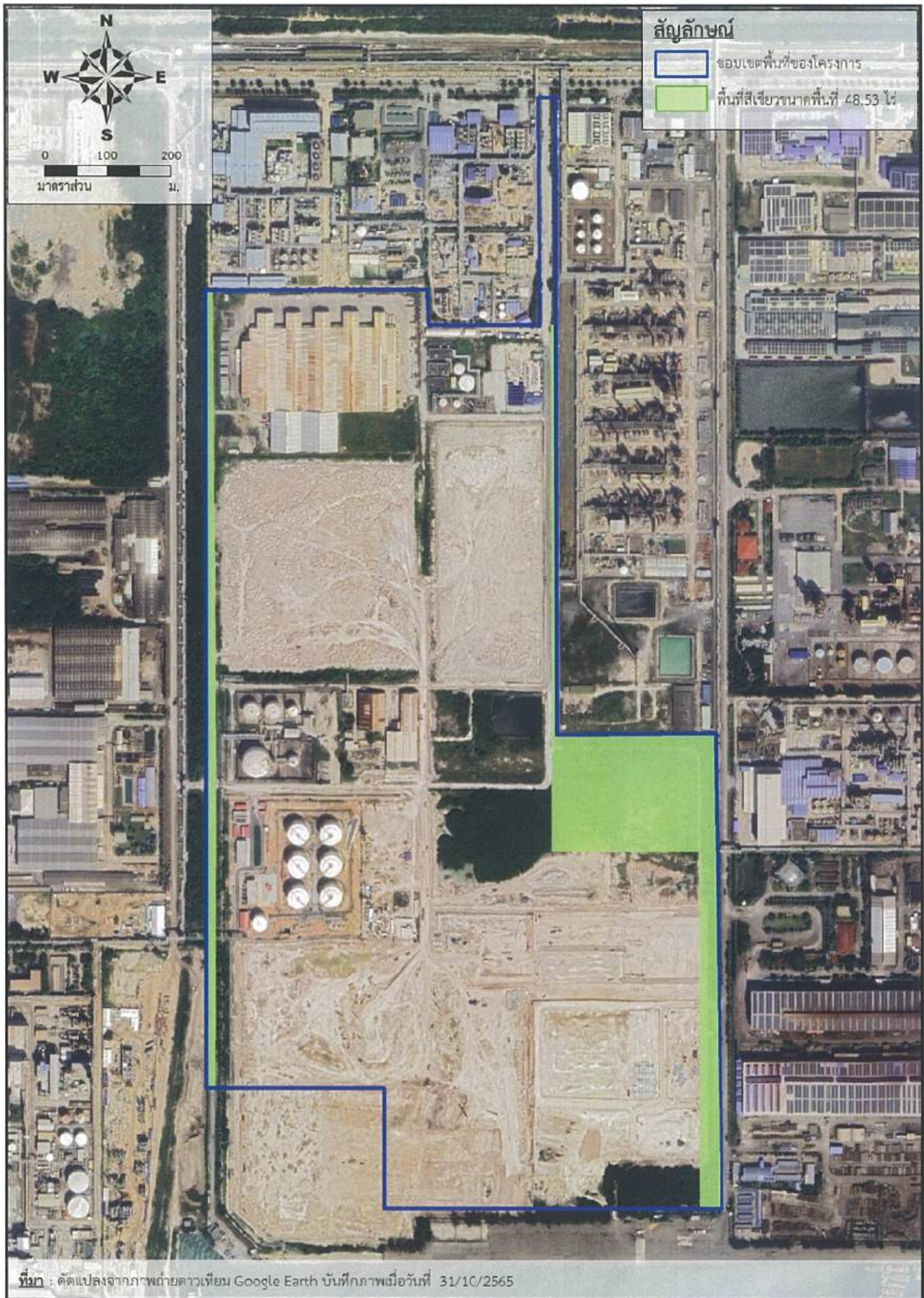
ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 2 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาดำเนินการ	ผู้รับผิดชอบ
10. ความเสี่ยงและอันตรายร้ายแรง (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีระบบการตรวจสอบความปลอดภัย ได้แก่ ระบบควบคุมความดันและอุณหภูมิ เพื่อป้องกันระบบท่อที่มีความดันสูงหรืออุณหภูมิมากกว่าค่าการออกแบบ โดยอุปกรณ์ที่ใช้ควบคุม เช่น วาล์วนิรภัย Check Valves, Shut Off Valve และ Control Valves เป็นต้น - ตรวจสอบการรั่วไหล (Leak Test/Leak Inspection) ทั้งก่อนการขนถ่าย ขณะขนถ่าย กับระบบท่อ/อุปกรณ์ที่ใช้ในการขนถ่ายทุกครั้งที่มีการขนถ่ายผลิตภัณฑ์ - ตรวจสอบประสิทธิภาพของอุปกรณ์เตือนการรั่วไหล อุปกรณ์ตรวจจับก๊าซ โดยกำหนดให้บำรุงรักษาอย่างสม่ำเสมอ (Preventive Maintenance) - โครงการต้องดำเนินงานตามข้อบังคับการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 108 ว่าด้วยการดำเนินงานระบบขนส่งสินค้าเหลวทางท่อ พ.ศ. 2545 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
11. พื้นที่สีเขียว	<ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณโครงการและโดยรอบ รวมพื้นที่ประมาณ 66,736 ตารางเมตร หรือคิดเป็นร้อยละ 7.7 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด (รูปที่ 3) 	<ul style="list-style-type: none"> - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตลอดช่วงดำเนินการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : มาตรการที่ขีดเส้นใต้ หมายถึง มาตรการที่มีการเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลง ทั้งนี้ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด



รูปที่ 3 พื้นที่สีเขียวของโครงการ

<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายณัฐภร รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)</p> <p>กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม</p> <p>บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)</p> <p>ธันวาคม 2566</p>	 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) NFC PUBLIC COMPANY LIMITED	<p>รับรองจำนวนหน้า 57/70</p>  ENVI WORK CO., LTD.	<p>ลงนาม.....</p> <p>(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)</p> <p>ผู้อำนวยการ</p> <p>บริษัท เอ็นโวลูเวิร์ค จำกัด</p> <p>ธันวาคม 2566</p>
--	---	--	---

ตารางที่ 3

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ช่วงก่อสร้าง)

โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ * ฝุ่นละอองรวม (TSP) * ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) * ความเร็วลมและทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction) 	<ul style="list-style-type: none"> - Gravimetric Method หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด - Gravimetric Method หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด - Wind Speed and Wind Direction Sensor หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
2. เสียง	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับเสียงบริเวณริมรั้วของโครงการ * ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) * ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) 	<ul style="list-style-type: none"> - Sound Level Meter หรือวิธีอื่นตามที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณริมรั้วของโครงการ * ด้านทิศตะวันออก * ด้านทิศตะวันตก 	<ul style="list-style-type: none"> - ทุก 6 เดือน ตลอดช่วงก่อสร้างโดยตรวจวัด 7 วันต่อเนื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 58/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ



บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด

ธันวาคม 2566

ตารางที่ 3 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
3. กากของเสีย	- บันทึกข้อมูลกากของเสีย ได้แก่ * ชนิด * ปริมาณ * วิธีการจัดการ	- รวบรวมข้อมูลและนำเสนอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วง ก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
4. การคมนาคมขนส่ง	- บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการ คมนาคมขนส่ง	- รวบรวมข้อมูลและนำเสนอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและ เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วง ก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
5. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ เหตุการณ์เกือบ เกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งสาเหตุความสูญเสีย และวิธีป้องกันแก้ไข	- รวบรวมข้อมูลและนำเสนอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วง ก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
6. สังคมและเศรษฐกิจ	- บันทึกข้อร้องเรียนจากชุมชน และวิธีดำเนินการแก้ไข	- รวบรวมข้อมูลและนำเสนอ	- บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	- ทุก 6 เดือน ตลอดช่วง ก่อสร้าง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ลงนาม..... (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ธันวาคม 2566	 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) NRC PUBLIC COMPANY LIMITED	รับรองจำนวนหน้า 59/70	 ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ธันวาคม 2566
--	---	-----------------------	--	---

ตารางที่ 4

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ช่วงดำเนินการ)

โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
1. คุณภาพน้ำ (รูปที่ 4)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง * ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) * ค่าบีโอดี (BOD₅) * น้ำมันและไขมัน (Oil&Grease) * ค่าซีโอดี (COD) * ค่าทีเคเอ็น (TKN) * ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) * ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) 	<ul style="list-style-type: none"> - Electrometric Method หรือวิธีอื่น 1 ตามที่กฎหมายกำหนด - 5-days BOD Test, Azide Modification Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด - Partition-Gravimetric Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด - Close Reflux Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด - วิถีเจลดาล์ (Kjeldahl) หรือวิธีอื่น 1 ตามที่กฎหมายกำหนด - Dried at 103-105°C, Gravimetric Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด - Dried at 103-105°C, Gravimetric Method หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - บ่อรวบรวมน้ำเสีย (Wastewater Inspection Tank) 	<ul style="list-style-type: none"> - เดือนละ 1 ครั้ง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณหวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณหวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 60/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ

บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด

ธันวาคม 2566



รูปที่ 4 จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำของโครงการ

ลงนาม..... (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ธันวาคม 2566			รับรองจำนวนหน้า 61/70		ลงนาม..... (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด ธันวาคม 2566
		NFC PUBLIC COMPANY LIMITED		ENVI WORK CO., LTD.	

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
2. เสียง (รายงานลักษณะของกิจกรรมต่างๆที่เกิดขึ้นบริเวณโดยรอบจุดตรวจวัด)	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐานและระดับเสียงรบกวน 	<ul style="list-style-type: none"> - Integrated Sound Level Meter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด - Integrated Sound Level Meter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก (รูปที่ 5) - บริเวณวัดหนองแพบ (ทักษิณาราม) (รูปที่ 5) 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง) - ปีละ 2 ครั้ง (ครั้งละ 7 วันต่อเนื่อง) 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
3. กากของเสีย	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกข้อมูลกากของเสีย ได้แก่ <ul style="list-style-type: none"> * ชนิด * ปริมาณ * วิธีการจัดการ - จัดทำรายงานสรุปปริมาณของเสียแต่ละชนิดที่เกิดจากการดำเนินของโครงการ และสัดส่วนปริมาณของเสียที่นำไป Recycle หรือส่งไปกำจัดและแนบสำเนาใบอนุญาตนำกากของเสียไปกำจัด 	<ul style="list-style-type: none"> - ตารางบันทึกปริมาณกากของเสีย - ตารางบันทึกปริมาณกากของเสีย 	<ul style="list-style-type: none"> - พื้นที่โครงการ - พื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน - ตรวจวัด 1 ครั้ง/เดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม.....
 (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
 กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 ธันวาคม 2566



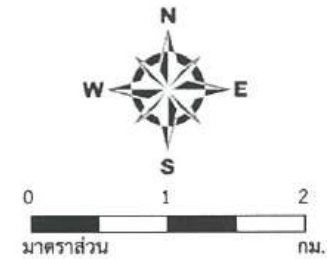
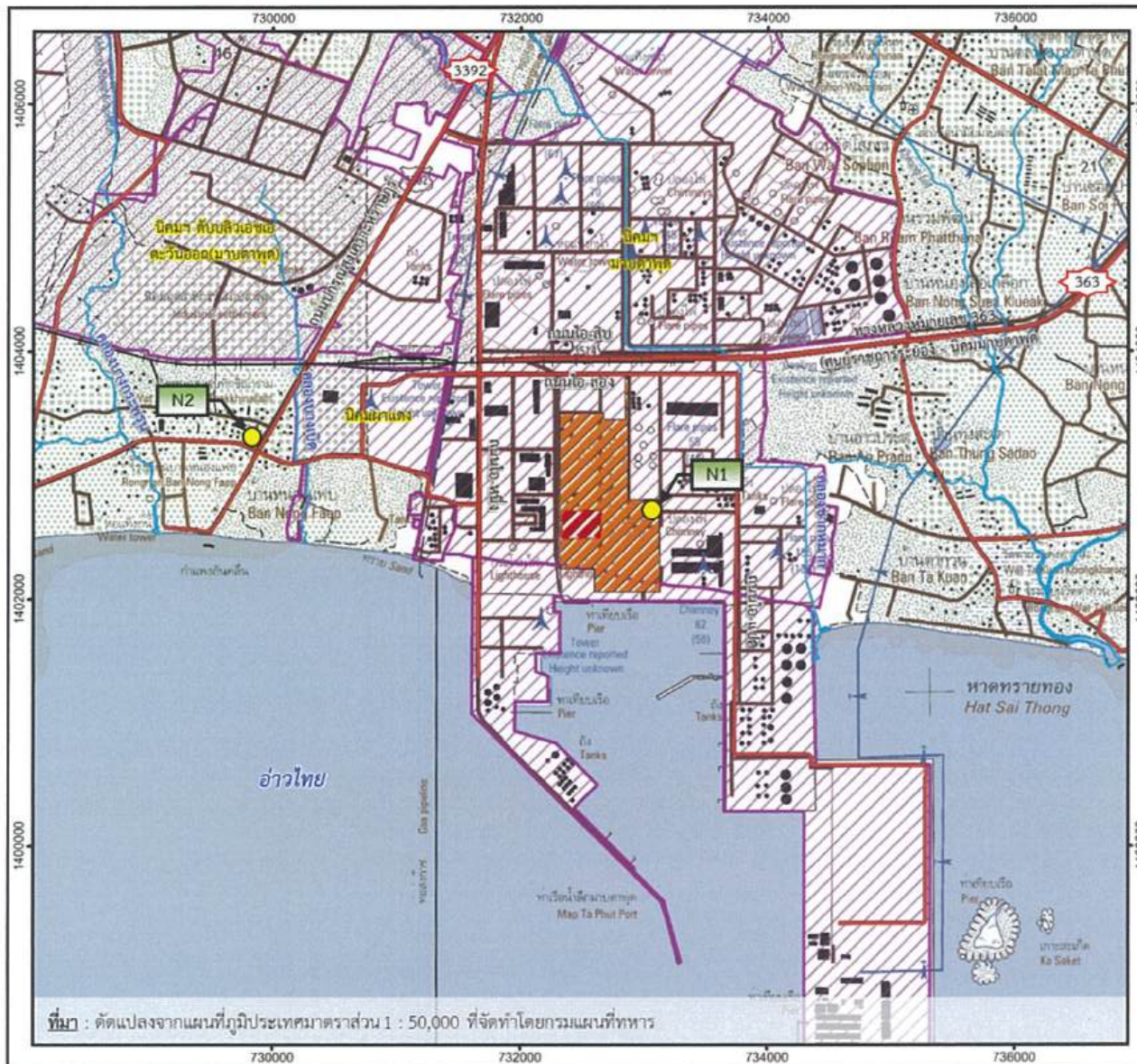
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
 NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 62/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
 (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
 ผู้อำนวยการ
 บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
 ธันวาคม 2566



สัญลักษณ์

- ขอบเขตพื้นที่โครงการ
- พื้นที่ให้บริการด้านคลังสินค้าเหลวให้กับบริษัทในเครือของเอ็นเอฟซี
- ขอบเขตพื้นที่นิคมอุตสาหกรรม
- ถนน
- คลอง
- จุดตรวจวัด
- ตำแหน่งตรวจวัดระดับเสี่ยงทั่วไป

N1: บริเวณเริ่มรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก

N2: วัดหนองแหบ (หักขินาราม)

ที่มา : ดัดแปลงจากแผนที่ภูมิประเทศมาตราส่วน 1 : 50,000 ที่จัดทำโดยกรมแผนที่ทหาร

รูปที่ 5 จุดตรวจวัดระดับเสี่ยงของโครงการ

ลงนาม.....
(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)
กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFP PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 63/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม.....
(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
4. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย 4.1 คุณภาพอากาศภายใน สถานประกอบการ (รูปที่ 6)	- ตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถาน ประกอบการ ดังนี้ * ฝุ่นทุกขนาด (Total Dust) * ฝุ่นขนาดที่สามารถเข้าถึงและสะสม ในถุงลมปอดได้ (Respirable Dust) * แอมโมเนีย	- Personal Pump/Filter/Gravimetric Method หรือวิธีอื่นตามที่ กฎหมายกำหนด - US. EPA Method 350.1 "Determination of ammonia nitrogen by semi-automated Colorimetry" หรือวิธีอื่นตามที่ กฎหมายกำหนด	- บริเวณหน่วยผสม (Mixing) ปุ๋ยเคมีเชิงผสม - บริเวณหน่วยผลิตสารละลาย แอมโมเนียมไฮดรอกไซด์	- ปีละ 4 ครั้ง - ปีละ 4 ครั้ง	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 64/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไว เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566



รูปที่ 6 จุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในสถานประกอบการ

ลงนาม..... (นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ธันวาคม 2566	 รับรองจำนวนหน้า 65/70 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) NFC PUBLIC COMPANY LIMITED	 ลงนาม..... (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด ธันวาคม 2566
---	--	--

FUJI WORK CO., LTD.

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
4.2 ระดับเสียงใน สถานประกอบการ (รูปที่ 6)	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน - ตรวจวัดปริมาณเสียงสะสมที่ตัวพนักงานและคำนวณระดับเสียงเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงาน (Time Weighted Average-TWA) - จัดทำผังแสดงเส้นเสียง (Noise Contour Map) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดเสียงในพื้นที่ปฏิบัติงานด้วยเครื่อง Sound (Pressure) Level Meter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด - Noise Dosimeter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด - เครื่อง Sound (Pressure) Level Meter หรือวิธีอื่นๆ ตามที่กฎหมายกำหนด 	<ul style="list-style-type: none"> - บริเวณหน่วยผสม (Mixing) ปุ๋ยเคมีเชิงผสม - บริเวณหน่วยผสม (Mixing) ปุ๋ยเคมีเชิงผสม - พนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่เสียงในกระบวนการผลิต - ภายในพื้นที่โครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - ปีละ 4 ครั้ง - ปีละ 4 ครั้ง - ปีละ 4 ครั้ง - ทบทวนและจัดทำ Noise Contour Map ทุก 3 ปี และกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงกระบวนการผลิตซึ่งอาจส่งผลให้ระดับเสียงในพื้นที่โครงการมีการเปลี่ยนแปลง 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
จำนวน 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 66/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
จำนวน 2566

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
4.3 การตรวจร่างกาย พนักงาน	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานใหม่ * ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (General Check-up) * เอกซเรย์ทรวงอก (ฟิล์มใหญ่) (Chest X-Ray (Large)) * ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Lung Function) * ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audio test) * ตรวจสมรรถภาพการมองเห็นตาบอดสี (Vision test) * ตรวจหมู่เลือดชนิด A, B, O และ Rh * การตรวจนับเม็ดเลือดสมบูรณ์ (CBC) * ตรวจสารเสพติดในปัสสาวะ (แอมเฟตามีน/ยาบ้า) 	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์ 	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานใหม่ทุกคน 	<ul style="list-style-type: none"> - ก่อนเริ่มเข้ามาทำงานกับโครงการ และเก็บบันทึกข้อมูล 	<ul style="list-style-type: none"> - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภพ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 67/70



ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	<ul style="list-style-type: none"> - พนักงานประจำ * ตรวจร่างกายทั่วไปโดยแพทย์ (General Check-up) * เอกซเรย์ทรวงอก (ฟิล์มใหญ่) (Chest X-Ray (Large)) * ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด (Lung Function) * เอกซเรย์กระดูก * การตรวจนับเม็ดเลือดสมบูรณ์ (CBC) * ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน (Audio test) * ตรวจสมรรถภาพการมองเห็น ตาบอดสี (Vision test) * ตรวจปัสสาวะ (Urine Analysis) * ตรวจการทำงานของไต (Creatinine, BUN) * ตรวจการทำงานของตับให้ตรวจ SGOT, SGPT 	- ตรวจวัดโดยแพทย์อาชีวเวชศาสตร์	- พนักงานใหม่ทุกคน	- ปีละ 1 ครั้ง และเก็บ บันทึกข้อมูล	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ลงนาม

(นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี)

(นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
ธันวาคม 2566

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

รับรองจำนวนหน้า 68/70

ENVI WORK CO., LTD.

ลงนาม

(นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์)

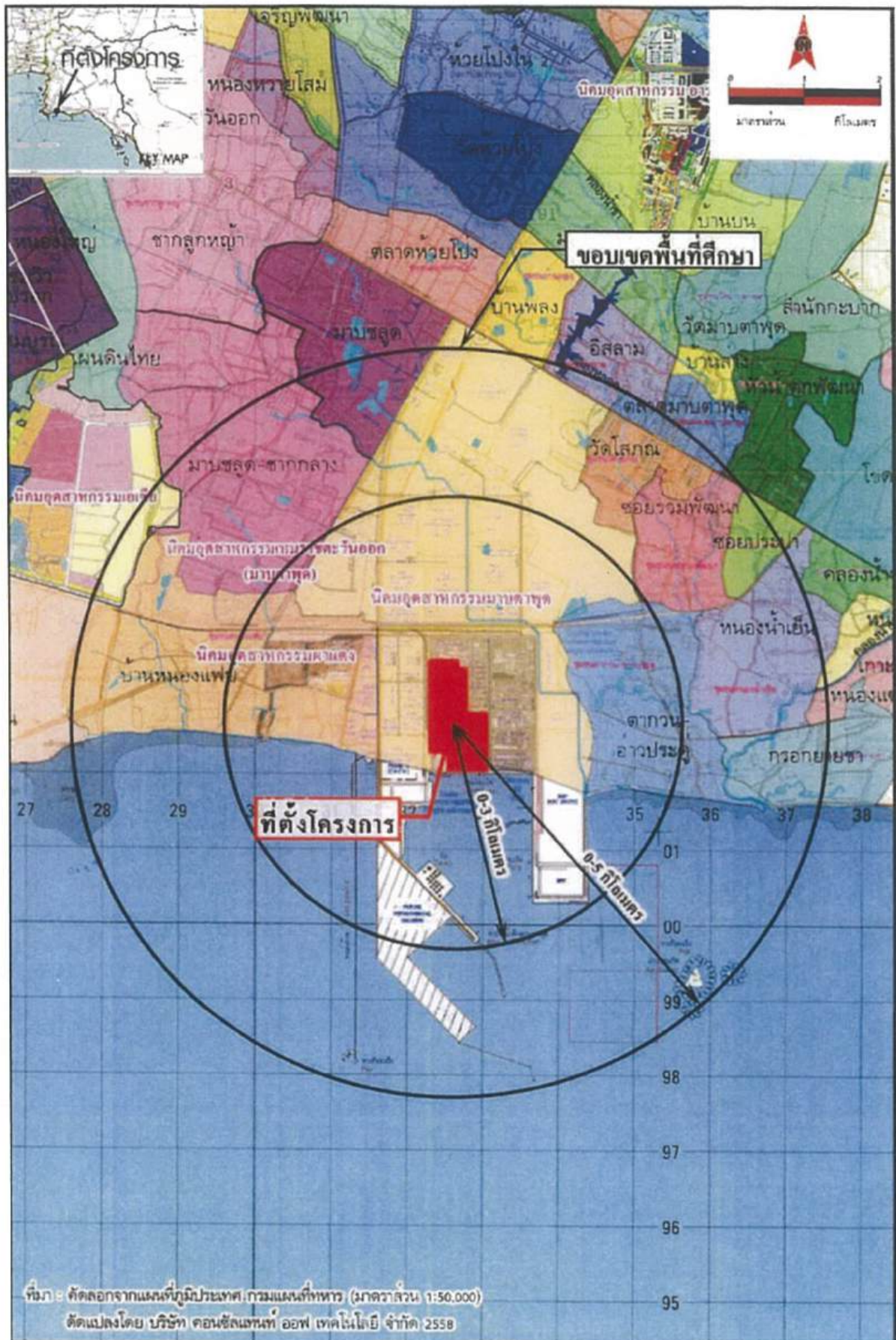
ผู้อำนวยการ
บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด
ธันวาคม 2566

ตารางที่ 4 (ต่อ)

องค์ประกอบด้าน สิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	วิธีวิเคราะห์/ตรวจวัด	สถานที่ติดตามตรวจสอบ	ความถี่ในการตรวจสอบ	ผู้รับผิดชอบ
	- กรณีที่ตรวจพบความผิดปกติของ สุขภาพพนักงานให้ตรวจวินิจฉัยเฉพาะ พร้อมทั้งหาสาเหตุที่ทำให้เกิดความ ผิดปกติ ก่อนทำการรักษา/เฝ้าระวัง และกำหนดหน้าที่การทำงานให้มีความ เหมาะสม	- ตรวจวัดโดยแพทย์ อาชีวเวชศาสตร์	- พนักงานที่มีผลการตรวจ สุขภาพผิดปกติ	- เมื่อตรวจพบความ ผิดปกติ	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
4.4 อุบัติเหตุ	- บันทึกสถิติอุบัติเหตุ สาเหตุ ความสูญเสีย การแก้ไข และวิธีป้องกันไม่ให้เกิดซ้ำ	- รวบรวมข้อมูลและบันทึก	- เก็บบันทึกไว้ทุกครั้งที่มี อุบัติเหตุเกิดขึ้น	- ทุกเดือนและจัดทำ รายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
5. สังคม-เศรษฐกิจ	- สำรวจสภาพเศรษฐกิจและสังคม และภาวะการเปลี่ยนแปลง ตลอดจน ความคิดเห็นของประชาชน ผู้นำชุมชน ผู้แทนหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง สถานประกอบการที่อยู่ข้างเคียง และ ชุมชนที่เป็นจุดเดียวกับจุดตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อม - รวบรวมข้อมูลการร้องเรียนจากการ ดำเนินงานของโครงการพร้อมผลการ ดำเนินการแก้ไขปัญหาไว้ทุกครั้ง	- วิธีการสำรวจและจำนวน ตัวอย่างเป็นไปตามหลัก วิชาการและสถิติ - แบบบันทึกข้อร้องเรียน	- พื้นที่ในรัศมี 5 กิโลเมตร โดยรอบพื้นที่โครงการและ พื้นที่ที่มีการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (รูปที่ 7) - พื้นที่โครงการ	- ปีละ 1 ครั้ง - รายงานผลทุก 6 เดือน	- บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) - บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

หมายเหตุ : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จะต้องดำเนินการตามมาตรการอย่างเคร่งครัด

ลงนาม..... (นายณัฐภ รัตนสุวรรณทวี) (นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี) กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ธันวาคม 2566	 บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) NFC PUBLIC COMPANY LIMITED	รับรองจำนวนหน้า 69/70	 ENVI WORK CO., LTD.	ลงนาม..... (นายปรีชาวิทย์ รอดรัตน์) ผู้อำนวยการ บริษัท เอ็นไอ เวิร์ค จำกัด ธันวาคม 2566
--	---	-----------------------	---	---



รูปที่ 7 ขอบเขตการสำรวจสภาพสังคม-เศรษฐกิจ ของครัวเรือนประชาชนในชุมชนโดยรอบและชุมชน
ที่เก็บตัวอย่างดัชนีสิ่งแวดล้อมต่างๆ ซึ่งครอบคลุมชุมชนโดยรอบรัศมี 5 กิโลเมตร

ภาคผนวก ข

ภาคผนวกประกอบบทที่ 2

ภาคผนวก ข-1

รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตราย
(HAZOP) และนำเสนอแผนผังและแนวชั้นวางท่อ

(1) รายงานการวิเคราะห์ความความเสี่ยงจากอันตราย



รายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตราย
ที่อาจเกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

Rev.01/2564

จัดทำโดย

บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 2 ถนนไเอ-สอง

นิคมโรงงานอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สารบัญ

	หน้า
บทนำ	
ข้อมูลทั่วไปของบริษัท	3
แผนที่ตั้งโรงงาน	4
แผนผังโรงงานที่แสดงตำแหน่งของโรงงานที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง	5
แผนผังโรงงานขนาดมาตราส่วน 1:100	6
ขั้นตอนกระบวนการผลิต	7
บัญชีรายชื่อเครื่องจักรที่ใช้ขั้นตอนการผลิตในการขอรับใบอนุญาต	10
จำนวนผู้ปฏิบัติงานโรงงาน	12
ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุ	12
รายชื่อผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน	16
บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	17
การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง	22
แผนบริหารจัดการความเสี่ยง	81

บทนำ

ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรมฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2542) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. 2535 เรื่อง มาตรการคุ้มครองความปลอดภัยในการดำเนินงานมุ่งมั่นให้เกิดความปลอดภัยต่อชีวิตทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อมทั้งยังเป็นการสร้างจิตสำนึกแก่ผู้ประกอบการในด้านความปลอดภัย ซึ่งทำให้เกิดการพิจารณาทบทวนการดำเนินงานภายในโรงงานตัวเอง ในการจัดการความเสี่ยงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้อย่าง ถูกต้องและเหมาะสม โดยทำข้อมูลจากการสำรวจตรวจสอบภายในโรงงาน มาหามาตรการป้องกันอุบัติเหตุร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้นในขั้นต้น และเลือกวิธีป้องกันได้ตั้งแต่ขั้นตอนของการออกแบบเครื่องจักร การเลือกใช้อุปกรณ์ความปลอดภัยที่ได้มาตรฐาน หรือเพิ่มอุปกรณ์ด้านความปลอดภัยในขบวนการผลิต เลือกกระบวนการผลิตที่ปลอดภัย จัดทำระเบียบ ขั้นตอนการทำงานและวิธีการทำงานที่ถูกต้อง

ตามประกาศดังกล่าวข้างต้นในข้อ 1 ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานหรือใบอนุญาตขยายโรงงาน และต่ออายุใบอนุญาตฯ โรงงานจำพวกที่ 3 ตามประเภทหรือชนิดของโรงงานที่ระบุในบัญชีท้ายประกาศนี้ ซึ่งโรงงานของ บริษัท เอ็น เอฟ ซี (มหาชน) จำกัด ตั้งอยู่ ณ เลขที่ 2 ถนนไอ-สอง นิคมโรงงานอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ประกอบจำหน่ายเคมีภัณฑ์ (แอมโมเนีย, แอมโมเนียไฮดรอกไซด์ กรดกำมะถัน)และให้บริการคลังสินค้า เป็นโรงงานที่ขอ อนุญาตใหม่ เข้าข่ายที่จะต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงจากอันตรายที่อาจเกิดจากประกอบกิจการ โรงงาน ตามรายละเอียดที่กำหนดในข้อ 2 พร้อมกับการยื่นคำขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงานเพื่อ ยื่นต่อการนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

นอกจากนั้น ระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม ว่าด้วยหลักเกณฑ์การชี้บ่งอันตรายการประเมิน ความเสี่ยงและการจัดทำแผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง พ.ศ. 2543 มีข้อกำหนดให้ ผู้ขอรับใบอนุญาต ประกอบกิจการ โรงงานทำการศึกษา วิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อชี้บ่งอันตรายและ ประเมินความเสี่ยงต้องดำเนินงานโดยกลุ่มบุคลากรของบริษัทอย่างน้อยตามที่กฎหมายกำหนด

1. ข้อมูลทั่วไปของบริษัท

ชื่อโรงงาน บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน)

ประกอบกิจการ จำหน่ายเคมีภัณฑ์ (แอมโมเนีย, แอมโมเนียไฮดรอกไซด์ กรดกำมะถัน)

ที่อยู่ เลขที่ 2 ถนนไผ่-สอง นิคมโรงงานอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150

โทรศัพท์ 038-683644 โทรสาร 038-684382

วัตถุประสงค์การส่งรายงาน เพื่อขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

ประสานงานเรื่องการจัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงของโรงงาน

นายอภิชา ฉาไชยสง โทรศัพท์ 038-683644 ต่อ 103

2. แผนที่ตั้งโรงงาน



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 2 ถนนโอ-สอง ถนนอุตสาหกรรมมาบตาพุด ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
No. 2, I-2 Rd., Map Ta Phut Industrial Estate, Map Ta Phut District, Amphur Muang, Rayong 21150
Tel. +66 38 68 3644 Fax : +66 38 68 3643 Website : www.nfc.co.th



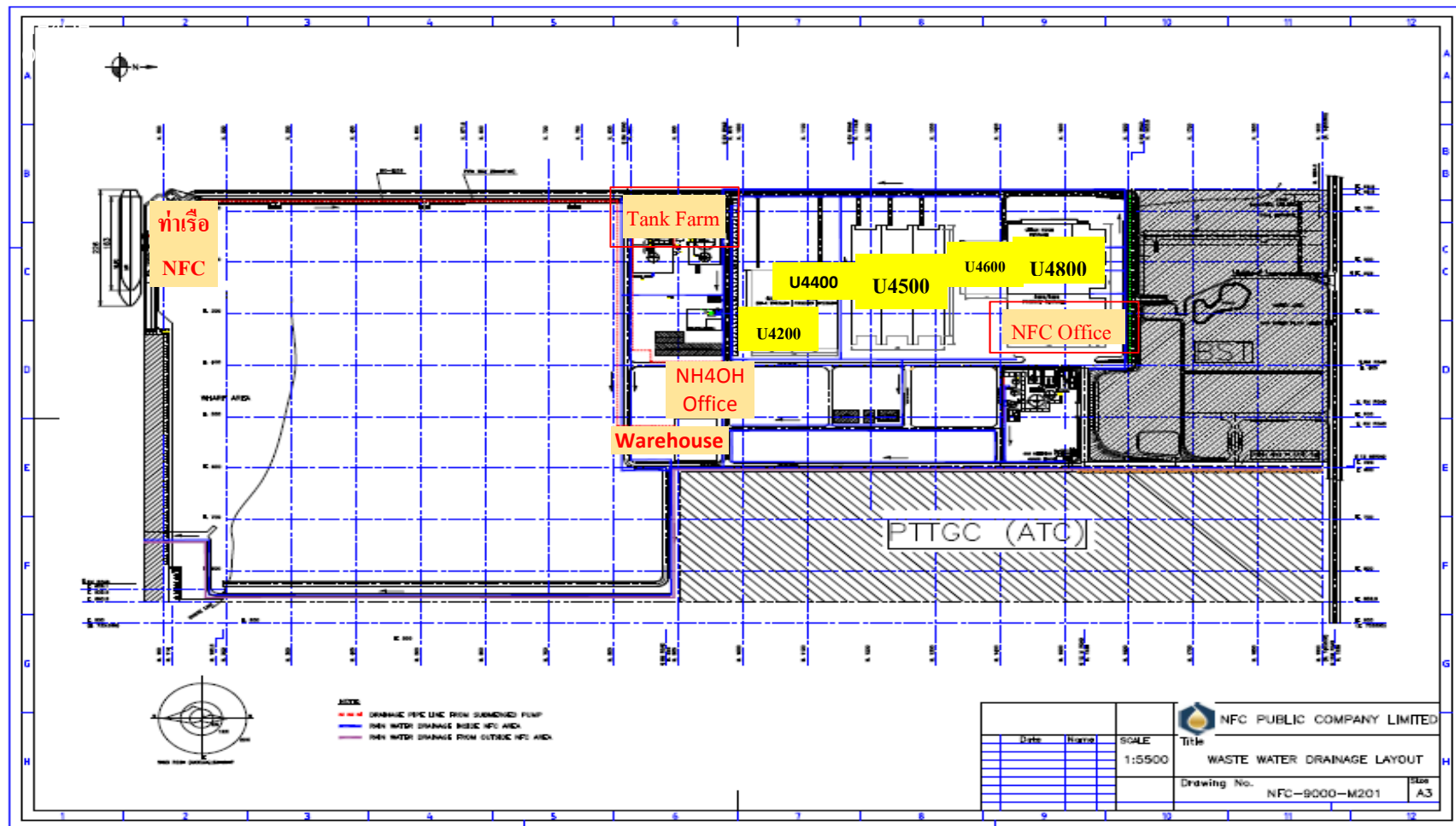
ที่ตั้งโรงงานตั้งอยู่ในเขตนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด

3. แผนผังโรงงานที่แสดงตำแหน่งของโรงงานที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง
ภาพแสดงแผนที่ตั้งโรงงาน รวมทั้งสถานที่ต่างๆ ในระยะ 500 เมตร โดยรอบ



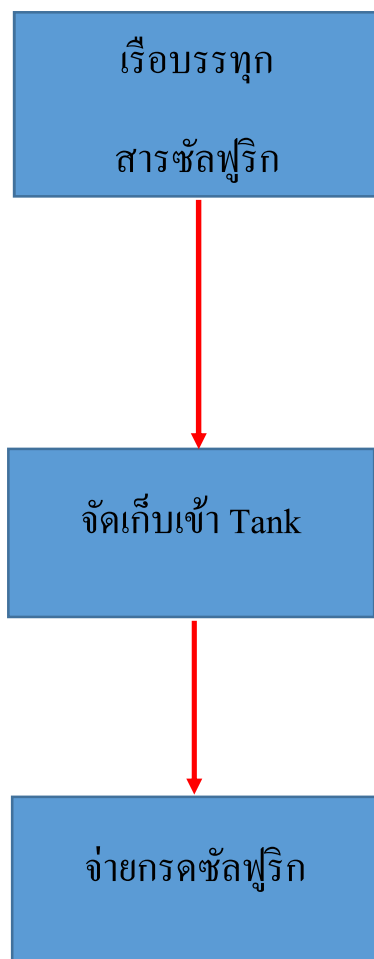
พื้นที่ปฏิบัติงาน

4. แผนผังโรงงานขนาดมาตราส่วน 1:100

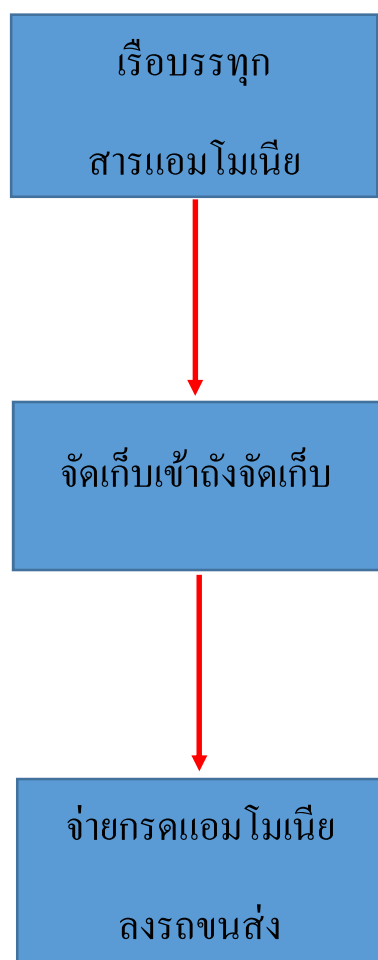


5. ขั้นตอนกระบวนการปฏิบัติงาน

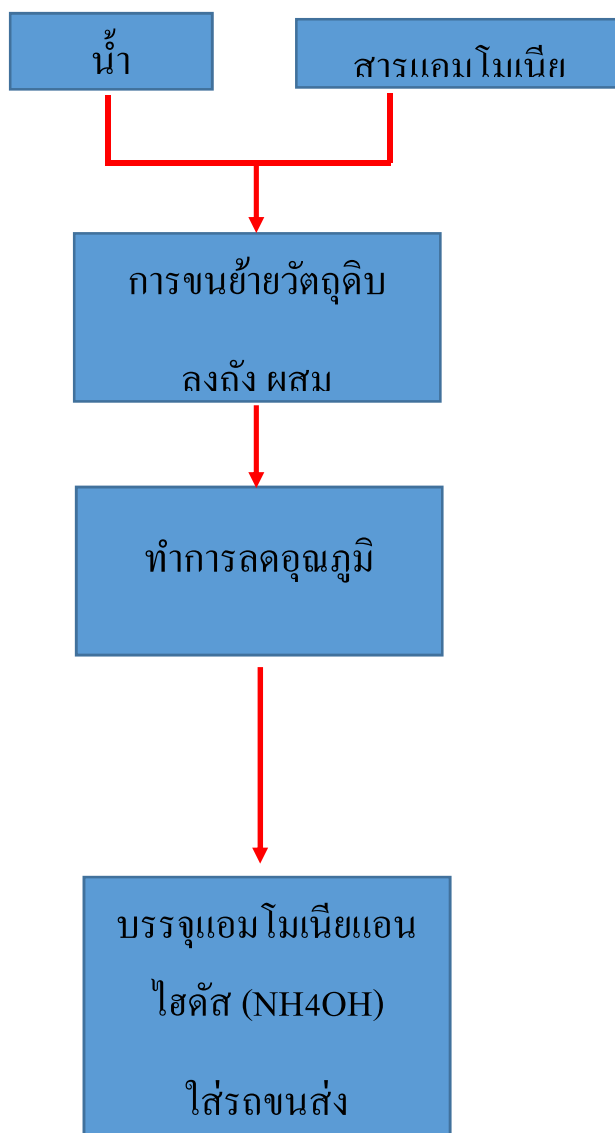
ขั้นตอนการจัดเก็บ-จ่าย กรดซัลฟูริก



ขั้นตอนการจัดเก็บ-จ่าย สารแอมโมเนีย



ขั้นตอนการผลิตแอมโมเนียไฮดรอกไซด์ (NH₄OH)



6. บัญชีรายการเครื่องจักรที่ใช้ตามขั้นตอนการผลิต ในการขอรับใบอนุญาต มีดังนี้

ลำดับ	เครื่อง	งานที่ใช้	กำลัง เครื่องจักรต่อ เครื่อง (แรงม้า)	จำนวน เครื่องจักร	รวมกำลัง เครื่องจักร	หมายเหตุ
หน่วยงานแอมโมเนีย (NH3 UNIT)						
1	A-3201	Atlas air compressor	50.0	1	50.0	
2	A-3202	PUMA air compressor	10.0	1	10.0	
3	C-3201 A	Refrigeration comp	246.7	1	246.7	
4	C-3201 B	Refrigeration comp	246.7	1	246.7	
5	C-3201 C	Refrigeration comp	246.7	1	246.7	
6	P-3203 A	NH3 transfer Pump	246.0	1	246.0	
7	P-3203 B	NH3 transfer Pump	10.0	1	10.0	
8	P-3203 C	NH3 transfer Pump	10.0	1	10.0	
9	P-3202 A	NH3 feed Pump	20.0	1	20.0	
10	P-3202 B	NH3 feed Pump	20.0	1	20.0	
11	P-3206 A	NH3 loading Pump	15.0	1	15.0	
12	P-3206 B	NH3 loading Pump	15.0	1	15.0	
13	P-3206 C	NH3 loading Pump	15.0	1	15.0	
14	P-3204 A	Oil Pump	10.0	1	10.0	
15	P-3204 B	Oil Pump	10.0	1	10.0	
16	P-3204 C	Oil Pump	10.0	1	10.0	
17	P-2301 A	Cooling water Pump	75.0	1	75.0	
18	P-2301 B	Cooling water Pump	75.0	1	75.0	
19	P-2301 C	Cooling water Pump	30.0	1	30.0	
20	P-2302 A	Refill chemical pump	20.0	1	20.0	
21	P-2302 B	Refill chemical pump	20.0	1	20.0	
22	P-3601 A	NH3 sump Pump	20.0	1	20.0	
23	P-3601 B	NH3 sump Pump	20.0	1	20.0	
24	P-3604 C	NH3 sump Pump (small)	30.0	1	30.0	
25	PK-3201	NH3 loading Arm	1.0	1	1.0	
หน่วยงานกรดซัลฟูริก (H2SO4 UNIT)						
26	PK-3301	H2SO4 loading Arm	1.0	1	1.0	
27	P-3301 A	Sulfuric acid Pump	3.0	1	3.0	
28	P-3301 B	Sulfuric acid Pump	3.0	1	3.0	

29	P-3302 A	Sulfulic acid Pump	15.0	1	15.0	
30	P-3302 B	Sulfulic acid Pump	30.0	1	30.0	
31	P-3602	H2SO4 sump Pump	20.0	1	20.0	
หน่วยงานแอมโมเนีย						
(NH4OH UNIT)						
32	P-3801A	Demin refill Pump	3.0	1	3.0	
33	P-3801B	Demin refill Pump	3.0	1	3.0	
34	P-3802A	NH4OH Loading Pump	3.0	1	3.0	
35	P-3802B	NH4OH Loading Pump	3.0	1	3.0	
36	P-3803	Water inlet Pump	1.0	1	1.0	
37	P-3804	RO water Pump	5.2	1	5.2	
38	P-3805	Chemical dosing Pump	0.3	1	0.3	
39	P-3806A	Water transfer Pump	7.5	1	7.5	
40	P-3806B	Water transfer Pump	7.5	1	7.5	
41	P-3807	Flushing Pump	1.7	1	0.3	
หน่วยงานสาธารณูปโภค						
(UTILITY UNIT)						
42	B-2101	Blower	40.0	1	40.0	
43	P-2105A	Backwash water return pump	30.0	1	30.0	
44	P-2106A	Potable water pump	30.0	1	30.0	
45	P-2106B	Potable water pump	30.0	1	30.0	
46	P-2113	Filter back wash pump	75.0	1	75.0	
47	P-2201	Demin pump	20.0	1	20.0	
48	P-2102 A	Electrical Fire Pump	525.0	1	525.0	
49	P-2103	Jockey Fire Pump	24.6	1	24.6	
รวม				49	2,327.7	

รวมแรงม้าทั้งหมด 2,327.7 แรงม้า

7. จำนวนผู้ปฏิบัติงานโรงงาน

มีจำนวนพนักงาน 48 คน ปฏิบัติงานวัน จันทร์ ถึงวัน ศุกร์

ตั้งแต่เวลา 8:00 น. ถึงเวลา 17:00 น. มีจำนวนกะ 2 กะ

กะเช้า 5 คน กะดึก 5 คน

8. ข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

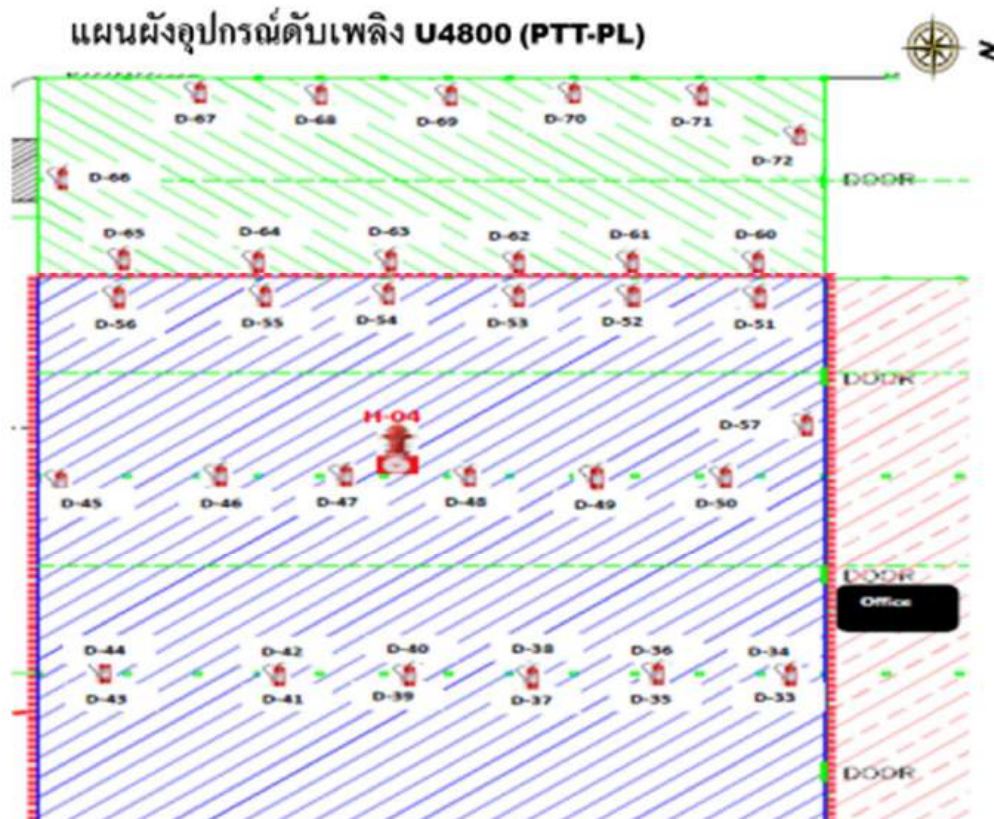
ข้อมูลด้านความปลอดภัยของโรงงาน

1. มีเจ้าหน้าที่เกี่ยวกับความปลอดภัยระดับวิชาชีพ จำนวน 3 คน
2. มีเครื่องดับเพลิงชนิดเคมีแห้ง จำนวน 72 เครื่อง
3. จุดต่อสายน้ำดับเพลิง 22 จุด

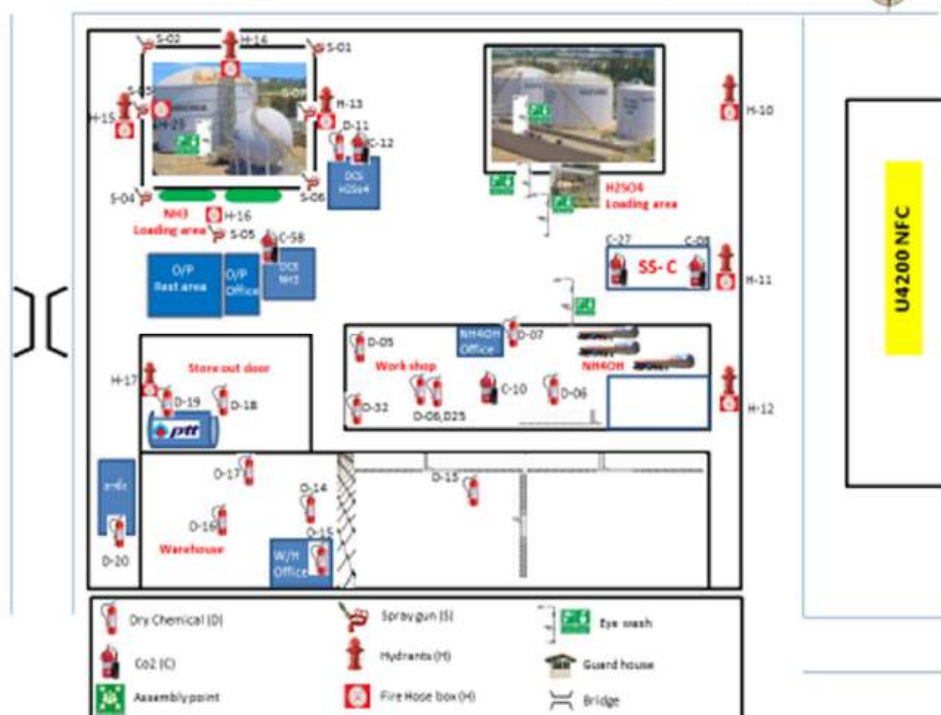
แผนผังแสดงอุปกรณ์ดับเพลิงภายในบริเวณพื้นที่โรงงาน



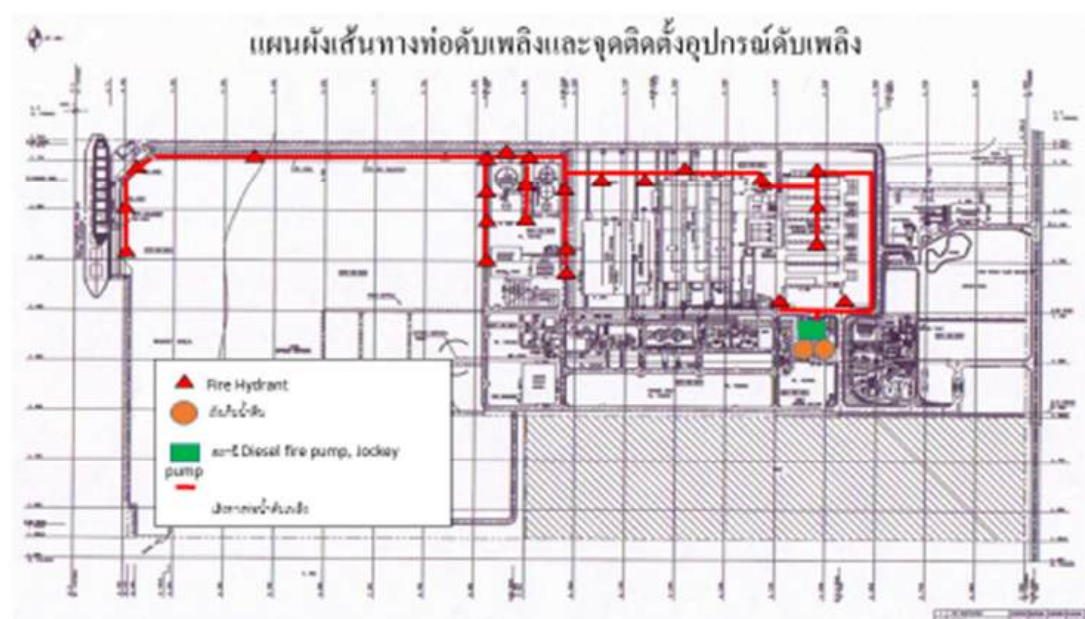
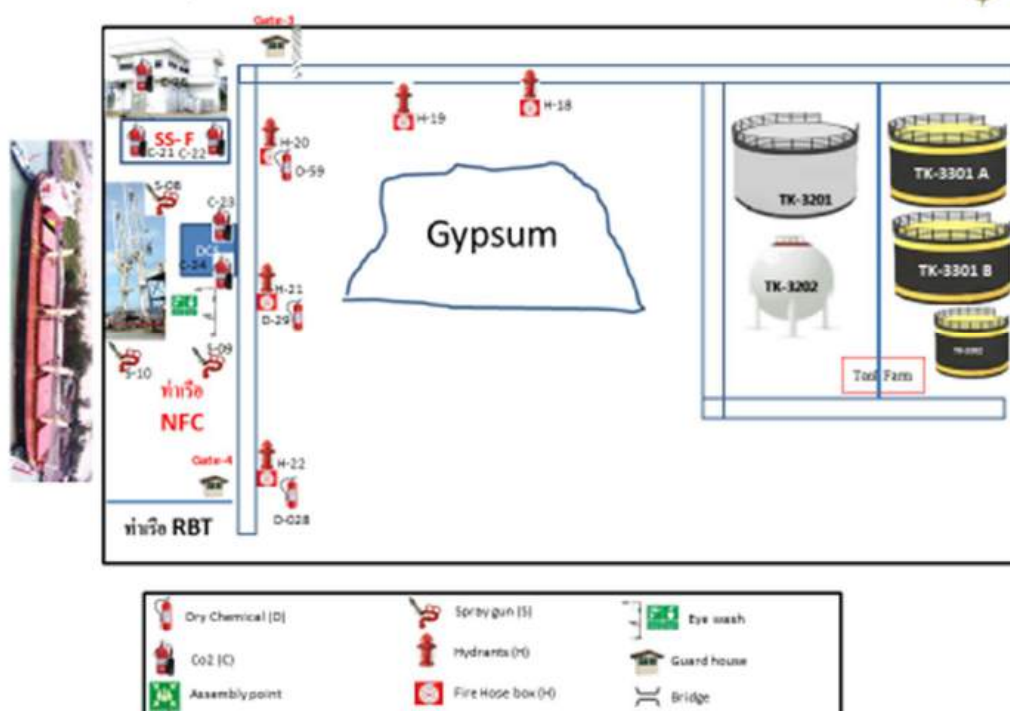
แผนผังอุปกรณ์ดับเพลิง U4800 (PTT-PL)



Gate 2 แผนผังอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด(มหาชน) ท่าเรือ



แผนผังอุปกรณ์ดับเพลิงบริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด(มหาชน) ท่าเรือ



สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

ประเภทของอุบัติเหตุ	ปี 2560-2563	ม.ค.- ต.ค. ปี 2564	แผนการแก้ไข
1. Fatalities / พิกการ หรือ เสียชีวิต	0	0	-
2. Lost Time Injury (LTI)/ บาดเจ็บชั้นหยุดงาน	0	0	-
3. Restricted Work Activity (RWA) ข้อจำกัดงาน	0	0	-
4. Medical Treatment Cases (MTC) การรักษาทางการแพทย์	0	0	-
5. LTIF /อัตราความถี่การบาดเจ็บ	0	0	-
6. TRCF/ การบันทึกความถี่ในการเกิดเหตุ	0	0	-
7. First Aid Cases (FAC) การปฐมพยาบาล	0	0	-
8. Asset Damage (>5,000 ฿) ทรัพย์สินเสียหาย	0	2	-
9. Environment/ สิ่งแวดล้อม	0	0	-
10. Near Miss Case / เกือบเกิดเหตุ	0	0	-
Yearly working man-hour	611,588	192,186	-
Cumulative working man-hour	427,132	712,164	-

ตั้งแต่ปี พ.ศ. 2560 – ตุลาคม 2564 มีอุบัติเหตุที่ทำให้ทรัพย์สินบริษัทเสียหาย จำนวน 2 ครั้ง ซึ่งทั้ง 2 ครั้งเกิดจากการจ่ายกรดสารเคมีหกส่น

9. รายชื่อผู้จัดทำรายงานการวิเคราะห์ความเสี่ยงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน

จำนวน 5 ท่าน ดังรายนามดังต่อไปนี้

ด้านความรู้ ความเข้าใจ และประสบการณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการประกอบกิจการโรงงาน เช่น เทคโนโลยีการผลิต กระบวนการผลิต การซ่อมบำรุงเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ วัตถุดิบ ผลิตภัณฑ์ และวัตถุดิบพลอยได้ ซึ่งในกรณีของโรงงานได้แก่

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. นายชนม์ภักษ์ภักดิ์ จิระกานต์ธนกุล | ตำแหน่งผู้อำนวยการโรงงาน วุฒิการศึกษา ปริญญาตรี |
| 2. นางสาววรรณิชา คชวรรณ | วิศวกรฝ่ายผลิต วุฒิการศึกษา ปริญญาตรี |
| 3. นายสุชาติ ทองภาพ | หัวหน้างานปฏิบัติการอาวุโส วุฒิการศึกษา ปวส. |
| 4. นายเถลิงรัฐ ทองเถื่อน | วิศวกรซ่อมบำรุง วุฒิการศึกษา ปริญญาตรี |

ด้านความรู้ ความเข้าใจ และประสบการณ์ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมการทำงาน และมีความเข้าใจในการป้องกันอันตราย การประเมินความเสี่ยงและการบริหารจัดการความเสี่ยงซึ่งในกรณีของโรงงานได้แก่

- 1.นางชญานิศ ผสมมี ผู้จัดการส่วนความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อม วุฒิการศึกษา ปริญญาโท
- 2.นายอภิชา ฉาไธสง หัวหน้าแผนกสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย วุฒิการศึกษา ปริญญาโท

การชี้บ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยงครั้งนี้ บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน) เลือกใช้วิธีการของ WHAT-IF Analysis ,Fault Tree Analysis, FMEA

10. บัญชีรายการสิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย

โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

วันที่ทำการศึกษา วิเคราะห์และทบทวนการดำเนินงานในโรงงาน

พฤษภาคม 2564

การดำเนินงานใน โรงงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและ อันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
1.การต่อท่อกรดซัลฟูริก จากเรือเข้า Hose connection	ตกจากที่สูง สัมผัสสารเคมีจากการต่อ ท่อเข้ากับเรือ	-บาดเจ็บ -ผิวหนังไหม้	ใช้วิธีขี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
1.2การ Unloading	กรดซัลฟูริกรั่วไหลขณะ Unloading	-สารเคมีกระเด็น ถูกผู้ปฏิบัติงาน -เครื่องจักรเสียหาย -รั่วไหลลงสู่ทะเล	ใช้วิธีขี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
1.3 Disconnect hose	กรดซัลฟูริกรั่วไหลขณะ Disconnect hose	-สารเคมีกระเด็น ถูกผู้ปฏิบัติงาน -เครื่องจักรเสียหาย -รั่วไหลลงสู่ทะเล	ใช้วิธีขี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
1.4การจัดเก็บสารเคมี กรดซัลฟูริก ใน Tank	กรดซัลฟูริกรั่วไหลจากการ กักร่อนของถังเก็บ	-สารเคมีรั่วไหลลงพื้น ใน Dike บริเวณเก็บกรดซัลฟูริก -ไอระเหยของกรดซัลฟูริกฟุ้ง กระจายสู่บรรยากาศ และ พนักงานเกิดการสูดดม	ใช้วิธีขี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
จ่ายกรดลงรถบรรทุก Fix tank	-สัมผัสสารเคมีขณะขึ้น ปฏิบัติงาน -สารเคมีหกรั่วไหลจากการ ไหลตกเกิน หรืออุปกรณ์ ชำรุด - รถเคลื่อนที่ขณะไหล	-ผิวหนังไหม้ ,ปวดแสบร้อน ผิวหนัง - ได้รับบาดเจ็บ ตาบอด - ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุก สีลอก โครงสร้างรถผุกร่อน - ท่อสารเคมีพังเสียหาย -สารเคมีรั่วไหลลงพื้น -ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุก สีลอก โครงสร้างรถผุกร่อน -สารเคมีรั่วไหลลงพื้น	ใช้วิธีขี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if

การดำเนินงานใน โรงงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและ อันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
	-พนักงานไม่ปฏิบัติตาม ขั้นตอนที่กำหนด ต่อท่อไม่ เรียบร้อย โหลดก่อนจ่าย	-ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุก สีลอก โครงสร้างรถผุกร่อน	
จ่ายกรดลงรถบรรทุก Iso tank	-พนักงานตกจากที่สูง - ท่อโหลดสารเคมีแตก -พนักงานปวดหลังจากการ ยกท่อใส่รถ -พนักงานโดนไอกรดขณะ ถอดท่อออกจากรถบรรทุก -พนักงานขับรถบรรทุก ออกก่อนจ่ายสินค้าเสร็จ สิ้น -พนักงานขับรถเข้ารับ สินค้าผิดช่องจ่าย	-บาดเจ็บสาหัส -ผิวหนังไหม้ ,ปวดแสบร้อน ผิวหนัง - ได้รับบาดเจ็บ ตาบอด - บาดเจ็บบริเวณหลัง -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุก สีลอก โครงสร้างรถผุกร่อน -ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุก และท่อจ่ายกรด	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
2.การต่อท่อ Ammonia Loading arm จากเรือ	-สัมผัสสารเคมีและสูดดม ขณะปฏิบัติงาน -สารเคมีหกรั่วไหลจากการ ค้างท่อ หรืออุปกรณ์ชำรุด - หน้าแปลนร่วนใส่ ผู้ปฏิบัติงาน	-ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -ได้รับบาดเจ็บ ทรัพย์สิน เสียหาย	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
การ Unloading จากเรือ	-Ammonia รั่วไหล	-สารเคมีกระเด็น ผิวหนังไหม้ จากความเย็นจัด -เครื่องจักรเสียหาย	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if

การดำเนินงานใน โรงงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและ อันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
	-ถังเก็บมีแรงดันเพิ่มสูงขึ้น	-รั่วไหลลงสู่ทะเล และสู่ บรรยากาศ -เกิดไอแอมโมเนียระบายสู่ ชั้นบรรยากาศ	
Disconnect Loading arm การถอดท่อจากเรือ	-Ammonia รั่วไหล	-สารเคมีกระเด็น ผิวหนังไหม้ จากความเย็นจัด -เครื่องจักรเสียหาย -รั่วไหลลงสู่ทะเล และสู่ บรรยากาศ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
การจัดเก็บ Ammonia ในถังเก็บ	Ammonia รั่วไหลจากการ กักกร่อนของถังเก็บ	-Ammonia รั่วไหลลงพื้น ใน Dike -ไอระเหยของ Ammonia พุ้ง กระจายสู่บรรยากาศ และ พนักงานเกิดการสูดดม	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if What if
ระบบระบายความร้อน และทำความเย็น	-Ammonia รั่วไหล -ถังเก็บมีแรงดันเพิ่มสูงขึ้น	-สารเคมีกระเด็น ผิวหนังไหม้ จากความเย็นจัด -เครื่องจักรเสียหาย -รั่วไหลสู่บรรยากาศ -เกิดไอแอมโมเนียระบายสู่ ชั้นบรรยากาศ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
จ่ายแอมโมเนียได้ รถบรรทุก	-สัมผัสสารเคมีและสูดดม ขณะปฏิบัติงาน -สารเคมีหกรั่วไหลจากการ ค้างท่อ หรืออุปกรณ์ชำรุด -ลื่นปัดควาล์ว หลังจาก ไหลดเสร็จ	-ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if

การดำเนินงานใน โรงงาน	สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและ อันตราย	ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น	หมายเหตุ
		-เกิดไอแอมโมเนียระบายนู่ ชั้นบรรยากาศ -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ	
3. กระบวนการ Mixing NH ₄ OH	-สัมผัสสารเคมีและสูดดม ขณะปฏิบัติงาน -สารเคมีหกั่วไหลจากการ ค้างท่อ หรืออุปกรณ์ชำรุด	-ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -เกิดไอแอมโมเนียระบายนู่ ชั้นบรรยากาศ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
การลดอุณหภูมิ NH ₄ OH	-สัมผัสสารเคมีและสูดดม ขณะปฏิบัติงาน -สารเคมีหกั่วไหลจากการ ค้างท่อ หรืออุปกรณ์ชำรุด	-ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -เกิดไอแอมโมเนียระบายนู่ ชั้นบรรยากาศ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if
การจ่าย NH ₄ OH ใส่ รถบรรทุก	-สัมผัสสารเคมีและสูดดม ขณะปฏิบัติงาน -สารเคมีหกั่วไหลจากการ ค้างท่อ หรืออุปกรณ์ชำรุด	-ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -ระคายเคืองผิวหนังและ ระบบทางเดินหายใจ -เกิดไอแอมโมเนียระบายนู่ ชั้นบรรยากาศ	ใช้วิธีชี้บ่งอันตราย ด้วยวิธี What if

สรุปรายการ Major Hazard

Major Hazard		สิ่งที่เป็นความเสี่ยงและอันตราย	เครื่องมือวิเคราะห์ความเสี่ยง
หัวข้อ	การดำเนินงานในโรงงาน		
A-เครื่องจักร	1.ระบบไฟฟ้า	ระเบิด/ไฟไหม้	Fault Tree Analysis
	2. หม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง	ระเบิด/ไฟไหม้	-Fault Tree Analysis -FMEA

11. การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

การชี้บ่งอันตรายและการประเมินความเสี่ยง

การพิจารณาโอกาส

ระดับ	รายละเอียด
1	มีโอกาในการเกิดยาก เช่น ไม่เคยเกิดเลยในช่วงเวลาดังตั้ง 10 ปีขึ้นไป
2	มีโอกาในการเกิดน้อย เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดขึ้น 1 ครั้งในช่วง 5-10 ปี
3	มีโอกาในการเกิดปานกลาง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดขึ้น 1 ครั้งในช่วง 1-5 ปี
4	มีโอกาในการเกิดสูง เช่น ความถี่ในการเกิด เกิดมากกว่า 1 ครั้งใน 1 ปี

การพิจารณาความรุนแรง

ระดับ	ความรุนแรง	รายละเอียด
1	เล็กน้อย	บาดเจ็บเล็กน้อยในระดับปฐมพยาบาล
2	ปานกลาง	บาดเจ็บที่ต้องได้รับการรักษาทางการแพทย์
3	สูง	บาดเจ็บหรือเจ็บป่วย
4	สูงมาก	ทุพพลภาพหรือเสียชีวิต

ระดับความเสี่ยง

ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง	ความหมาย
1-2	1	ความเสี่ยงเล็กน้อย
3-6	2	ความเสี่ยงที่ยอมรับได้ ต้องมีการทบทวนมาตรการควบคุม
6-9	3	ความเสี่ยงสูง ต้องมีการดำเนินงานเพื่อลดความเสี่ยง
12-16	4	ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ ต้องหยุดดำเนินการและปรับปรุงแก้ไข เพื่อลดความเสี่ยงลงทันที

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการขี้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การต่อท่อกรดซัลฟูริก จากเรือเข้า Hose connection.. โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าท่อกรดซัลฟูริก รั่วหรือชำรุดขณะทำการ unloading	<ul style="list-style-type: none"> -พนักงานสัมผัสสารเคมี เกิดผิวหนังไหม้ ได้รับบาดเจ็บที่อวัยวะ เช่น ตา บอด - อุปกรณ์ชำรุด เสียหาย - สารเคมีรั่วไหลลงสู่ทะเล เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 	<ul style="list-style-type: none"> -ทำการทดสอบแรงดันก่อน unload -ตรวจสอบอัตราการไหล และแรงดันในการส่งจากเรือ ทุก 1 ชั่วโมง โดยทำรายการใน Check sheet -มีพนักงานคอยควบคุมตลอดเวลา ขณะปฏิบัติงาน 		1	3	3	2 แผนควบคุม NFC-001

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		- ตรวจสอบแนวท่อจาก หน้าท่าเรือจนถึงถังเก็บ					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า พนักงานไม่ปฏิบัติตาม ขั้นตอนการ unloading	-พนักงานสัมผัสสารเคมี เกิดผิวหนังไหม้ ได้รับ บาดเจ็บที่อวัยวะ เช่น ตา บอด ที่เกิดจากชั้นหน้า แปลนไม่แน่น - อุปกรณ์ชำรุด เสียหาย - สารเคมีรั่วไหลลงสู่ทะเล เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม	-มีขั้นตอน Unloading Sulfuric จากเรือ -ทำการทดสอบแรงดันก่อน unload -มีตรวจสอบซ้ำโดย Loading Master ก่อนการ โหลด		2	3	6	2 แผน ควบคุม NFC-001

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าระบบ ลม (Compressed air) ไม่ทำงาน	-เกิดการหยุดการ unloading -กระทบต่อเวลาขนถ่าย สินค้าของเรือ -กระทบต่อค่าใช้จ่ายในการ จอดเรือเป็นระยะเวลานาน -มีผลกระทบต่อลูกค้า	-มีแผนตรวจสอบระบบลม PM -พนักงานมีการตรวจสอบ ปั๊มลมทุก 3 ชั่วโมง -มีสัญญาณเตือนระบบลม เมื่อมีแรงดันต่ำที่ ห้องควบคุม		1	1	1	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าระบบ ไฟฟ้าดับ	-เกิดการหยุดการ unloading -กระทบต่อเวลาขนถ่าย สินค้าของเรือ	-มีแผนตรวจสอบระบบลม PM -พนักงานมีการตรวจสอบ ปั๊มลมทุก 3 ชั่วโมง	ควรมีระบบไฟฟ้า สำรอง	1	1	1	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-กระทบต่อค่าใช้จ่ายในการ จอดเรือเป็นระยะเวลานาน -มีผลกระทบต่อลูกค้า	-มีสัญญาณเตือนระบบลม เมื่อมีแรงดันต่ำที่ ห้องควบคุม					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า อุปกรณ์ชำรุด -ท่อ -วาล์ว -ปั๊ม	-เกิดการหยุดการ unloading -กระทบต่อเวลาขนถ่าย สินค้าของเรือ -กระทบต่อค่าใช้จ่ายในการ จอดเรือเป็นระยะเวลานาน -มีผลกระทบต่อลูกค้า	-มีแผน PM อุปกรณ์ ประจำปี		2	2	4	2 แผน ควบคุม NFC-001

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-สารเคมีรั่วไหลลงสู่ทะเล เกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อม</p> <p>-พนักงานสัมผัสสารเคมี เกิดผิวหนังไหม้ ได้รับ บาดเจ็บที่อวัยวะ</p>						

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การจัดเก็บสารเคมี กรดซัลฟูริก ใน Tank โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า ท่อ Supply ใน Dike Sulfuric acid Tank รั่ว	-มีกรดซัลฟูริกรั่วออกจาก ท่อ	-มีแผน PM ในการ ตรวจสอบแนวท่อด้านใน Dike Sulfuric acid Tank -มี Check sheet สำหรับการ ตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม. - มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณด้านในเก็บสารเคมี		1	3	3	2 แผน ควบคุม NFC-002

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>-ทรัพย์สินเสียหาย</p>	<p>-มีขอบปูนกัน สูง 3.2 เมตร กว้าง 50 ขาว 103 เมตร</p> <p>-มีแผน PM ในการ ตรวจสอบแนวท่อด้านใน Dike Tank Sulfuric acid</p>					

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้น ถ้า level gauge วัดค่า ผิดพลาด	-ไม่ทราบปริมาณคงเหลือ ของสินค้า (อาจเกิดการสั้น แท่งกั)	- ทำการสอบเทียบ level gauge ทุกเดือน -จัดการเทียบค่าระหว่าง Level gauge และ Transmitter level - Manual Dip level ในกรณี ค่าต่างกันมากกว่า 20 mm.		1	2	2	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า ปุ่ม ชำรุดเนื่องอายุการใช้ งาน	-เครื่องจักรเสียหาย	-มีแผน PM ในการ ตรวจสอบปุ่มประจำ 6 เดือน		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		<ul style="list-style-type: none"> - มี Check sheet สำหรับการตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม. - มีกล้องวงจรปิด CCTV - มีขอบปูนกัน สูง 3.2 เมตร กว้าง 50 ซม. ยาว 103 เมตร 					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าถังเก็บ กรดซัลฟูริก ชำรุดจากสนิมกัดกร่อน	-กรดซัลฟูริกรั่วออกจากถังเก็บ	<ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสภาพถังทุก 3 ชม. โดยพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ - มีการตรวจสอบความหนาและความแข็งแรง ของถัง 		1	3	3	2 แผน ควบคุม NFC-002

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม</p> <p>-ผู้ปฏิบัติงานอาจสูดดมสารเคมีและเกิดการระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ</p>	<p>เก็บกรดซัลฟูริก โดยวิศวกร ทุก 5 ปี</p> <p>-มีขอบปูนกัน สูง 3.2 เมตร กว้าง 50 ขาว 103 เมตร</p> <p>-พนักงานต้องสวมใส่ PPE ตามกำหนดของพื้นที่</p> <p>-ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่โดยเด็ดขาด</p>					
อุปกรณ์ชำรุดเสียหายจากการซ่อมบำรุง	-กรดซัลฟูริกรั่วออกจากระบบ	-ต้องแจ้งขออนุญาตกับเจ้าของพื้นที่โดยการเปิด work permit		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-พนักงานซ่อมอาจสูดดมสารเคมีและเกิดการระคายเคืองระบบทางเดินหายใจ</p> <p>-พนักงานซ่อมบำรุงได้รับบาดเจ็บจากการสัมผัสสารเคมี</p>	<p>-ตัดแยกระบบ ไฟฟ้า และสารเคมีในจุดที่จะปฏิบัติการซ่อม โดยเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>-พนักงานซ่อมบำรุงสวมใส่ PPE ตามกำหนดของพื้นที่</p>					

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม ย้ายกรดลงรถบรรทุก Fix tank โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
อะไรจะเกิดขึ้นถ้า อุปกรณ์ในการจ่าย ชำรุด -ท่อจ่าย -วาล์วควบคุม -ปั้ม	-ผิวหนังไหม้,ปวดแสบ ร้อนผิวหนัง - ได้รับบาดเจ็บ ตาบอด - ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุกสีลอก โครงสร้าง รถผุกร่อน - ท่อสารเคมีพังเสียหาย	-สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมี - สวมใส่ Face shield -มีแผน PM เปลี่ยนท่อทุก 4 เดือน		2	2	4	2 แผน ควบคุม NFC-003

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-สารเคมีรั่วไหลลงพื้น -ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุกสไลด์ตก โครงสร้าง รถพลิกคว่ำ	-มีแผน PM ประจำปี สำหรับ วาล์วควบคุม ปัม -มีขอบป้องกันสารเคมีรั่ว ออกนอกพื้นที่ -มีอุปกรณ์และชุดขับ สารเคมีเช็ดทำความสะอาด ตัวถังรถเพื่อลดการสไลด์ตก -มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณจุดโหลด และ ห้องควบคุม					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Flow meter ไม่ทำงาน	-ไม่สามารถควบคุมปริมาณ สินค้าที่จ่ายให้รถบรรทุกได้	มี PM ระบบ Flow meter		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-สารเคมีหกั่วไหล	มี over fill ป้องกันการไหล สารเคมี					
พนักงานไม่ปฏิบัติตาม ขั้นตอนการทำงาน ตาม WI	-ทรัพย์สินเสียหาย	- มีการอบรมขั้นตอนการ ทำงานสำหรับพนักงานฝ่าย ปฏิบัติงานทุกคน - มีการทบทวนขั้นตอนการ ทำงานทุกสัปดาห์ - มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณจุดไหล และ ห้องควบคุม		3	1	3	2 แผน ควบคุม NFC-003

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม จ่ายกรดลงรถบรรทุก Iso tank โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
อะไรจะเกิดขึ้นถ้า อุปกรณ์ในการจ่าย ชำรุด -ท่อจ่าย -วาล์วควบคุม -ปั้ม	-ผิวหนังไหม้,ปวดแสบ ร้อนผิวหนัง - ได้รับบาดเจ็บ ตาบอด - ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุกติดล็อก โครงสร้าง รถผูกข้อง - ท่อสารเคมีพังเสียหาย	-สวมใส่ชุดป้องกันสารเคมี - สวมใส่ Face shield -มีแผน PM เปลี่ยนท่อทุก 4 เดือน		2	2	4	2 แผน ควบคุม NFC-004

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-สารเคมีรั่วไหลลงพื้น -ทรัพย์สินเสียหาย รถบรรทุกสัลดอก โครงสร้าง รถบรรทุกอื่น	-มีแผน PM ประจำปี สำหรับ วาล์วควบคุม ปัม -มีขอบป้องกันสารเคมีรั่ว ออกนอกพื้นที่ - มีอุปกรณ์และชุดขับ สารเคมีเช็ดทำความสะอาด ตัวถังรถเพื่อลดการสัลดอก					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Flow meter ไม่ทำงาน	-ไม่สามารถควบคุมปริมาณ สินค้าที่จ่ายให้รถบรรทุกได้ -สารเคมีหกรั่วไหล	มี PM ระบบ Flow meter มี over fill ป้องกันการไหล สารเคมี		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
พนักงานไม่ปฏิบัติตาม ขั้นตอนการทำงาน ตาม WI	-ทรัพย์สินเสียหาย	- มีการอบรมขั้นตอนการ ทำงานสำหรับพนักงานฝ่าย ปฏิบัติงานทุกคน - มีการทบทวนขั้นตอนการ ทำงานทุกสัปดาห์		3	1	3	2 แผน ควบคุม NFC-004
พนักงานต่อท่อกรดไ้ รถบรรทุกตกจากที่สูง 4 เมตร	-พนักงานได้รับบาดเจ็บ	-ใส่อุปกรณ์ป้องกันการตก Safety harness.		1	2	2	1
พนักงานยกท่อจ่ายกรดที่ มีน้ำหนัก 15 กก.	-พนักงานได้รับบาดเจ็บ บริเวณหลัง	-จัดให้มีเครื่องช่วยยกโดย ติดตั้ง Hoist Balancer		2	1	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า เครื่องช่วยยก Hoist Balancer ขาดหรือ ชำรุด	-Coupling valve เสียหาย - พนักงานได้รับบาดเจ็บ บริเวณขาและเท้า -รถบรรทุกได้รับความ เสียหาย	-พนักงานโหลดตรวจสอบ สายสลิงและเครื่องช่วยยก ก่อนใช้งาน		1	2	2	1
ท่อโหลดกรดรั่ว จาก การผูกרון	-กรดกระเด็น โคนรถได้รับ ความเสียหาย	-มีแผน PM เปลี่ยนท่อโหลด กรด ทุก 6 เดือน -พนักงานตรวจท่อเบื้องต้น ก่อนใช้งาน -หุ้มฉนวนท่อโหลดกรด ป้องกันกรดกระเด็น		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-พนักงานและคนขับรถได้รับบาดเจ็บ</p> <p>-กรดไหลลงพื้น</p>	<p>-พนักงานและคนขับรถต้องสวมใส่ PPE ตามกำหนดในพื้นที่โหลดกรด</p> <p>-มีขอบกั้นกันกรดลงรางระบายน้ำ</p> <p>-มีปุ่มหยุดฉุกเฉิน</p> <p>-มี CCTV ประจำจุดโหลดและ ห้องควบคุม</p> <p>-มี Programmable Logic Control</p>					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าคนขับรถนำรถเข้ารับสินค้าผิดช่องโหลด	-อุปกรณ์การโหลดโดนรถชนเสียหาย	-จัดให้มี แฉกกันช่องทางเข้า		1	1	1	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		<ul style="list-style-type: none"> -มีป้ายกำหนดเฉพาะแต่ละลูกค้า -กำหนดจุดจอดก่อนเข้ารับสินค้า 					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าพนักงานลืมปิดวาล์วบนหลังรถ Iso tank	-รถบรรทุกได้รับความเสียหาย	<ul style="list-style-type: none"> -ทบทวนขั้นตอนการทำงานทุกสัปดาห์ -มี CCTV ประจำจุดโหลดและ ห้องควบคุม 		1	2	2	1

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การต่อท่อ Ammonia Loading arm จากเรือ โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Loading arm ไม่ สามารถทำงานได้	-ไม่สามารถต่อท่อเข้าระบบ ของเรือได้ภายในเวลาที่ กำหนด -เรือต้องเลื่อนเวลาในการ ออกจากท่า	-ตรวจการทำงานของ Loading arm ก่อนรับเรือ -แผน PM Loading arm ประจำปี		1	1	1	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า อุปกรณ์ร่วงโดนเท้า พนักงาน เช่น หน้าแปลนขนาด 8 นิ้ว	พนักงานได้รับบาดเจ็บ	-สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE ตามกำหนด		1	1	1	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Double ball valve ไม่ สามารถเปิดได้ขณะ Connect Loading arm Ammonia	-ไม่สามารถต่อท่อเข้าระบบ ของเรือได้ภายในเวลาที่ กำหนด -เรือต้องเลื่อนเวลาในการ ออกจากท่า	-ตรวจการทำงานของ Double ball valve ก่อนรับ เรือ -แผน PM Double ball valve ประจำปี		1	1	1	1

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การ Unloading Ammonia จากเรือ โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และความคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
หน้าแปลน Manifold ของ loading arm รั่ว ขณะ Unloading Ammonia	-กลั่นแอม โมเนียฟุ้งกระจาย - พนักงานสูดดมสารเคมี	ทำ Pressure test ก่อนทำการ Unload Ammonia ทุกครั้ง สวมใส่เครื่องป้องกันระบบ ทางเดินหายใจ และ PPE		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	- ฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ	มีสเปร์ยน้ำควบคุมการฟุ้ง กระจายของแอมโมเนีย					
ไฟฟ้าดับระหว่างทำ การ Unloading Ammonia จากเรือ	- Compressor trip - Air Compressor trip - แรงดันในถังเก็บเพิ่มขึ้น อย่างต่อเนื่อง - Safety valve pop up มี แอมโมเนียรั่วไหลสู่ บรรยากาศ	- จัดหาไฟฟ้าสำรองภายใน 1 ชม. - ตรวจสอบระบบแรงดันของ ถังที่ pressure gauge - เปิดระบบสเปร์ยน้ำบริเวณ ด้านบนถังเก็บเพื่อควบคุม แอมโมเนียฟุ้งกระจาย	จัดให้มี Diesel Generator	1	3	3	2 แผน ควบคุม NFC-005

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
ตัว Loading arm รั่วที่ ข้อต่อและ Swing arm	-มีแอมโมเนียรั่วไหลสู่ บรรยากาศ - พนักงานสูดดมสารเคมี - ฟุ้งกระจายสู่บรรยากาศ	ทำ การตรวจสอบระบบการ ทำงานของ Loading arm ก่อนเรือสารเคมีเข้าเทียบท่า สวมใส่เครื่องป้องกันระบบ ทางเดินหายใจ และ PPE มีสเปรย์น้ำควบคุมการฟุ้ง กระจายของแอมโมเนีย		1	2	2	1
ระบบ Hydraulic รั่ว	-ระบบ Loading arm ไม่ ทำงาน -จ่ายสินค้าไม่ได้	มีแผน PM ประจำเดือน		1	1	1	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-เสียเวลาในการโหลดสินค้า						

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การ Disconnect Loading arm Ammonia โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และความคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า มี แอมโมเนียรั่วขณะถอด อุปกรณ์ Disconnect Loading arm Ammonia	-แอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ บรรยากาศ -พนักงานที่ปฏิบัติงานได้รับ การระคายเคืองระบบ ทางเดินหายใจ	-สเปรย์น้ำขณะถอดอุปกรณ์ -ตรวจสอบแรงดันภายใน ตัวอุปกรณ์ก่อนทำการถอด -สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE ตามกำหนด		2	1	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		-พนักงานต้องปฏิบัติงาน ตามขั้นตอน WI					
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า อุปกรณ์รั่วโดนเท้า พนักงาน เช่น หน้าแปลนขนาด 8 นิ้ว	พนักงานได้รับบาดเจ็บ	-สวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน PPE ตามกำหนด		1	1	1	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Double ball valve ไม่ สามารถปิดได้ขณะ Disconnect Loading arm Ammonia	-ไม่สามารถถอดท่อออกจาก เรือได้ภายในเวลาที่กำหนด -เรือต้องเลื่อนเวลาในการ ออกจากท่า	-ตรวจการทำงานของ Double ball valve ก่อนรับ เรือ -แผน PM Double ball valve ประจำปี		1	2	2	1

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การจัดเก็บ Ammonia ในถังเก็บ โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า ท่อ Supply ใน Dike Ammonia รั่ว	-มีแอมโมเนียรั่วออกจากท่อ	-มีแผน PM ในการ ตรวจสอบแนวท่อด้านใน Dike Ammonia Tank -มี Check sheet สำหรับการ ตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม.		1	4	4	2 แผน ควบคุม NFC-009

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แอมโมเนียฟุ้งกระจาย</p> <p>-พนักงานปฏิบัติงานสูดดม แอมโมเนียเกิดการระคาย</p>	<p>- มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณด้านในเก็บสารเคมี</p> <p>-มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector</p> <p>-มีขอบปูนกัน สูง 5 เมตร กว้าง 62 ยาว 119 เมตร</p> <p>-มีระบบน้ำฉีดควบคุมการ ฟุ้งกระจาย</p> <p>- พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกัน ระบบทางเดิน</p>					

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	เครื่องทางเดินหายใจ หรือ อาจเสียชีวิตได้	หายใจFull mask และชุดกัน สารเคมี -มี wind shock ติดตั้ง ด้านบนถักเก็บ เพื่อบอก ทิศทางลม -มีระบบสเปรย์น้ำควบคุม การฟุ้งกระจาย					
จะเกิดอะไรขึ้น ถ้า level gauge วัดค่า ผิดพลาด	-ไม่ทราบปริมาณคงเหลือ ของสินค้า (อาจเกิดการล้น แท้งก์)	- ทำการสอบเทียบ level gauge ทุกเดือน - ตรวจสอบคงเหลือจาก ข้อมูลที่บันทึกไว้		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า ปัม ชำรุดเนื่องอายุการใช้ งาน	-มีแอมโมเนียรั่วออกจากท่อ	-มีแผน PM ในการ ตรวจสอบปั๊มประจำ 6 เดือน -มี Check sheet สำหรับการ ตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม. - มีกล้องวงจรปิด CCTV -มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector		1	3	3	2 แผน ควบคุม NFC-009

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	<p>-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แอมโมเนียฟุ้งกระจาย</p> <p>-พนักงานปฏิบัติงานสูดดม แอมโมเนียเกิดการระคาย เคืองทางเดินหายใจ หรือ อาจเสียชีวิตได้</p>	<p>-มีขอบปูนกัน สูง 3.2 เมตร กว้าง 50 ยาว 103 เมตร</p> <p>- พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกัน ระบบทางเดิน หายใจ(Full mask)และชุด กันสารเคมี</p>					

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		<ul style="list-style-type: none"> -มี wind shock ติดตั้งด้านบนถึงเก็บ เพื่อบอกทิศทางลม -มีระบบสเปรย์น้ำควบคุมการฟุ้งกระจาย 					
จะเกิดอะไรขึ้น Safety valve ทำงานผิดพลาด	<ul style="list-style-type: none"> -มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม -แอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ชุมชนและพื้นที่ข้างเคียง -พนักงานปฏิบัติงานสูดดมแอมโมเนียเกิดการระคาย 	<ul style="list-style-type: none"> -แผน PM safety valve ทุก 2 ปี -พนักงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกัน ระบบทางเดินหายใจ(SCBA)และชุดกันสารเคมี 		1	4	4	2 แผนควบคุม NFC-009

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	เครื่องทางเดินหายใจ หรือ อาจเสียชีวิตได้	<ul style="list-style-type: none"> -มี wind shock ติดตั้ง ด้านบนถึงเก็บ เพื่อบอก ทิศทางลม -มีระบบสเปรย์น้ำควบคุม การฟุ้งกระจาย ด้วยระบบ อัตโนมัติ -มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector -มีระบบสัญญาณเตือนที่ ห้องควบคุม 					

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
อุปกรณ์ชำรุดเสียหาย จากการซ่อมบำรุง	<p>-มีแอมโมเนียรั่วออกจาก ระบบ</p> <p>-พนักงานซ่อมอาจสูดดม สารเคมีและเกิดการระคาย เคืองระบบทางเดินหายใจ</p> <p>-พนักงานซ่อมบำรุงได้รับ บาดเจ็บจากการสัมผัส สารเคมี</p>	<p>-ต้องแจ้งขออนุญาตกับ เจ้าของพื้นที่โดยการเปิด work permit</p> <p>-ตัดแยกระบบ ไฟฟ้า และ สารเคมีในจุดที่จะ ปฏิบัติการซ่อม โดย เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง</p> <p>- พนักงานซ่อมบำรุงสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกัน ระบบ ทางเดินหายใจ(Full mask) และชุดกันสารเคมี</p>		3	1	3	2 แผน ควบคุม NFC-009

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
		<p>-มี wind shock ติดตั้ง ด้านบนถึงเก็บ เพื่อบอก ทิศทางลม</p> <p>-มีระบบสเปรย์น้ำควบคุม การฟุ้งกระจาย ด้วยระบบ อัตโนมัติ</p> <p>-มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector</p>					
จะเกิดอะไรขึ้น ถ้าข้อ ต่อจุดต่างๆของระบบ ท่อ รั่ว	-มีแอมโมเนียรั่วออกจากจุด ข้อต่อ	-มี Check sheet สำหรับการ ตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม. บริเวณด้านในเก็บสารเคมี		2	1	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม แอมโมเนียฟุ้งกระจาย	-มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector -มี wind shock ติดตั้ง ด้านบนถังเก็บ เพื่อบอก ทิศทางลม -มีระบบสเปรย์น้ำควบคุม การฟุ้งกระจาย					

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม ระบบระบายความร้อน และทำความเย็น โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....มิถุนายน 2561.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Evaporative condenser ท่อแอมโมเนียแตก	แอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ สิ่งแวดล้อม	ใช้ Safety valve ควบคุม ไม่ให้แรงดันเกินกำหนด		1	2	2	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า น้ำหล่อเย็นมีระดับต่ำ	-คอนเดนเซอร์ระบายความร้อนไม่ได้ -อุณหภูมิของแอมโมเนียสูงขึ้น ทำให้แรงดันของถังเก็บสูงขึ้น	-มีระบบลากลอยในถังพักน้ำ -ระดับ Over flow ได้ถึงพักน้ำ -มีตัววัดอุณหภูมิของ น้ำหล่อเย็น และ แอมโมเนีย		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	เกิดการระบายแอมโมเนียสู่ บรรยากาศ - Oil cooler ระบายความ ร้อนไม่ได้						
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าท่อ /Flange บริเวณ Liquid Receiver แตกรั่ว	แอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ สิ่งแวดล้อม	-มีการตรวจสอบโดย พนักงานใช้ ระบบ Check sheet ทุก 3 ชม. - มี Gas detector ตรวจจับ การรั่วไหลของ แอมโมเนีย มีเสียงเตือนไปยัง ห้องควบคุม		1	2	2	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Safety Valve ไม่ทำงาน	แรงดันในระบบท่อสูงขึ้น	มีการ Inspection ทุกๆ 2 ปี - มี Gas detector ตรวจจับ		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	ทำให้เกิดการรั่วของ แอมโมเนียตามหน้าแปลน						
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Oil pump ไม่ทำงาน	Compressor ไม่สามารถ ทำงานได้ ทำให้แรงดันในถังเก็บ สูงขึ้น	-พนักงาน เช็ค Oil pump โดย Check sheet ทุก 3 ชม. -มีแผน PM ทุก 6 เดือน - มี Gas detector ตรวจจับ		2	2	4	2 แผน ควบคุม NFC-006
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า Compressor ไม่ทำงาน	ทำให้แรงดันในถังเก็บ สูงขึ้น	-พนักงาน เช็ค Compressor โดย Check sheet ทุก 3 ชม -มีแผน PM ทุก 6 เดือน		1	2	2	1
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าท่อ /Flange หรือ Mech seal ของ Compressor แตก	Compressor ไม่สามารถ ทำงานได้	-พนักงาน เช็ค Flange หรือ Mech seal โดย Check sheet ทุก 3 ชม		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	แอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ สิ่งแวดล้อม	-มีแผน PM ทุก 6 เดือน - มี Gas detector ตรวจจับ					

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม จ่ายแอมโมเนียใส่รถบรรทุก โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....มิถุนายน 2561.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า พนักงานขับรถรับ แอมโมเนีย ลืม ปิด วาล์ว Vent gas หลังจาก โหลดใส่รถเสร็จแล้ว	-แอมโมเนียรั่วลงพื้น -กลิ่นแอมโมเนียฟุ้งกระจาย ออกสู่บรรยากาศ -โดนร้องเรียน	-พนักงานจ่ายสินค้า ต้อง ตรวจสอบหน้างานทุกครั้ง หลังจากมีการโหลดเสร็จ -ทบทวน WI การจ่ายสินค้า ให้กับ พนักงานขับรถ รับทราบในการ เปิด-ปิด วาล์วตัวไหนบ้าง		3	2	6	2 แผน ควบคุม NFC-007

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าหัว จ่ายแอมโมเนียรั่วขณะ จ่ายสินค้าเข้ารถบรรทุก	-แอมโมเนียรั่วลงพื้น -กลิ่นแอมโมเนียฟุ้งกระจาย ออกสู่บรรยากาศ	-พนักงานจ่ายสินค้า ตรวจสอบท่อจ่ายทุกครั้งที่มี รถเข้ารับสินค้า -ใช้น้ำฉีดเพื่อลดการฟุ้ง กระจายของก๊าซแอมโมเนีย		3	2	6	2
จะเกิดอะไรขึ้นถ้าवालว กันถึงรถขนส่งสินค้า เปิดเองขณะจ่ายสินค้า	-ท่อ Hose แตกก๊าซ แอมโมเนียรั่วไหล -ปั๊มจ่ายแอมโมเนียชำรุด เสียหาย	-ให้พนักงานขับรถละ พนักงานจ่ายสินค้าเฝ้าระวัง ดู Flow Rate ตลอดเวลา ขณะที่ unloading		3	2	6	2

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
จะเกิดอะไรขึ้นถ้า พนักงานจ่ายสินค้าจ่าย สินค้าเกินกว่าปริมาณที่ แจ้งรับสินค้า	-แอมโมเนียล้นออกจากถัง ฟุ้งกระจายออกสู่บรรยากาศ	-พนักงานสอบถามน้ำหนัก จากพนักงานขับรถ และตั้ง ค่า SP ให้ใกล้เคียงกับในใบ รับสินค้า		2	2	4	2

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการขี้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม กระบวนการ **Mixing NH₄OH** โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
ระหว่างผสม แอมโมเนียกับน้ำเกิด แรงดันในแท้งก์	มีแอมโมเนียฟุ้งกระจายสู่ บรรยากาศในอาคาร	ขณะมีการผสมจะต้อง ควบคุมแรงดันไม่เกิน 2.0 บาร์ มี safety valve ควบคุม แรงดัน		3	1	3	2 แผน ควบคุม NFC-008

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
ใส่อัตราส่วนผสมไม่ได้ ตาม Order	เกิดความร้อนมากขึ้นในถัง ผสม เกิดมีแรงดันมากขึ้นในถัง ผสม	ขณะมีการผสมจะต้อง ควบคุมแรงดันไม่เกิน 2.0 บาร์ มี safety valve ควบคุม แรงดัน		2	1	2	1

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การลดอุณหภูมิ NH₄OH โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
Plate Cooler Exchanger เกิดการรั่ว	-มีแอมโมเนียฟุ้งกระจาย -มีความเสียหายกับอุปกรณ์ Plate Cooler Exchanger	-มีพนักงานปฏิบัติการ ตรวจเช็คอุปกรณ์ทุกครั้ง ก่อนปฏิบัติงาน -มีแผน PM ตัวอุปกรณ์ ทุก เดือน		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
ไฟฟ้าดับขณะทำการลด อุณหภูมิ	-มีแรงดันเกิดสะสมแล้วทำให้ Plate Cooler Exchanger เสียหาย	-มี By pass line ป้องกันแรงดันสะสมเกิน 10 บาร์		1	2	2	1
ท่อรับ - ส่ง แอมโมเนีย เข้าระบบ Plate Cooler Exchanger รั่ว	-มีแอมโมเนียฟุ้งกระจาย	-มีพนักงานปฏิบัติการ ตรวจเช็คแนวท่อ ทุกครั้ง ก่อนปฏิบัติงาน -มีตัวจับแอมโมเนียรั่ว Gas Detector - มีระบบเสียงเตือนที่ ห้องควบคุม -มี CCTV ติดตั้งในพื้นที่ ทำงาน		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-พนักงานที่ปฏิบัติงานใกล้ แนวท่อ สูดดมแอมโมเนีย เกิดการระคายเคืองระบบ ทางเดินหายใจ ผิวหนังไหม้ จากความเย็นจัด	-มีอุปกรณ์ป้องกันระบบ ทางเดินหายใจ Full mask					

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี What If Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม การจ่าย NH₄OH ใส่รถบรรทุก โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
ไฟฟ้าดับขณะจ่าย NH ₄ OH ใส่รถบรรทุก	จ่ายสินค้าไม่ได้	มีไฟฟ้าสำรอง		1	1	1	1
ท่อจ่ายสินค้าชำรุดรั่ว	-มีแอมโมเนียฟุ้งกระจายใน อาคารผลิต -มีแอมโมเนียน้ำ รั่วลงพื้น	พนักงานตรวจสอบท่อจ่าย ก่อนใช้งาน		1	2	2	1
ปั๊มจ่ายรั่ว	-มีแอมโมเนียฟุ้งกระจายใน อาคารผลิต	มีแผน PM ประจำปี		1	2	2	1

คำถาม What If	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
	-มีแอมโมเนียรั่วลงพื้น						
รถบรรทุกสารเคมี เคลื่อนที่ขณะไหล NH ₄ OH ไส้รถ	-สายจ่าย NH ₄ OH หลุดจาก จุดไหลและอุปกรณ์การ ไหลดลินค้าเสียหาย -มีแอมโมเนียรั่วลงพื้น	-ตรวจสอบรอบรถ ให้มีการ ป้องกันการเคลื่อนที่หรือ การไหลของรถโดยการ หนุ่ล้อ -ให้พนักงานขับรถดับ เครื่องยนต์ทุกครั้งที่ทำ การไหลเคมี - มีอุปกรณ์และดูดซับ สารเคมีเช็ดทำความสะอาด -มีปุ่มฉุกเฉินในหุ้กระบบ ไหล		1	2	2	1

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้บ่งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี Fault Tree Analysis

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม ระบบไฟฟ้า โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

สาเหตุที่ทำให้เกิด เหตุการณ์ที่อาจ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ร้ายแรง	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
1.Electricalในระบบ ไฟฟ้าและระบบ ป้องกันไม่ทำงาน	-ไฟไหม้ที่ห้องไฟฟ้าหรือ อุปกรณ์ไฟฟ้า -อุปกรณ์เสียหาย -พนักงานบาดเจ็บหรือ เสียชีวิต	-การตรวจสอบด้วยสายตา อุปกรณ์ไฟฟ้า หม้อแปลง ไฟฟ้า	-กำหนดการตรวจสอบ ระบบป้องกันด้านไฟฟ้าเป็น ระยะ เพื่อตรวจสอบฟังก์ชัน การทำงานของ อุปกรณ์ไฟฟ้าและระบบ ป้องกัน(Protection System)	2	4	8	3 แผ่นดิน NFC-001 แผน ควบคุม NFC-010

สาเหตุที่ทำให้เกิด เหตุการณ์ที่อาจ ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ร้ายแรง	อันตรายหรือ ผลที่เกิดขึ้นตามมา	มาตรการป้องกัน และควบคุมอันตราย	ข้อเสนอแนะ	การประเมินความเสี่ยง			
				โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
			ได้แก้ไขป้องกัน อินเตอร์ ล๊อค เป็นต้น				

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ปองอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี FMEA

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม ระบบไฟฟ้ากำลังในโรงงาน โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

เครื่องจักรอุปกรณ์/ ระบบ	ความล้มเหลว	สาเหตุความล้มเหลว	ผลที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกัน/ ควบคุม/แก้ไข	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความรุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับความเสี่ยง
1.ระบบไฟฟ้ากำลัง ในโรงงาน 1.1 หม้อแปลง 1.2 ตู้ไฟฟ้า(Motor Control Center) 1.3 สวิตช์เกียร์	เกิดความผิดพลาดใน ระบบและอุปกรณ์ ป้องกันในระบบไม่ ทำงาน	-Interlock/Protection System ไม่ทำงาน	-ไฟไหม้ที่ห้อง ไฟฟ้าหรืออุปกรณ์ ไฟฟ้า -อุปกรณ์เสียหาย -หยุดการผลิต บางส่วน	-การตรวจสอบด้วย สายตากับหม้อแปลง และอุปกรณ์ไฟฟ้า -ตรวจสอบระบบ ป้องกันทางไฟฟ้าเป็น ระยะ คือ การทำงาน ตามฟังก์ชันและการ ทำงานของระบบ	2	4	8	3 แผนลด NFC-001 และ แผนควบคุม NFC-010

เครื่องจักรอุปกรณ์/ ระบบ	ความล้มเหลว	สาเหตุความล้มเหลว	ผลที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกัน/ ควบคุม/แก้ไข	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
				ป้องกัน เช่น รีเลย์ อินเตอร์ล๊อค				
2.ตู้เมนควบคุม ระบบไฟฟ้า	-จุดต่อระหว่าง Bus Bar กับ Breaker	-สีกร่อน -ขันน็อตไม่แน่น -น็อตคลายตัวเนื่องจาก สภาพ Bus Bar กับ Breaker อุณหภูมิสูง	-ไฟฟ้าลัดวงจร ทำให้ไฟดับ -เกิดการช็อตหรือ อาร์ค ทำให้ Breaker ชำรุด	-การตรวจสอบด้วย สายตาที่ตู้เมนควบคุม ระบบไฟฟ้าอย่าง สม่ำเสมอ -มีการตรวจสอบ ประจำปีโดยวิศวกร ควบคุม	1	4	4	2 แผนควบคุม NFC-010

ผลการศึกษาวิเคราะห์ และทบทวนการดำเนินงานในโรงงานเพื่อการชี้ป้งอันตราย และการประเมินความเสี่ยงด้วยวิธี FMEA

พื้นที่/เครื่องจักร/กระบวนการผลิต/ขั้นตอนการปฏิบัติงาน/กิจกรรม หม้อแปลง โรงงาน เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ตามแบบเอกสารหมายเลข.....วันที่ทำการศึกษา.....พฤศจิกายน 2564.....

เครื่องจักรอุปกรณ์/ ระบบ	ความล้มเหลว	สาเหตุความล้มเหลว	ผลที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกัน/ ควบคุม/แก้ไข	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
หม้อแปลง	ตัวถังหม้อแปลงรั่ว	- ลีกร้อน - ซิลเสื่อมคุณภาพ - ถูกแรงกระแทก	- น้ำมันหม้อแปลง รั่วทำให้การระบาย ความร้อนไม่ดี เกิด เพลิงไหม้ - ไฟฟ้าดับชั่วคราว	- การตรวจสอบด้วย สายตาในตัวหม้อ แปลง - มีการตรวจสอบ ประจำปีโดยวิศวกร ควบคุม	1	4	4	2 แผนควบคุม NFC-010

เครื่องจักรอุปกรณ์/ ระบบ	ความล้มเหลว	สาเหตุความล้มเหลว	ผลที่เกิดขึ้น	มาตรการป้องกัน/ ควบคุม/แก้ไข	การประเมินความเสี่ยง			
					โอกาส	ความ รุนแรง	ผลลัพธ์	ระดับ ความเสี่ยง
				-มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำรอง				
หม้อแปลง	หม้อแปลงช้อตจาก ความชื้น	-สารดูดความชื้นเสื่อม -น้ำมันหม้อแปลง เสื่อม	-น้ำมันหม้อแปลง รั่วทำให้ระบาย ความร้อนไม่ดี เกิด เพลิงไหม้ -ไฟฟ้าดับชั่วคราว	-การตรวจสอบด้วย สายคาบกับหม้อแปลง -มีการตรวจสอบ ประจำปีโดยวิศวกร ควบคุม -มีเครื่องกำเนิดไฟฟ้า สำรอง	1	4	4	2 แผนควบคุม NFC-010

11. แผนบริหารจัดการความเสี่ยง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-001

หน่วยงาน Operation รายละเอียด การ Unloading Sulfuric Acid จากเรือสู่ถังเก็บ

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการ Unloading Sulfuric Acid

เป้าหมาย อุบัติเหตุเป็น 0

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ทดสอบแรงดันท่อ / Hose	-Loading Operator -ช่างซ่อมบำรุง	แรงดันในการทดสอบ	-ใช้ 6 บาร์ (ก่อนเริ่มงาน) สายต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน -ใช้ 10 บาร์ (ตามแผน PM)	-Loading Master -หัวหน้างานซ่อมบำรุง
2	การตรวจสอบหน้างาน โดยใช้ check sheet	-Loading Operator	-อัตราการไหล -แรงดัน -ตรวจสอบแนวท่อ	-Max.flow rate ไม่เกิน 500 mt/hr -Max.Pressure ไม่เกิน 5 บาร์ -ไม่มีจุดรั่วไหล	Loading Master

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
3	ขั้นตอนการ unloading	-Loading Operator	ขั้นตอนการ Unloading Sulfuric Acid จากเรือสู่ถัง เก็บ	พนักงานปฏิบัติตามขั้นตอน	Loading Master

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-002

หน่วยงาน Operation รายละเอียด การจัดเก็บสารเคมี กรดซัลฟูริก ใน Tank

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันการหกรั่วไหลของกรดซัลฟูริก

เป้าหมาย ไม่เกิดการหกรั่วไหลของกรดซัลฟูริกจากกระบวนการจัดเก็บกรดซัลฟูริก

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ท่อ Supply ใน Dike Sulfuric acid Tank รั่ว	Operation	การชำรุดของแนวท่อส่ง	-มีแผน PM ในการตรวจสอบ แนวท่อด้านใน Dike Sulfuric acid Tank -มี Check sheet สำหรับการ ตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม. - มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณด้านในเก็บสารเคมี	Operation

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
2	ถังเก็บ กรดซัลฟูริก ขำรุค จากสนิมกัดกร่อน	Operation	ความหนาของถังเก็บซัลฟูริก	-ตรวจสอบสภาพถังทุก 3 ชม. โดยพนักงานฝ่ายปฏิบัติการ -มีการตรวจสอบความหนาและ ความแข็งแรง ของถังเก็บ กรดซัลฟูริก โดยวิศวกร ทุก 5 ปี	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-003

หน่วยงาน Operation รายละเอียด จ่ายกรดลงรถบรรทุก Fix tank

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการจ่ายกรดซัลฟูริก

เป้าหมาย อุบัติเหตุเป็น 0

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	การตรวจสอบอุปกรณ์ในการจ่าย เช่น ท่อจ่าย, วาล์ว ควบคุม และปั๊ม	Operation	สภาพของอุปกรณ์ในการ จ่ายกรดซัลฟูริก	-แผน PM เปลี่ยนท่อทุก 4 เดือน -มีแผน PM ประจำปี สำหรับ วาล์วควบคุมปั๊ม -มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณจุดโหลด และ ห้องควบคุม	Operation

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
2	พนักงานไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ตาม WI	Operation	ความรู้ความเข้าใจในการ ปฏิบัติงานการจ่ายกรดซัลฟู ริก	- มีการอบรมขั้นตอนการ ทำงานสำหรับพนักงานฝ่าย ปฏิบัติงานทุกคน - มีการทบทวนขั้นตอนการ ทำงานทุกสัปดาห์ - มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณจุดโหลด และ ห้องควบคุม	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-004

หน่วยงาน Operation รายละเอียด ถ่ายกรดลงรถบรรทุก Iso tank

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากอุปกรณ์ในการถ่ายชำระ

เป้าหมาย อุบัติเหตุเป็น 0

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	การตรวจสอบอุปกรณ์ในการถ่าย เช่น ท่อจ่าย, วาล์ว ควบคุม และปั๊ม	Operation	สภาพของอุปกรณ์ในการ ถ่ายกรดซัลฟูริก	-มีแผน PM เปลี่ยนท่อทุก 4 เดือน -มีแผน PM ประจำปี สำหรับ วาล์ว ควบคุม ปั๊ม	Operation
2	พนักงานไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนการทำงาน ตาม WI	Operation	ความรู้ความเข้าใจในการ ปฏิบัติงานการถ่ายกรดซัลฟู ริก	-มีการอบรมขั้นตอนการทำงานสำหรับ พนักงานฝ่ายปฏิบัติงานทุกคน - มีการทบทวนขั้นตอนการทำงานทุก สัปดาห์	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-005

หน่วยงาน Operation รายละเอียด การ Unloading Ammonia จากเรือ

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันการหยุดการ Unloading Ammonia

เป้าหมาย ไม่เกิดการหยุดการ Unloading Ammonia จากเรือ

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ไฟฟ้าดับระหว่างทำการ Unloading Ammonia จากเรือ	Operation	การดับของกระแสไฟฟ้า	- จัดหาไฟฟ้าสำรองภายใน 1 ชม. - ตรวจสอบระบบแรงดันของถังที่ pressure gauge - จัดให้มี Diesel Generator สำรองการใช้งาน	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-006

หน่วยงาน Operation รายละเอียด ระบบระบายความร้อน และทำความเย็น ของถังเก็บ Ammonia

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกัน ปัญหา Oil pump ไม่ทำงาน

เป้าหมาย ไม่ให้เกิดปัญหา Oil pump ไม่ทำงาน ทั้ง 3 ตัวพร้อมกัน เกิน 1 ครั้งต่อปี

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	การตรวจเช็ค oil pump โดย check sheet ทุก 3 ชม.	พนักงาน Operation	-เสียง -คราบน้ำมัน -กลิ่น	-ต้องไม่มีเสียงดังผิดปกติ -ต้องไม่มีน้ำมันออกนอกตัว pump -ต้องไม่มีกลิ่นแอมโมเนีย	หัวหน้างานฝ่าย ปฏิบัติการ
2	PM ระบบ Oil pump	ช่างซ่อมบำรุง	ความถี่ ในการ PM	ทุก 6 เดือน	หัวหน้างานซ่อม บำรุง
3	Ges detector ตรวจจับ	ช่างซ่อมบำรุง	การ Calibration Gas detector	ทุก 1 ปี	หัวหน้างานซ่อม บำรุง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-007

หน่วยงาน Operation รายละเอียด จ่ายแอมโมเนียใส่รถบรรทุก

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากแอมโมเนียรั่วไหล

เป้าหมาย ไม่เกิดการรั่วไหลของแอมโมเนีย

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	พนักงานขับรถรับแอมโมเนีย ลืม ปิดวาล์ว Vent gas หลังจากโหลดใส่รถเสร็จแล้ว	Operation	การปิดวาล์ว Vent gas	-พนักงานจ่ายสินค้า ต้อง ตรวจสอบหน้างานทุกครั้ง หลังจากมีการโหลดเสร็จ -ทบทวน WI การจ่ายสินค้า ให้กับพนักงานขับรถ รับทราบในการ เปิด-ปิด วาล์วตัวไหนบ้าง	Operation

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
2	หัวจ่ายแอมโมเนียรั่วขณะจ่ายสินค้าเข้ารถบรรทุก	Operation	การรั่วของหัวจ่าย แอมโมเนีย	-พนักงานจ่ายสินค้า ตรวจสอบท่อจ่ายทุกครั้งที่มี รถเข้ารับสินค้า -ใช้น้ำฉีดเพื่อลดการฟุ้ง กระจายของก๊าซแอมโมเนีย	Operation
3	ถ้าวาล์วกักถังรถขนส่งสินค้าเปิดเองขณะจ่ายสินค้า	Operation	วาล์วกักถังรถขนส่ง	-ให้พนักงานขับรถละ พนักงานจ่ายสินค้าเฝ้าระวังดู Flow Rate ตลอดเวลาขณะที่ unloading	Operation
4	พนักงานจ่ายสินค้าจ่ายสินค้าเกินกว่าปริมาณที่แจ้ง รับสินค้า	Operation	ปริมาณการรับสินค้า	-พนักงานสอบถามน้ำหนัก จากพนักงานขับรถ และตั้ง ค่า SP ให้ใกล้เคียงกับในใบ รับสินค้า	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-008

หน่วยงาน Operation รายละเอียด กระบวนการ Mixing NH₄OH

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของแอมโมเนีย

เป้าหมาย ไม่เกิดการหกรั่วไหลของแอมโมเนีย

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ระหว่างผสมแอมโมเนียกับน้ำเกิดแรงดันในแท้งก์	Operation	แรงดันในแท้งก์	ขณะมีการผสมจะต้องควบคุม แรงดันไม่เกิน 2.0 บาร์ มี safety valve ควบคุมแรงดัน	Operation

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-009

หน่วยงาน ฝ่ายซ่อมบำรุง รายละเอียด การจัดเก็บ Ammonia ในถังเก็บ

วัตถุประสงค์ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการรั่วไหลของแอมโมเนีย

เป้าหมาย ไม่เกิดการหกรั่วไหลของแอมโมเนีย

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	ท่อ Supply ใน Dike Ammonia รั่ว	ฝ่ายซ่อมบำรุง	การรั่วของ ท่อ Supply	<ul style="list-style-type: none"> -มีแผน PM ในการตรวจสอบแนวท่อด้านใน Dike Ammonia Tank -มี Check sheet สำหรับการตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม. - มีกล้องวงจรปิด CCTV บริเวณด้านในเก็บสารเคมี -มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector 	ฝ่ายซ่อมบำรุง

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
2	ปั๊มชำรุดเนื่องอายุการใช้งาน	ฝ่ายซ่อมบำรุง	อายุการใช้งานของปั๊ม	<ul style="list-style-type: none"> -มีแผน PM ในการตรวจสอบปั๊มประจำ 6 เดือน -มี Check sheet สำหรับการตรวจสอบเบื้องต้น 3 ชม. - มีกล้องวงจรปิด CCTV -มีตัวตรวจจับแอมโมเนียรั่ว Gas detector 	ฝ่ายซ่อมบำรุง
3	Safety valve ทำงานผิดพลาด	ฝ่ายซ่อมบำรุง	การทำงานของระบบ Safety valve	-แผน PM safety valve ทุก 2 ปี	ฝ่ายซ่อมบำรุง

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
4	อุปกรณ์ชำรุดเสียหายจากการซ่อมบำรุง	ฝ่ายซ่อมบำรุง	วิธีการซ่อมบำรุง	ต้องแจ้งขออนุญาตกับ เจ้าของพื้นที่โดยการเปิด work permit -ตัดแยกระบบ ไฟฟ้า และ สารเคมีในจุดที่จะ ปฏิบัติการซ่อม โดย เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	ฝ่ายซ่อมบำรุง

แผนงานบริหารจัดการความเสี่ยง (แผนงานควบคุมความเสี่ยง)

แผนควบคุม NFC-010

หน่วยงาน ฝ่ายซ่อมบำรุง รายละเอียด ระบบไฟฟ้า

วัตถุประสงค์ เพื่อควบคุมป้องกันการเกิดอันตรายจากระบบไฟฟ้าและหม้อแปลงไฟฟ้า

เป้าหมาย ควบคุมความเสี่ยงไม่ให้เกิดการระเบิด/ไฟไหม้

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
1	วิธีการปฏิบัติงานเกี่ยวกับระบบไฟฟ้า	วิศวกร/ช่าง	WI การปฏิบัติงาน	ปฏิบัติตาม WI 100%	วิศวกร
2	กำหนดแผนการตรวจสอบระบบไฟฟ้า	วิศวกร/ช่าง	แผนการตรวจ	การดำเนินการตามแผน	ผู้อำนวยการ โรงงาน
3	การติดป้ายสัญลักษณ์ด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับ ไฟฟ้า	จป.	ป้ายสัญลักษณ์	ตรวจสอบการติดตั้งและ ความพร้อมใช้	ฝ่ายซ่อมบำรุง

ลำดับ ที่	มาตรการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการเพื่อลด ความเสี่ยง หรือขั้นตอนการปฏิบัติที่เป็นความเสี่ยง	ผู้รับผิดชอบ	หัวข้อเรื่องที่ควบคุม	หลักเกณฑ์หรือมาตรฐาน ที่ใช้ควบคุม	ผู้ตรวจติดตาม
4	การฝึกอบรม ความปลอดภัยเกี่ยวกับไฟฟ้า	หัวหน้างาน	การทดสอบก่อน-หลัง การฝึกอบรม	ฝึกอบรมครบ 100%	ผู้อำนวยการ โรงงาน

สรุป

ผลจากการทบทวนวิธีการดำเนินการซึ่งอันตรายและประเมินความเสี่ยง ของ บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน) จากประกอบจำหน่ายเคมีภัณฑ์ (แอมโมเนีย, แอมโมเนียไฮดรอกไซด์ กรดกำมะถัน)และให้บริการคลังสินค้า ในเดือนพฤศจิกายน 2564 เมื่อปี 2560 ได้มีการจัดทำแผนเพื่อลดความเสี่ยง เรื่องการตรวจสอบระบบไฟฟ้าในโรงงาน ซึ่งได้ดำเนินการตรวจและทำแผนการตรวจระบบไฟฟ้าทุกปีตามแผนซึ่งปิดความเสี่ยงสูง ให้อยู่ในระดับที่ยอมรับได้ และทำแผนควบคุมให้ดำเนินงานตามแผนควบคุมที่กำหนดไว้ และปี 2564 ได้เริ่มทบทวนจากข้อกำหนดในประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ 3 (พ.ศ.2542) พบว่าการปฏิบัติงานที่มีความเสี่ยงที่อาจจะก่อให้เกิดอุบัติเหตุและอุบัติภัยที่ร้ายแรงประกอบด้วย

1. การเกิดเหตุระเบิดหรือเพลิงไหม้จากระบบไฟฟ้าหม้อแปลงและอุปกรณ์ไฟฟ้าแรงสูง

โดยมีรายละเอียดระดับความเสี่ยงและมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงของ บริษัท ฯ ได้แสดงไว้ภายในรายงานฉบับนี้ ซึ่งสามารถแจกแจงความเสี่ยงและมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงที่สรุปได้ดังนี้

1. ระดับความเสี่ยงเล็กน้อย 37 รายการ
2. ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับได้ 25 รายการ
3. ระดับความเสี่ยงสูง 0 รายการ
4. ระดับความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้ไม่มี

นอกจากนั้น บริษัท ฯ ได้จัดทำมาตรการบริหารจัดการความเสี่ยงไว้แล้วดังนี้

1. แผนควบคุมความเสี่ยงจำนวน 10 แผนงาน

(2) การติดตั้งท่อแอมโมเนียของโครงการเชื่อมกับระบบเก็บพักแอมโมเนีย

2.3 การติดตั้งท่อแอมโมเนียของโครงการเชื่อมกับระบบเก็บพักแอมโมเนียของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เพื่อเป็นระบบสำรองตามแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจของโครงการ

2.3.1 ถังแอมโมเนียและระบบท่อลำเลียงแอมโมเนียของโครงการปัจจุบัน

โครงการปัจจุบันได้ติดตั้งถังเก็บพักแอมโมเนีย ขนาด 20,000 ลูกบาศก์เมตรเพื่อสำรองแอมโมเนียที่นำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือ และสูบน้ำส่งแอมโมเนียทางรถบรรทุก เพื่อส่งจำหน่ายให้กับลูกค้าที่สนใจในปัจจุบัน เช่น ส่งจำหน่ายให้กับบริษัท ยูนิเท็กซ์ รับเบอร์ จำกัด บริษัท ไออีโนะโมะโตะ จำกัด เป็นต้น

2.3.2 ถังแอมโมเนียและระบบท่อลำเลียงแอมโมเนียของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ปัจจุบันที่ส่งเป็นวัตถุดิบให้กับบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด

ปัจจุบันบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (PTT TANK) ได้ติดตั้งถังเก็บพักแอมโมเนีย ขนาด 50,000 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรับแอมโมเนียทางเรือ พร้อมทั้งได้วางท่อแอมโมเนีย ขนาด 6 นิ้ว เชื่อมต่อกับถังแอมโมเนียโดยวางอยู่บนฐานวางท่อ (Pipe Rack) ของบริษัท ไทยแทงค์เทอร์มินัล จำกัด ที่อยู่ในเขตทางของถนนไอน์ภายในนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุดไปเชื่อมต่อกับท่อแอมโมเนีย ขนาด 6 นิ้ว ที่อยู่ความรับผิดชอบของบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด (บริเวณ Pipe Rack ของบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด) เพื่อรับแอมโมเนียไปใช้เป็นวัตถุดิบของโครงการโรงงานผลิตสารอะคริโลไนไตรล์และสารเมทิลเมตาครีเลทของบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด ที่ตั้งอยู่นิคมอุตสาหกรรมดับบลิวเอชเอตะวันออก (มาบตาพุด) อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง (จุดที่เชื่อมต่อระหว่างท่อแอมโมเนียของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด กับท่อแอมโมเนียของบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด เรียกว่า Delivery Point)

2.3.3 การติดตั้งท่อแอมโมเนียเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นระบบสำรองในการส่งวัตถุดิบให้กับบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด

บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้พิจารณาผลกระทบในกรณีที่จำเป็นต้องหยุดการดำเนินการถังแอมโมเนียเดิม ขนาด 50,000 ลูกบาศก์เมตร เพื่อตรวจสอบและบำรุงรักษาหรือกรณีเกิดการขัดข้องในบางช่วง (ที่อาจจะมีการตรวจสอบและบำรุงรักษาถังเก็บพักแอมโมเนีย โดยจะมีการตรวจสอบภายนอกถังประมาณ 5 ปี/ครั้ง และตรวจสอบภายในถังประมาณ 15 ปี/ครั้ง) ซึ่งจะทำให้ไม่สามารถส่งแอมโมเนียให้แก่ บริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด ได้ ดังนั้น บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จึงมีแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan) หรือเป็นการเสริมสร้างความมั่นคงของระบบเก็บพักแอมโมเนียเพื่อทำให้สามารถส่งแอมโมเนียให้กับบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด ได้อย่างต่อเนื่องในกรณีที่มีการหยุดการดำเนินการถังแอมโมเนีย โดยเป็นความร่วมมือระหว่างบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เพื่อใช้ระบบแอมโมเนียของบริษัทฯ เป็นระบบสำรอง เนื่องจากบริษัทฯ มีถังเก็บแอมโมเนีย ขนาด 20,000 ลูกบาศก์เมตรและมีระบบท่อแอมโมเนียเดิมอยู่แล้ว โดยจะทำการติดตั้งท่อแอมโมเนียขนาด 6 นิ้ว เพิ่มเติม จำนวน 1 เส้น เพื่อเชื่อมต่อกับระบบท่อเดิมของบริษัทฯ กับระบบท่อแอมโมเนียเดิมของ PTT TANK บริเวณจุด Tie-in ที่เตรียมไว้ภายในพื้นที่ของ PTT TANK (เอกสารข้อมูลความปลอดภัยของแอมโมเนีย แสดงดังภาคผนวก จ) สำหรับระบบท่อลำเลียงแอมโมเนียที่มีการติดตั้งเพิ่มเติมเพื่อใช้เป็นระบบสำรอง มีรายละเอียดดังนี้

1) แนวท่อแอมโมเนียที่ติดตั้งเพิ่มเติมและฐานหรือโครงสร้างวางท่อ

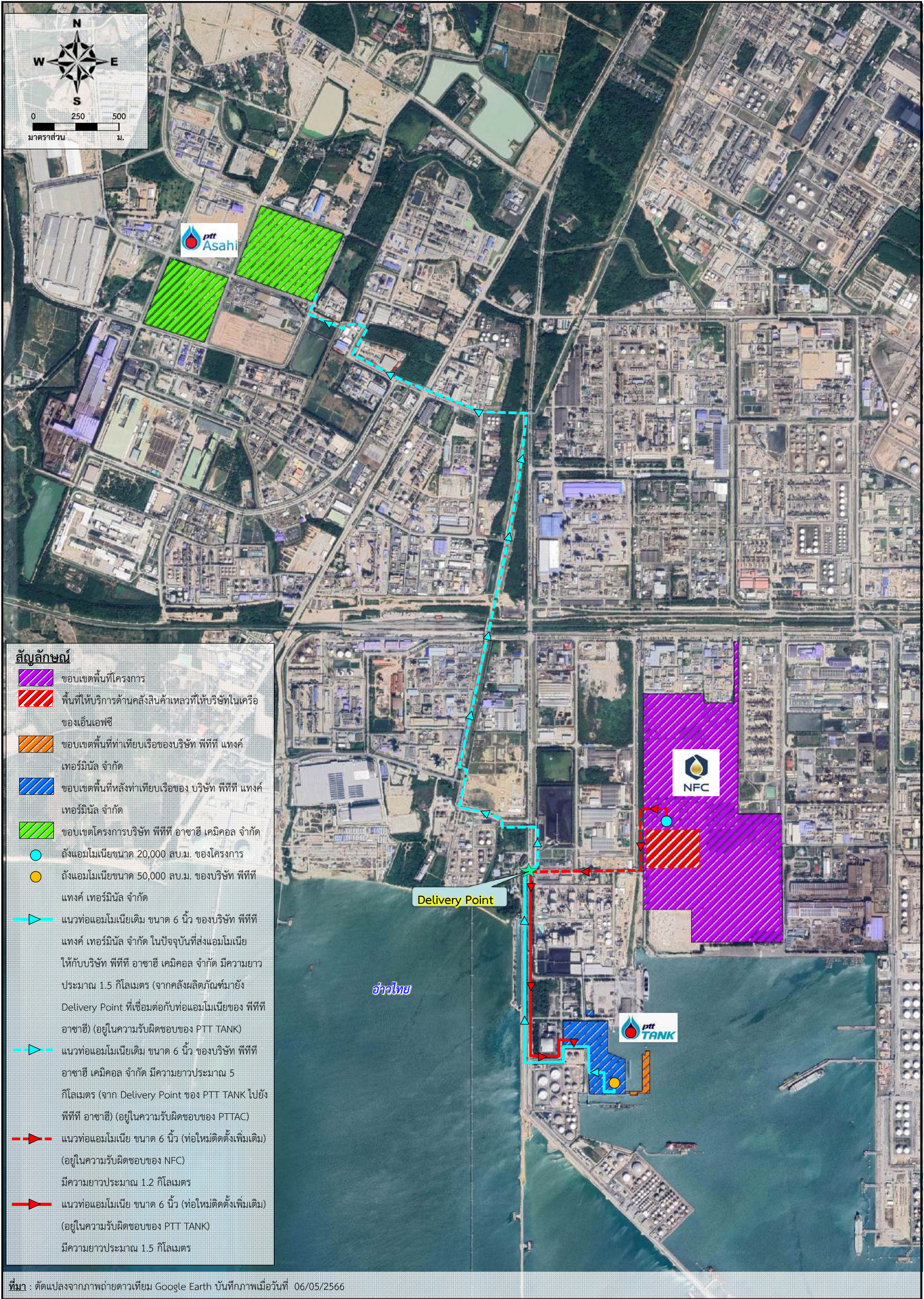
ผังแนวท่อแอมโมเนีย ขนาด 6 นิ้ว ที่ติดตั้งเพิ่มเติม จำนวน 1 เส้น เพื่อเชื่อมต่อระหว่างท่อลำเลียงแอมโมเนียเดิม ขนาด 6 นิ้ว ที่ส่งแอมโมเนียให้กับบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด บริเวณจุด Tie In Point ที่ได้จัดเตรียมไว้แล้วที่อยู่ภายในพื้นที่ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด กับท่อลำเลียงแอมโมเนียที่เชื่อมต่อกับถังแอมโมเนียเดิม ขนาด 20,000 ลูกบาศก์เมตร ภายในพื้นที่ของโครงการ (บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)) แสดงดังรูปที่ 2.3.3-1 และรูปที่ 2.3.3-2 สำหรับท่อแอมโมเนียที่จะติดตั้งเพิ่มเติมตามแผนความต่อเนื่องทางธุรกิจ (Business Continuity Plan) จะวางท่อยุ่บนชั้นวางท่อ (Pipe Rack) ที่มีอยู่เดิมของบริษัทต่างๆ ที่อยู่ภายในขอบเขตของพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมฯ ทั้งหมด ดังรูปที่ 2.3.3-3 และภาพตัดแสดงการวางท่อบน Pipe Rack เดิมของบริษัทต่างๆ แสดงดังรูปที่ 2.3.3-4 และ 2.3.3-5 ในขณะที่รายละเอียดของ Pipe Rack ที่จะวางท่อแอมโมเนียที่ติดตั้งเพิ่มเติมแสดงดังตารางที่ 2.3.3-1 อย่างไรก็ตาม เนื่องจากการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) ได้ร่วมกับบริษัทต่างๆ ที่เป็นเจ้าของ Pipe Rack ในพื้นที่มาบตาพุดจัดตั้ง บริษัท อีสเทิร์น ฟลูอิด ทราซพอร์ต จำกัด (Eastern Fluid Transportation ; EFT) เป็นหน่วยงานกลางในการรับผิดชอบและบริหารจัดการ Pipe Rack ดังกล่าว ทั้งนี้ในเบื้องต้นบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ได้ประสานงานกับ EFT เพื่อแจ้งความประสงค์ที่จะขอวางท่อแอมโมเนียที่ติดตั้งเพิ่มเติมบน Pipe Rack ของบริษัทต่างๆ เรียบร้อยแล้ว (หนังสือรับรองของ EFT ในการวางท่อแอมโมเนียบนฐานหรือโครงสร้างวางท่อแสดงดังภาคผนวก ค)

ท่อแอมโมเนียที่ติดตั้งเพิ่มเติมที่เป็นความร่วมมือระหว่างบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด และบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) มีความยาวโดยรวมประมาณ 2,700 เมตร ซึ่งแบ่งความรับผิดชอบเป็น 2 ส่วน มีรายละเอียดดังนี้

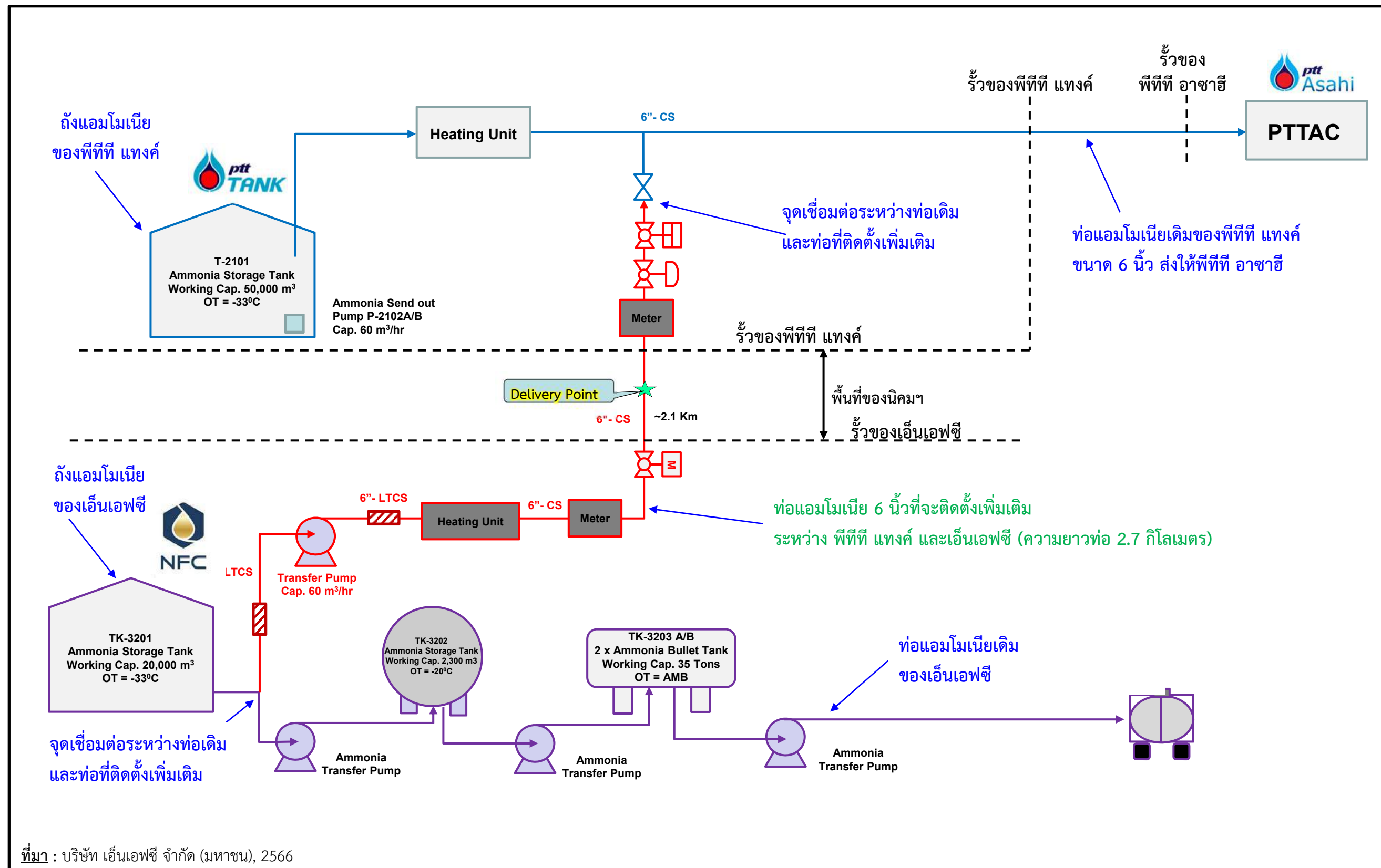
(1) ท่อแอมโมเนียที่อยู่ในความรับผิดชอบของโครงการ (บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)) มีความยาวประมาณ 1,200 เมตร เริ่มจากจุดเชื่อมกับท่อแอมโมเนียที่ติดตั้งเพิ่มเติมที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด บริเวณ Pipe Rack เดิมที่อยู่ในเขตทางของถนนไอน์ (ใกล้กับบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด) และวางท่อแอมโมเนียบน Pipe Rack ของบริษัทต่างๆ จนเข้าไปเชื่อมต่อกับท่อแอมโมเนียเดิม (ที่เชื่อมต่อกับถังแอมโมเนีย ขนาด 20,000 ลูกบาศก์เมตร) ภายในพื้นที่ของโครงการ

(2) ท่อแอมโมเนียที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด มีความยาวประมาณ 1,500 เมตร เริ่มจากจุดเชื่อมกับท่อลำเลียงแอมโมเนียเดิม ขนาด 6 นิ้ว ที่ส่งแอมโมเนียให้กับบริษัท พีทีที อาซาฮี เคมิคอล จำกัด บริเวณจุด Tie In Point ที่ได้จัดเตรียมไว้แล้วที่อยู่ภายในพื้นที่ของและวางท่อแอมโมเนียบน Pipe Rack ของบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด จนไปเชื่อมกับท่อแอมโมเนียที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) บริเวณ Pipe Rack เดิมที่อยู่ในเขตทางของถนนไอน์ (ใกล้กับบริษัท โกลว์ เอสพีพี 3 จำกัด)

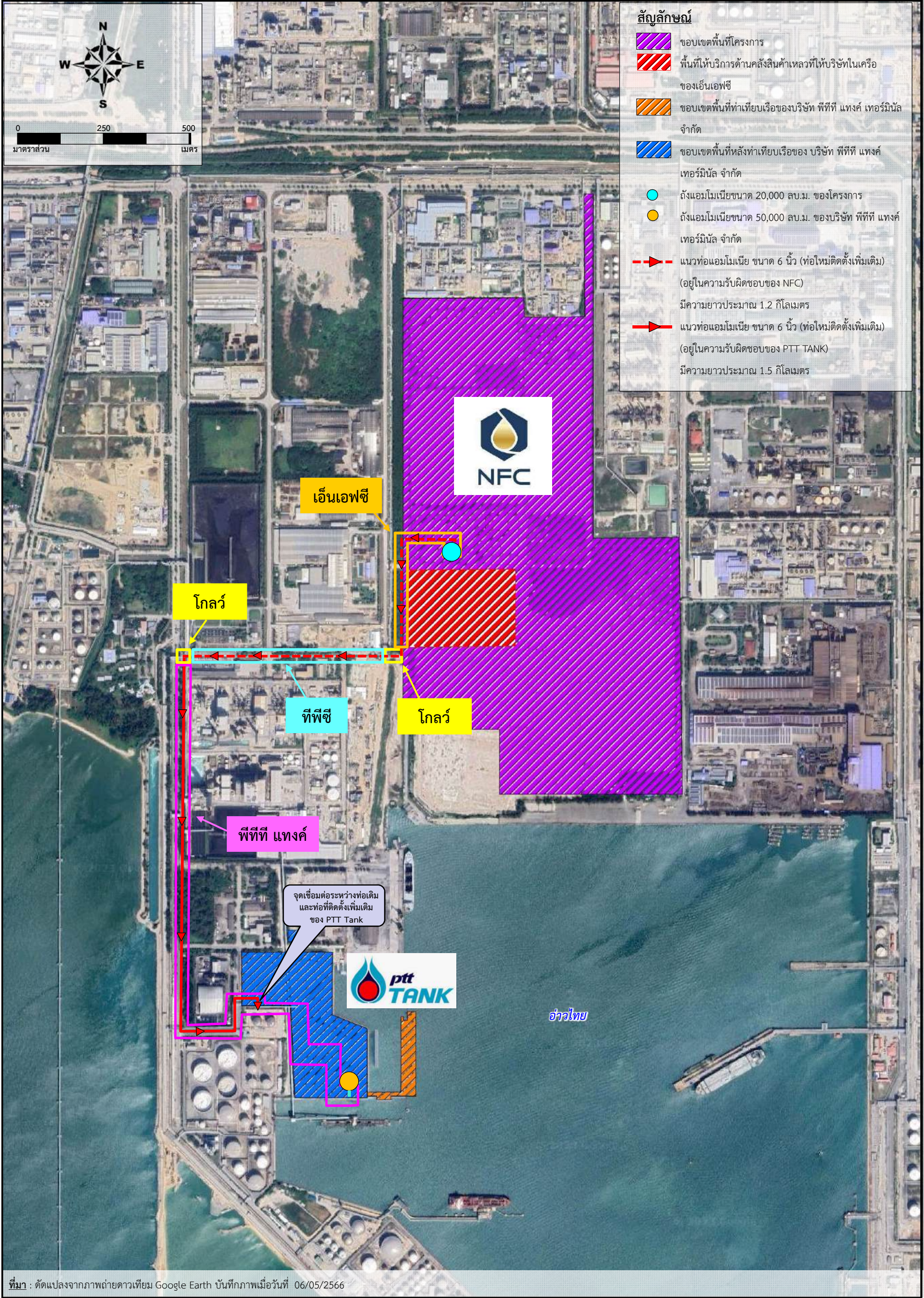
หมายเหตุ : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) มอบหมายให้บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด เป็นผู้รับผิดชอบในการบริหารงานติดตั้งท่อแอมโมเนียที่ติดตั้งเพิ่มเติมที่อยู่ในความรับผิดชอบของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เนื่องจากมีความจำเป็นต้องใช้มาตรฐานออกแบบ/ก่อสร้างที่สอดคล้องกันตลอดทั้งเส้นท่อ และหลังจากนั้นจะโอนความรับผิดชอบการบำรุงรักษาท่อแอมโมเนียในแต่ละส่วนตามความรับผิดชอบระหว่างบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) และบริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด



ที่มา : ดัดแปลงจากภาพถ่ายดาวเทียม Google Earth บันทึกภาพเมื่อวันที่ 06/05/2566

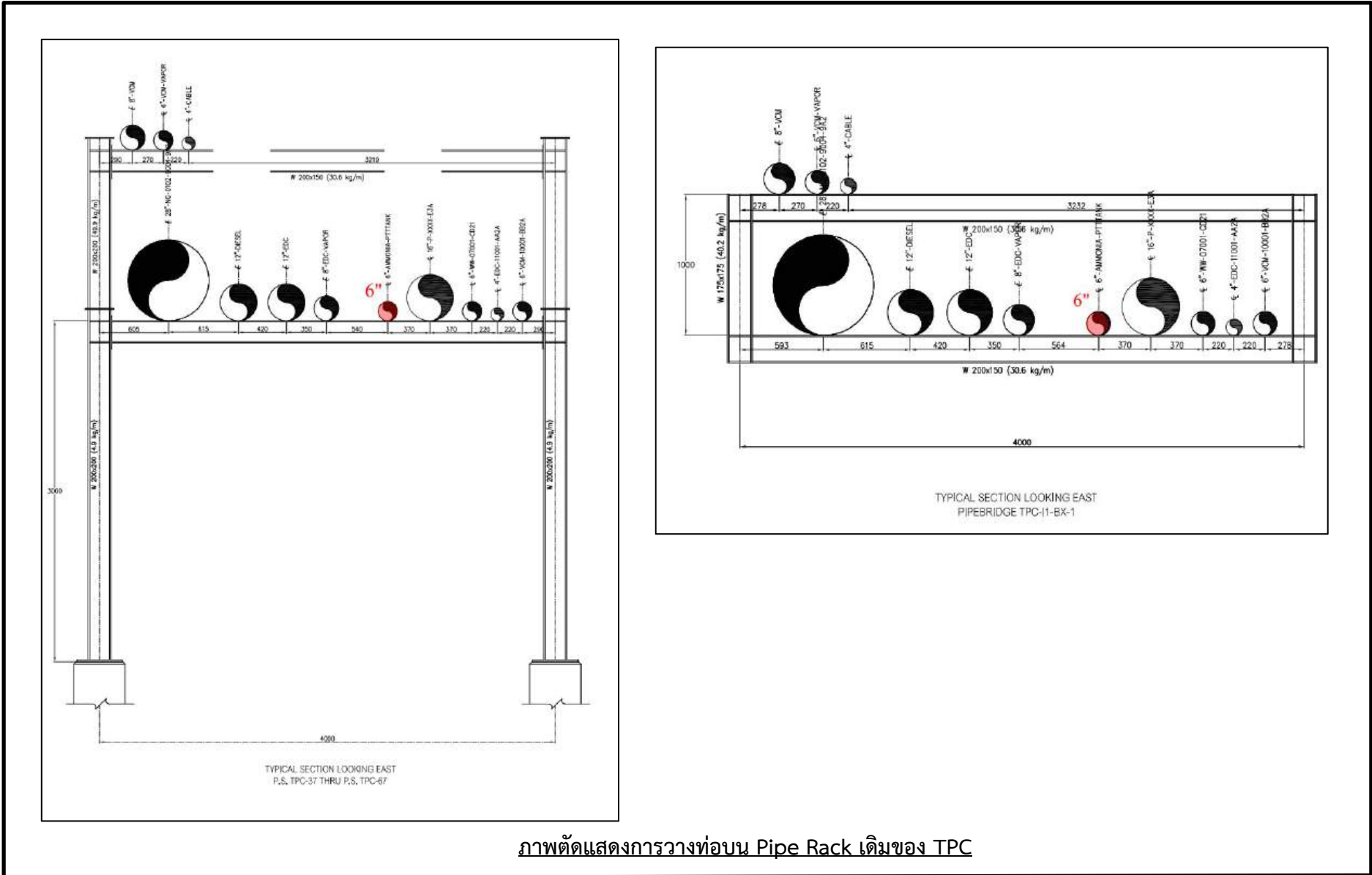


รูปที่ 2.3.3-2 แผนภาพการขนถ่ายแอมโมเนียของเอ็นเอฟซี และพีทีที แทงค์

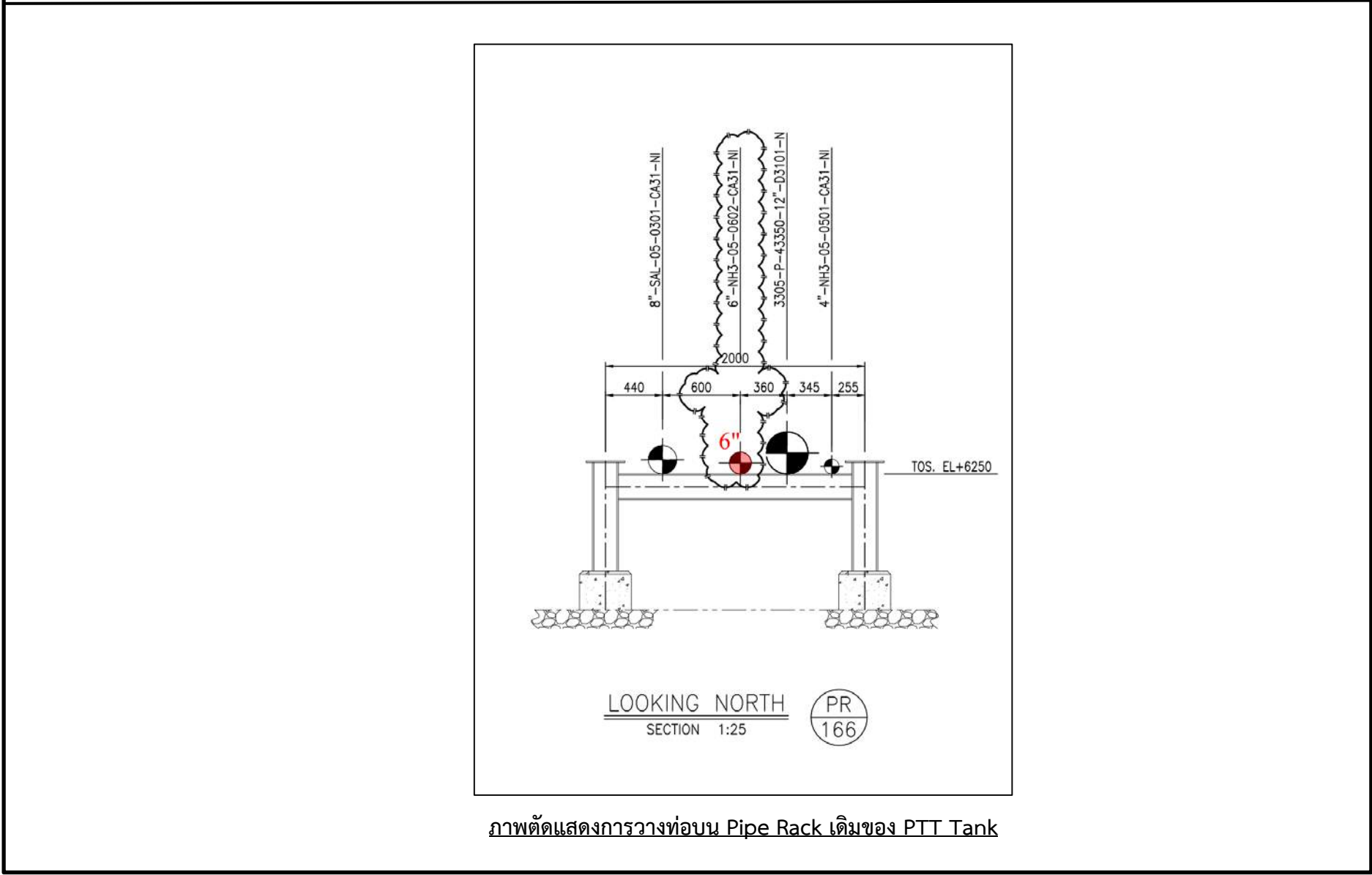


รูปที่ 2.3.3-3 แนวขึ้นวางท่อ (Pipe Rack) ของบริษัทต่างๆ ที่ใช้รองรับท่อแอมโมเนียที่ติดตั้งเพิ่มเติม





ภาพตัดแสดงการวางท่อนบน Pipe Rack เดิมของ TPC



ภาพตัดแสดงการวางท่อนบน Pipe Rack เดิมของ PTT Tank

รูปที่ 2.3.3-5 ภาพตัดแสดงการวางท่อนบน Pipe Rack เดิมของ TPC, PTT Tank

ภาคผนวก ข-2

การเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจวัดคุณภาพ

สิ่งแวดล้อมกับระบบ EMCC

ภาคผนวก ข-3

บันทึกสภาพแวดล้อมบริเวณโดยรอบ

จุดตรวจวัดคุณภาพอากาศ

บันทึกสภาพแวดล้อม และสภาพอากาศโดยรอบจุดตรวจวัด
โครงการโรงงานผลิตปุ๋ยเคมีเชิงผสม (ครั้งที่ 2) ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

1. บริเวณริมรั้วโครงการด้านทิศตะวันออก

วันที่ตรวจวัด	รูปจุดตรวจวัด	สภาพแวดล้อมจุดตรวจวัด
29/06-05/07/2568		ตั้งอยู่ลานโล่งบริเวณทางเข้า-ออกโรงงานติดกำแพงโครงการ มีรถยนต์ รถบรรทุกวิ่งเข้า-ออก อากาศร้อน มีแดดออก

2. บริเวณวัดหนองแพบ (ทักษิณาราม)

วันที่ตรวจวัด	รูปจุดตรวจวัด	สภาพแวดล้อมจุดตรวจวัด
29/06-05/07/2568		ตั้งอยู่บริเวณลานหญ้าโล่งบริเวณพื้นที่วัด ติดกับโรงเรียน อากาศร้อน มีแดดออก

ภาคผนวก ข-4

รายงานข้อมูลความปลอดภัย



NFC

เหตุการณ์อุบัติภัย/อุบัติเหตุเกี่ยวกับ
แอมโมเนียและกรดซัลฟูริกรั่วไหล

อุบัติเหตุรถบรรทุกขนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน



อุบัติเหตุรถบรรทุกขนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน

แอมโมเนีย (Ammonia) เป็นสารที่เมื่อมีการรั่วออกมาในปริมาณมากในอากาศ อาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อร่างกายบางส่วน โดยเฉพาะหากสัมผัสเป็นเวลานาน ซึ่งสามารถทำให้เกิดอาการเจ็บตา ปวดลำคอ หรือทางเดินหายใจที่ระดับน้อยๆ แต่หากมันสะสมอยู่ในอากาศในปริมาณมาก มันอาจทำให้เกิดการระคายเคืองต่อระบบทางเดินหายใจและปอดของมนุษย์ ซึ่งอาจสร้างความเสียหายรุนแรงต่อสุขภาพของมนุษย์ได้

ทั้งนี้สำนักงานบริหารสุขภาพและความปลอดภัยทางอาชีพ เผยว่า แอมโมเนียเองไม่ใช่พิษ และผลกระทบของมันขึ้นอยู่กับปริมาณและระยะเวลาที่สัมผัส การรักษาความปลอดภัยในการควบคุมและจัดเก็บแอมโมเนียเป็นสิ่งสำคัญเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสุขภาพของมนุษย์ในระยะยาว

อุบัติเหตุรถบรรทุกขนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน

วันที่ 1 ต.ค. 2566 รถบรรทุกพ่วงขนสารพิษหลายพันแกลลอนได้เกิดอุบัติเหตุชนกับคันอื่น ทำให้เกิดเหตุร้ายแรงโดยมีผู้เสียชีวิตถึง 5 คนและผู้ถูกบาดเจ็บอีกจำนวนหลายร้อยคน รวมถึงการต้องอพยพประชาชนออกจากพื้นที่เกิดเหตุเนื่องจากมีสารพิษอันตรายรั่วออกมาจากรถบรรทุกที่เกิดอุบัติเหตุ



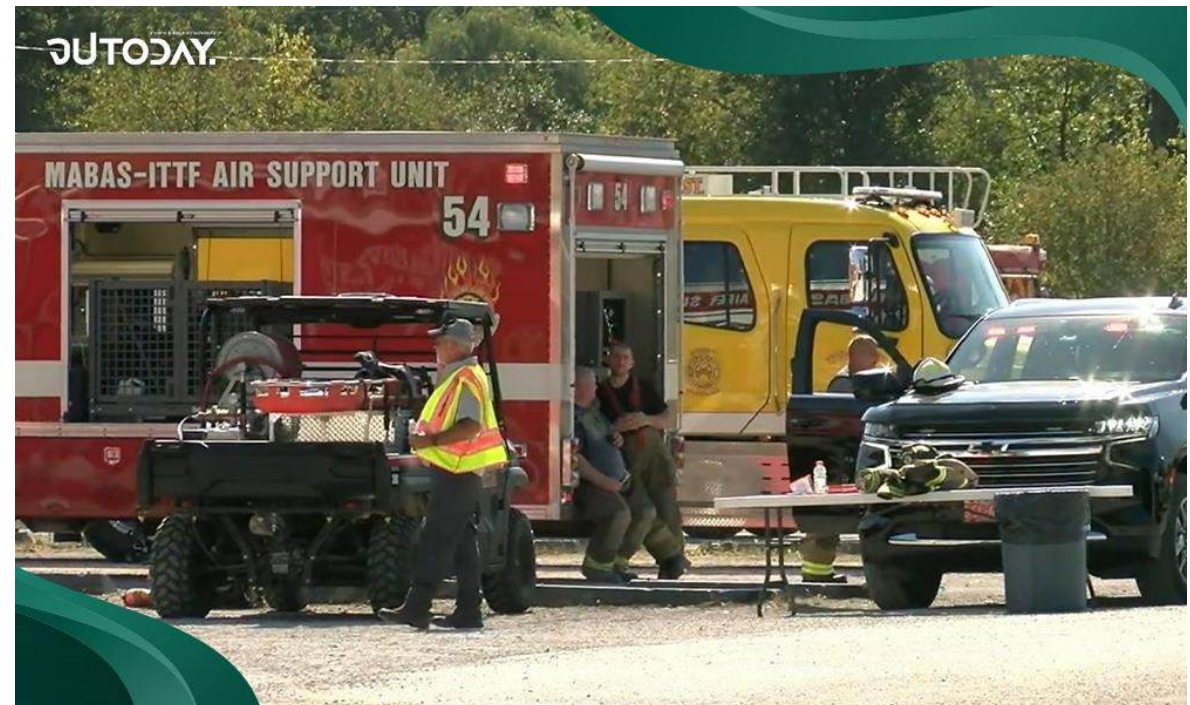
อุบัติเหตุรถบรรทุกขนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน



สื่อต่างประเทศรายงานว่า เมื่อวันศุกร์ที่ 29 กันยายน 2566 ที่ผ่านมามีเกิดเหตุอุบัติเหตุรถชนกันหลายคันที่ทางหลวงหมายเลข 40 ใกล้เมืองตูโตโปลิส ในเขตเอฟฟิงแฮม เคาน์ตี รัฐจอร์เจีย ซึ่งเป็นเหตุให้รถบรรทุกพ่วงที่ขนส่งแอมโมเนียแอนไฮไดรอส (Ammonia anhydrous) จำนวนมากประมาณ 7,500 แกลลอน เกิดการชนกันอย่างรุนแรงทำให้ มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 5 ศพ บาดเจ็บอีก 5 ราย และสารแอมโมเนียแอนไฮไดรอสเป็นสารที่อันตรายมีการรั่วออกมาในปริมาณมาก ทำให้ต้องมีการกักกันและการอพยพประชาชนเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากสารพิษนี้ เจ้าหน้าที่ฉุกเฉินและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้รับคำสั่งในการดำเนินการเพื่อจำกัดความเสี่ยงและให้ความช่วยเหลือแก่ผู้ประสบภัยในทันที

อุบัติเหตุรถบรรทุกชนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน

จากเหตุการณ์ได้ส่งผลให้มีผู้เสียชีวิตอย่างน้อย 5 ศพ โดยสำนักงาน
ชั้นอุตสาหกรรมเขตเอฟฟิงแฮม เคาน์ตี ได้เผยว่า ผู้เสียชีวิตรวมถึงเด็กอายุต่ำ
กว่า 12 ขวบ 2 ราย และมีผู้เสียชีวิต 3 คนที่มาจากรถบรรทุกเดียวกัน
ขณะที่ยังมีผู้บาดเจ็บอีก 5 คนที่ถูกนำตัวส่งโรงพยาบาลท้องถิ่นด้วย
เฮลิคอปเตอร์



อุบัติเหตุรถบรรทุกขนแอมโมเนียชนกับรถคันอื่น ทำสารเคมีรั่วกว่า 4,000 แกลลอน

จนท. เตรียมการอพยพผู้ที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงออกจากพื้นที่
สำนักงานป้องกันสิ่งแวดล้อมรัฐอิลลินอยส์ได้รายงานว่
เหตุการณ์นี้ทำให้มีแอมโมเนียหกรั่วไหลออกมาประมาณ 4,000
แกลลอน ซึ่งเป็นสารที่อันตรายเมื่อรั่วออกมาในปริมาณมาก
เจ้าหน้าที่ต้องดำเนินการอพยพผู้คนที่อาศัยใกล้เคียงในรัศมี 1
ไมล์ ซึ่งรวมถึงประชาชนประมาณ 500 คน ซึ่งเป็นมาตรการ
เร่งรัดเพื่อป้องกันความเสี่ยงจากสารพิษนี้



รถไฟบรรทุกสารเคมี! ตกรางในเซอร์เบีย สารเคมีรั่วไหล ผู้โดยสารพิษ 51 ราย



รถไฟบรรทุกสารเคมี! ตกรางในเซอร์เบีย สารเคมีรั่วไหล ผู้คนสารพิษ 51 ราย

25 ธันวาคม 2566 อุบัติเหตุรถไฟบรรทุกสารแอมโมเนียตกราง เกิดขึ้นในเซอร์เบียทางตะวันออกเฉียงใต้ มีรายงานว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นทำให้สารเคมีรั่วไหลเป็นวงกว้าง ทำให้มีผลกระทบร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่

มีผู้สูญหายจากการรั่วไหลของสารแอมโมเนีย ล้มป่วยถึง 51 ราย

ในจำนวนนี้มีผู้ต้องการการรักษาเป็นพิเศษในโรงพยาบาล 7 ราย สถานการณ์ร้ายแรงนี้ได้ถูกประกาศเป็นสถานการณ์ฉุกเฉิน เพื่อเร่งการควบคุมและช่วยเหลือประชาชนในพื้นที่ ทั้งนี้ ประชาชนในเมืองจำนวนประมาณ 60,000 คน ได้รับผลกระทบโดยตรงจากเหตุการณ์นี้ มีคำสั่งขอความร่วมมือในการปฏิบัติตามคำแนะนำ ให้อยู่ในสถานที่ปลอดภัยภายในเคหสถาน จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติม

รถไฟบรรทุกสารเคมี! ตกรางในเซอร์เบีย สารเคมีรั่วไหล ผู้โดยสารพิษ 51 ราย



จปทODAY.

รถไฟบรรทุกสารเคมี! ตกรางในเซอร์เบีย สารเคมีรั่วไหล ผู้โดยสารพิษ 51 ราย

รถไฟบรรทุกสารเคมีทั้งหมด 20 คันในขบวนนี้ ได้เดินทางมาจากประเทศบัลแกเรีย ซึ่งเป็นประเทศเพื่อนบ้าน ก่อนที่จะเกิดเหตุอุบัติเหตุร้ายแรงนี้ เจ้าหน้าที่กำลังทำการสอบสวนเพื่อหาสาเหตุ และความผิดพลาดที่ทำให้เกิดเหตุนี้ขึ้น เพื่อป้องกันเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต



เหตุการณ์นี้เป็นตัวอย่างสำคัญเกี่ยวกับการจัดการสารเคมี และความปลอดภัยในการขนส่ง ทั้งนี้ เราควรให้ความสำคัญกับการตรวจสอบ และประเมินความเสี่ยงเมื่อขนส่งสารเคมีทางรถไฟ และให้การฝึกอบรมแก่เจ้าหน้าที่เพื่อให้รู้จักวิธีการจัดการ และป้องกันเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต

รถบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ! สารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำ เมืองหลวงพระบาง



รถบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ! สารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำ เมืองหลวงพระบาง

3 เมษายน 2567 เกิดอุบัติเหตุรถบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ และมีสารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำคาน และไหลต่อสู่แม่น้ำโขง ที่เมืองหลวงพระบาง สปป.ลาว ได้ทำให้เกิดปัญหาร้ายแรงต่อสิ่งมีชีวิตในน้ำ โดยเฉพาะปลาที่ตายเกลื่อนแม่น้ำ และเป็นอันตรายต่อสุขภาพของคนที่ย้ายตามลุ่มแม่น้ำในบริเวณนั้น



รถบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ! สารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำ เมืองหลวงพระบาง

สปป.ลาวประกาศเตือนให้ประชาชนระวังการใช้น้ำ หลีกเลี่ยงการบริโภคปลาที่มีความเสี่ยงจากการปนเปื้อน สารเคมีที่รั่วไหลลงสู่แม่น้ำ การปรุงอาหารหรือการขายปลาที่มี ผลกระทบจากเหตุการณ์นี้ก็ถือเป็นเรื่องที่ต้องหลีกเลี่ยงให้มากที่สุด

รถบรรทุกที่เกิดเหตุนี้มีการบรรทุกกรด โดยเฉพาะกรด กำมะถัน หรือกรดซัลฟิวริก ซึ่งมีปริมาณรั่วไหลลงน้ำประมาณ 30 ตัน จึงเกิดความเสี่ยงให้สารเคมีเกิดผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมและสุขภาพของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียง การเจือจางของสารเคมีนั้น ใช้เวลานานตามการไหลของน้ำโขง



รถบรรทุกสารเคมีพลิกคว่ำ! สารเคมีรั่วไหลลงแม่น้ำ เมืองหลวงพระบาง

การกักเก็บน้ำที่เขื่อนไซยะบุรี เป็นปัจจัยที่สำคัญในการลดผลกระทบของสารเคมีนั้นต่อสิ่งแวดล้อมและชีวิตในน้ำ เหตุการณ์นี้ยังไม่มีผลกระทบต่อประเทศไทยโดยตรง การตรวจสอบค่าน้ำอีกครั้ง เป็นมาตรการสำคัญที่จะช่วยให้มั่นใจได้ว่าคุณภาพของน้ำที่ใช้ในพื้นที่นั้นปลอดภัยและไม่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ดังนั้น ควรให้ความสำคัญกับการตรวจสอบ และติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เพื่อป้องกันความอันตรายที่อาจเกิดขึ้นในอนาคต





Thank You

Head office :

SC Group Building, 88 The Parkland Rd.,
Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260, Thailand.
Tel. (66) 2 348-0580

Plant Rayong :

Map Ta Phut Industrial Estate, No.2, I-2 Road,
Map Ta Phut, Muang, Rayong, 21150
Tel. 0 3868 3644
Teletext. 0 3868 4382



www.nfc.co.th

ภาคผนวก ข-5

โครงการอนุรักษ์การไถ่ยีน



โครงการอนุรักษ์การได้ยิน
(Hearing Conservation Program)

จัดทำโดย

บริษัท เอ็น เอฟ ซี จำกัด (มหาชน)

เลขที่ 2 ถนนไผ่-สอง

นิคมโรงงานอุตสาหกรรมมาบตาพุด

ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง

สารบัญ

	หน้า
โครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)	1
- หลักการและเหตุผล	3
- วัตถุประสงค์	4
- ขอบเขตการศึกษา	4
- เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ	4
- ขั้นตอนการดำเนินงาน	5
- กลุ่มเป้าหมาย	6
- พื้นที่การดำเนินการ	6
- ผู้รับผิดชอบโครงการ	6
- ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	6
- การประเมินผลโครงการ	6
- นโยบายการอนุรักษ์การได้ยิน	7
- สรุปผลการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยินเพื่อป้องกันอันตรายจากเสียงดัง	9
แผนผัง (Lay Out) และรายละเอียดของบริษัท	9
จำนวนพนักงานและระยะเวลาการทำงานของพนักงาน	9
ผลการตรวจวัดเสียงของ Work shop 1	11
หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง	12
อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียงแก่พนักงาน	12
แนวทางในการควบคุมเสียงดัง	14
การตรวจประเมินโครงการและทบทวนการจัดการ	14
บรรณานุกรม	15

โครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program)

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

หลักการและเหตุผล

เสียงเป็นพลังงานรูปแบบหนึ่งที่เกิดจากการสั่นสะเทือนของวัตถุซึ่งเป็นแหล่งกำเนิดเสียงสามารถแผ่กระจายผ่านตัวกลางเข้าสู่หูและกระตุ้นประสาทรับสัมผัสจนเกิดการได้ยิน มีทั้งเสียงที่ผู้รับฟังประสงค์และไม่ฟังประสงค์ ซึ่งในการปฏิบัติงานของพนักงานในแต่ละวันมีการสัมผัสเสียงในระดับที่แตกต่างกันขึ้นอยู่กับลักษณะงานและบริเวณที่ปฏิบัติงาน ทำให้เกิดผลเสียต่อหูพนักงานโดยตรง เช่น ทำให้สูญเสียสมรรถภาพการได้ยินชั่วคราวหรืออาจสูญเสียการได้ยินแบบถาวร หากได้รับเสียงดังติดต่อกันเป็นเวลานานๆ ลักษณะอาการ คือ จะทำให้ความสามารถในการได้ยินเสียงลดลงเมื่อเทียบกับหูคนปกติ นอกจากนี้ยังมีผลต่อสภาพร่างกายและจิตใจอาจทำให้เกิดความเครียดจากการสัมผัสเสียงดังซึ่งจะส่งผลทำให้ประสิทธิภาพในการทำงานลดลงและอาจทำให้ได้ผลผลิตที่ไม่มีคุณภาพได้

จากข้อมูลผลการตรวจวัดระดับความดังเสียง พบว่าสถานที่ที่ทำงานการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์มีระดับความดังเสียงที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อสมรรถภาพการได้ยินและสุขภาพจิตของพนักงาน เมื่อเปรียบเทียบกับกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559 แล้ว ไม่เกินมาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับตลอดเวลาการทำงานในแต่ละวันก็ตาม แต่ระดับเสียงในพื้นที่สูงเกินกว่า 85 เดซิเบล (เอ) และเพื่อให้เป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2559 จึงควรจัดให้มีการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยินเพื่อเป็นการเฝ้าระวังทางการแพทย์ และความปลอดภัยของสุขภาพพนักงานที่ทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังขึ้นในบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

จากเหตุผลดังกล่าวจะเห็นได้ว่าระดับเสียงในพื้นที่ผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์เมื่อวันที่ 27 มกราคม 2564 พบว่า มีระดับความดังของเสียง เท่ากับ 93.5 เดซิเบล (เอ) จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยิน เพื่อเป็นการป้องกันและควบคุมอันตรายจากเสียงให้กับพนักงานและเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2559

วัตถุประสงค์

1. เพื่อให้สอดคล้องกับประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2559 เพื่อให้พนักงานมีความรู้เกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังตลอดเวลาการทำงานและการเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้องและเหมาะสม
2. เพื่อกำหนดพื้นที่เสี่ยงต่อการสูญเสียการได้ยินและมาตรการควบคุมป้องกันการได้รับเสียงดังที่เกินมาตรฐานกำหนด
3. เพื่อให้พนักงานมีพฤติกรรมป้องกันตนเองจากการสัมผัสเสียงดัง
4. เพื่อให้พนักงานเกิดความปลอดภัยในการทำงาน เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและคุณภาพชีวิตที่ดีของพนักงาน

ขอบเขตการศึกษา

การจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน (Hearing Conservation Program) ในครั้งนี้ จัดทำขึ้นในพื้นที่ผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ ของบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) จำนวนพนักงาน 3 คนที่ได้รับผลกระทบด้านการได้ยิน

เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ

1. แผนผัง (Lay Out) และรายละเอียดของบริษัท
2. ผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียง
3. ข้อมูลเกี่ยวกับระยะเวลาการทำงานของพนักงานต่อวัน
4. ผลการตรวจวัดระดับเสียงหลังการทำการปรับปรุงแก้ไข

ขั้นตอนการดำเนินงาน

1. ศึกษาแผนผัง (Lay Out) และรายละเอียดของบริษัท
2. ศึกษาผลการตรวจวัดระดับเสียงและศึกษาระยะเวลาการทำงานของพนักงานเปรียบเทียบกับกฎหมายหรือมาตรฐานที่กำหนด
3. กำหนดบริเวณที่เสี่ยงต่อการสูญเสียการได้ยิน คือ บริเวณที่มีเสียง 85 เดซิเบล (เอ) ขึ้นไป (เนื่องจากพนักงานทำงาน 8 ชั่วโมงต่อวันระดับเสียงไม่ควรเกิน 90 เดซิเบล (เอ))
4. กำหนดมาตรการป้องกันและควบคุมเสียง ได้แก่ ด้านการบริหารจัดการ โดยการอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียงแก่พนักงานที่มีความผิดปกติและเฝ้าระวังทางด้านสมรรถภาพการได้ยิน ตลอดจนการเลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมและใช้ถูกต้อง
5. อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียงให้แก่พนักงาน และการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล อย่างถูกต้องเหมาะสมและติดป้ายเตือนในบริเวณที่มีเสียงดัง
6. จัดทำคู่มือโครงการอนุรักษ์การได้ยิน เพื่อให้พนักงานตระหนักถึงภัยอันตรายจากเสียงดัง

กลุ่มเป้าหมาย

พนักงานบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) บริเวณพื้นที่การผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์
ที่มีเสียงดังเกินมาตรฐานกำหนดมีผลกระทบต่อผู้ปฏิบัติงาน จำนวน 2 คน
พื้นที่การดำเนินการ

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) บริเวณพื้นที่ผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์

ผู้รับผิดชอบโครงการ

ส่วนงานสิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

ระยะเวลาดำเนินการ

10 มีนาคม 2564 – พฤษภาคม 2564

ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

1. พนักงานมีความรู้เกี่ยวกับอันตรายที่เกิดจากการทำงานในบริเวณที่มีเสียงดังและสามารถเลือกสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลได้อย่างถูกต้องและเหมาะสม
2. พนักงานไม่เกิดการสูญเสียการได้ยินจากการทำงาน
3. ระดับความดังของเสียงในพื้นที่ทำงานไม่เกินค่ามาตรฐานที่กฎหมายกำหนด
4. ใช้เป็นข้อมูลพื้นฐานในการประเมินผลการตรวจวัดสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานในพื้นที่ผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ (แอมโมเนีย)
5. พนักงานเกิดความปลอดภัยในการทำงาน
6. เพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานและลดค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลและค่าใช้จ่ายอื่นๆของพนักงานที่ประสบปัญหาการได้ยิน

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
เรื่อง นโยบายการอนุรักษ์การไต่ยืน

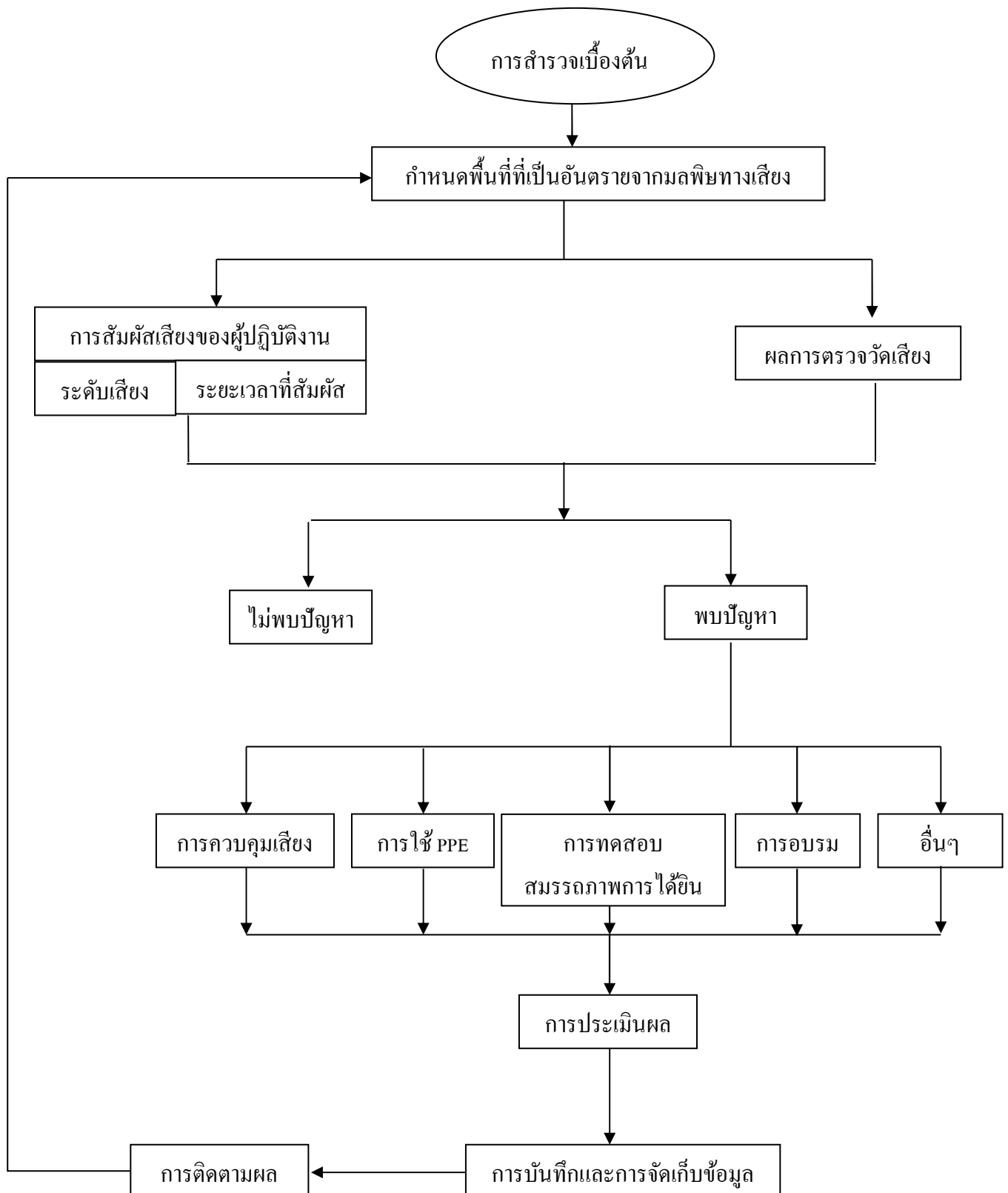
บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ดำเนินธุรกิจการจำหน่ายเคมีภัณฑ์^๑ ให้บริการคลังสินค้าเหลว (แอมโมเนีย, แอมโมเนียมไฮดรอกไซด์, กรดกำมะถัน) และผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ มีความห่วงใยต่อชีวิตและสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ที่ระดับความดังของเสียงเกินค่ามาตรฐาน 85 เดซิเบล (เอ) เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อสุขภาพของผู้ปฏิบัติงาน บริษัท ฯ จึงเห็นสมควรให้มีการดำเนิน โครงการอนุรักษ์การไต่ยืน ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การไต่ยืนในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2559 และได้กำหนดนโยบายการอนุรักษ์การไต่ยืน เพื่อเป็นแนวทางในการดำเนินโครงการดังนี้

1. บริษัท ฯ จะดำเนินการและพัฒนาระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของบริษัท ฯ ตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย ที่เกี่ยวข้องอย่างเหมาะสมและสอดคล้องกับข้อกำหนดของกฎหมายและข้อกำหนดอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อสนับสนุนในด้านการอนุรักษ์การไต่ยืน
2. บริษัท ฯ จะดำเนินการเฝ้าระวังเสียงดัง เฝ้าระวังการไต่ยืน และพร้อมที่จะดำเนินการปรับปรุงและป้องกันอันตราย พร้อมสื่อสารให้พนักงานและผู้เกี่ยวข้องทุกคนนำไปปฏิบัติ
3. บริษัท ฯ จะให้การสนับสนุนทรัพยากรทั้งด้านงบประมาณ บุคลากร เวลา การฝึกอบรม และทรัพยากรอื่นๆอย่างเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุด เพื่อสนับสนุนการดำเนินกิจกรรมอนุรักษ์การไต่ยืน
4. ผู้บริหาร หัวหน้างาน พนักงาน และผู้ที่เกี่ยวข้องทุกคนต้องให้การสนับสนุนในการดำเนินโครงการอนุรักษ์การไต่ยืน และสิทธิในการแสดงความคิดเห็นเพื่อการปรับปรุงสภาพการทำงานและวิธีการทำงานให้เกิดความปลอดภัย
5. บริษัท ฯ จะจัดให้มีการประเมินผลการดำเนินโครงการตามนโยบายการอนุรักษ์การไต่ยืนที่กำหนดไว้ข้างต้นเป็นประจำ เพื่อให้โครงการอนุรักษ์การไต่ยืนได้รับการพัฒนาที่ยั่งยืนในองค์กร

จึงประกาศมาให้ทราบและถือปฏิบัติโดยทั่วกัน

วันที่ 30 เมษายน 2564

(ลงนามแล้ว)

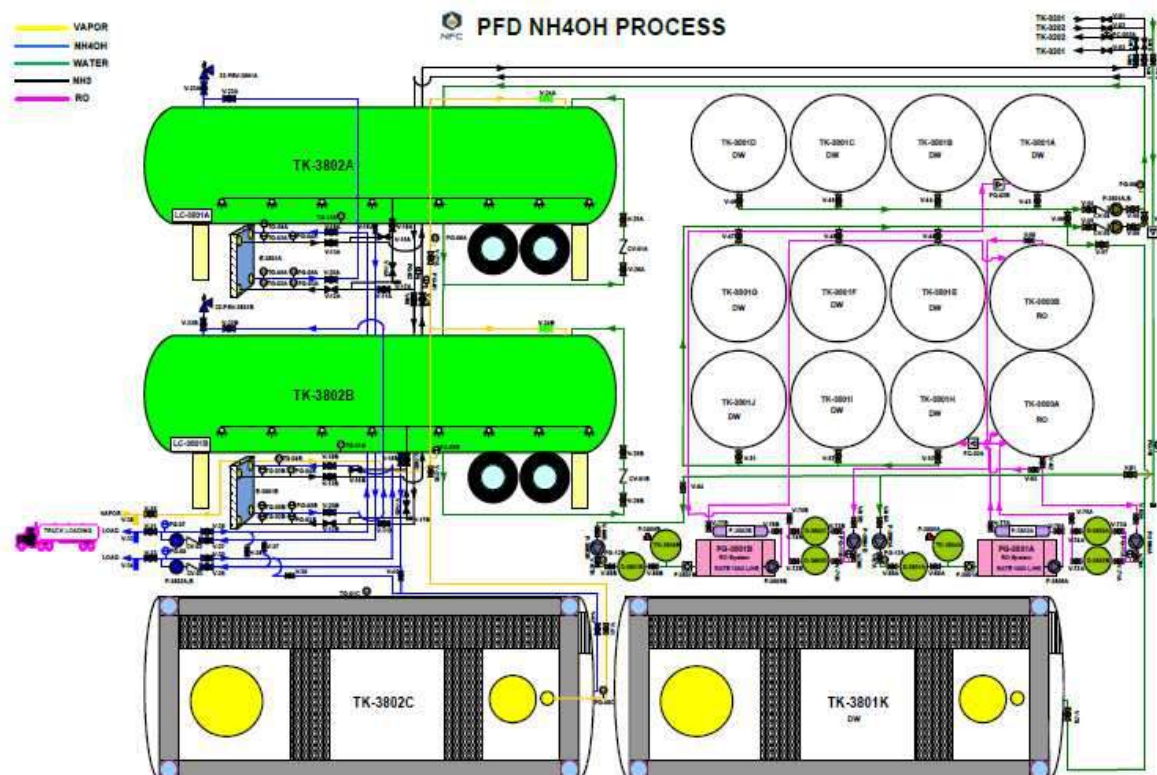


รูปที่ 14 แผนผังแสดงขั้นตอนการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

ผลการศึกษาและการดำเนินโครงการอนุรักษ์การได้ยินเพื่อป้องกันอันตรายจากเสียงดัง

1. ศึกษาแผนผัง (Lay Out) และรายละเอียดของบริษัท

จากการศึกษาแผนผัง (Lay Out) และรายละเอียดของบริษัท โดยการเดินสำรวจ สอบถาม และการศึกษาผลการตรวจวัดระดับความดังของเสียง ทำให้ทราบถึงสภาพแวดล้อมและความเสี่ยงที่จะเกิดปัญหาด้านสุขภาพของพนักงานที่ปฏิบัติงานในพื้นที่กระบวนการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ เนื่องจากเครื่องจักรที่ใช้ในพื้นที่การทำงานเป็นเครื่องจักรที่ทำให้เกิดเสียงดังในขณะที่ปฏิบัติงาน



รูปที่ 1 ส่วนกระบวนการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์

รูปที่ 2 พื้นที่ที่จัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยิน

2. จำนวนพนักงานและระยะเวลาการทำงานของพนักงาน

จำนวนพนักงานที่ทำงานในพื้นที่ จำนวน 2 ท่าน

ระยะเวลาการทำงาน

ระยะเวลาปฏิบัติงาน 8 ชั่วโมง/ วัน

3. ผลการตรวจวัดเสียงของหน่วยกระบวนการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์

จากการศึกษาผลการตรวจวัดระดับเสียงโดยการใช้เครื่องวัดระดับความดังของเสียงภายในสถานที่ปฏิบัติงาน เครื่องมือที่ใช้ในการตรวจวัดความดังของเสียง ได้แก่ Extech Insuments 407732 Sound Level Meter ทำการตรวจวัดระดับความดังเสียง จำกัด สรุปผลการตรวจวัดได้ดังนี้

ตารางแสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงบริเวณต่างขณะทำการผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์

ผลการตรวจวัดระดับเสียง	
พื้นที่/บริเวณ	ค่าความดังเสียง เฉลี่ย (L eq) (dBA)
จุดบริเวณถัง Mix& Cooldown	89.2
บริเวณที่นั่งพัก ของ ผขร.รับกรด	75.3
ในห้อง Control โหลดกรด	67.4
ห้อง Office ของแอมโมเนียม	55.4
จุดลานจ่ายกรดซัลฟิวริก	69.8
ในห้อง DCS จ่ายแอมโมเนีย	49.3

หมายเหตุ : ⁽¹⁾ ประกาศกระทรวงแรงงาน พ.ศ. 2549 เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่างและเสียง (หมวด 3 เสียง)

จากผลการตรวจวัดเสียงในบริเวณต่างๆ หลังจากปรับปรุงเชิงวิศวกรรมแล้วยังพบว่า ระดับเสียงยังเกินค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ จึงมีการกำหนดบริเวณพื้นที่การปฏิบัติงานเป็นเขตควบคุมอุปกรณ์ PPE ในการป้องกันเสียงดังในการทำงาน

4. หน้าที่ความรับผิดชอบของผู้ที่เกี่ยวข้อง

ผู้บริหาร และหัวหน้างานมีหน้าที่รับผิดชอบดังนี้

- 4.1 กำกับดูแลให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
- 4.2 ตัดประกาศผลการตรวจวัดระดับเสียง แผนผังแสดงระดับเสียงในแต่ละพื้นที่ เพื่อให้พนักงานทุกคนได้รับทราบ
- 4.3 จัดอบรมให้ความรู้ ความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการอนุรักษ์การได้ยิน โดยมีหัวข้อดังนี้
 - ความเข้าใจเกี่ยวกับเสียง
 - กลไกการได้ยินของหู
 - อันตรายจากเสียงดัง
 - การควบคุมป้องกันอันตรายจากเสียงดัง
 - อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
 - การตรวจสมรรถภาพการได้ยิน

5. อบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียงแก่พนักงาน

การอบรมให้ความรู้เกี่ยวกับเสียงแก่พนักงานที่มีความผิดปกติและเฝ้าระวังทางด้านสมรรถภาพการได้ยิน ตลอดจนการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เหมาะสมและใช้อย่างถูกต้อง เป็นการปฏิบัติในเชิงรุกเพื่อให้พนักงานตระหนักถึงอันตรายจากเสียงดัง และรณรงค์การสวมใส่ Ear muff ในการปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดัง การจัดอบรมให้ความรู้กับพนักงาน โดยเป็นการอบรมทบทวนให้ความรู้แก่พนักงานเกี่ยวกับความเข้าใจเกี่ยวกับเสียง กลไกการได้ยินของหู อันตรายจากเสียงดัง การควบคุมป้องกันอันตรายจากเสียงดัง อุปกรณ์สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำโครงการอนุรักษ์การได้ยินในป้องกันอันตรายส่วนบุคคล และการตรวจสมรรถภาพการได้ยิน เพื่อให้พนักงานทุกคนตระหนักถึงอันตรายจากเสียงดัง วิธีการปฏิบัติเพื่อป้องกันเสียงดังและวิธีการใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ถูกต้อง โดยการจัดอบรมในวันที่ 11 พฤษภาคม 2564 ตั้งแต่เวลา 08.30 น.- 12.00 น. จำนวน 2 คน

6.1 สรุปผลการตอบแบบประเมินผลการฝึกอบรม (Training Evaluation)

- ความรู้ก่อนการเข้าร่วมฝึกอบรม (Knowledge before training participation) ความพึงพอใจของพนักงานผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมอยู่ในระดับพอใช้
- ความรู้หลังการเข้าร่วมฝึกอบรม (Knowledge after training participation) ความพึงพอใจของพนักงานผู้เข้าร่วมการฝึกอบรมอยู่ในระดับดี

6.2 สรุปผลการทำแบบทดสอบความรู้ก่อนและหลังการฝึกอบรม

ผลจากการทำแบบทดสอบความรู้ของพนักงานจำนวน 2 คน พนักงานทุกคนผ่านการทดสอบ เนื่องจากคะแนนที่ได้เกิน 70 % ของคะแนนทั้งหมด ดังแสดงในตารางต่อไปนี้

ตารางที่ 6 สรุปผลการทำแบบทดสอบความรู้ก่อนและหลังการฝึกอบรม

No.	Name-Surname	score		Result		%	Remark
		Pre test	Post test	Pass(70% up)	Fail		
1	นายวิชาญ ขอมกระโทก	10	15	✓		75	
2	นายรัชบุรินทร์ สระหมัด	12	17	✓		85	
	Summary			2	0		Full score 20
	Percentage			100%	0%		

7. แนวทางในการควบคุมเสียงดัง

- 7.1 กำหนดเขตพื้นที่ที่มีเสียงดังพร้อมทั้งติดป้ายเตือนอันตรายจากเสียงดังและป้ายให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลก่อนเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่
- 7.2 Preventive Maintenance Plan ในการตรวจเช็คอุปกรณ์ทุกครั้งก่อนนำอุปกรณ์ไปใช้งาน เพื่อป้องกันอุปกรณ์เกิดเสียงดัง
- 7.3 Procedure กำหนดลักษณะงานรวมถึงกำหนดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ใช้ในงานแต่ละประเภท
- 7.4 มีขั้นตอนในการตรวจสอบความปลอดภัยและพื้นที่การปฏิบัติงานเป็นระยะๆ
- 7.5 การใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เลือกชนิดครอบหูที่สามารถลดเสียงได้ (Earmuff) 29 dB (A) ที่เลือกใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดครอบหู (Earmuff) เนื่องจากค่าระดับความดังของเสียงที่เกิน 85 dB (A) อยู่ระดับสูง ดังนั้นใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดที่ครอบหูสำหรับการป้องกันและสามารถลดเสียงดังได้ถึง 25% จากระดับเสียงที่วัดได้

กำหนดขอบเขตหน่วยงานผลิตแอมโมเนียมไฮดรอกไซด์ เป็นพื้นที่
ควบคุมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลป้องกันเสียง



โดยมีการติดป้ายบอกระดับเสียง และป้ายควบคุมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เห็นชัดเจน



นอกจากนี้ยังกำหนดชนิดอุปกรณ์ให้สำหรับผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่ให้สวมใส่ที่ครอบหู ทุกครั้งที่เข้าพื้นที่ปฏิบัติงาน



รูปที่ 17 ที่ครอบอุดหู (Earmuff)

8. การตรวจประเมินโครงการและทบทวนการจัดการ

ทางบริษัทจะทำการตรวจประเมินโครงการและทบทวนการจัดการในปี 2565 โดยการตรวจวัดประเมินความ ถ้าจำนวนพนักงานที่มีความผิดปกติทางด้านสมรรถภาพการได้ยินในปี 2555 มีจำนวนเท่าเดิม จะดำเนินการโครงการอนุรักษ์การได้ยินตามแผนเดิมที่ทำไว้ในปี 2564 แต่ถ้าหากผลการตรวจสมรรถภาพการได้ยินของพนักงานมีความผิดปกติเพิ่มขึ้นจากเดิมจะดำเนินการปรับปรุงแก้ไขแผนเดิมที่มีอยู่ให้ดีขึ้นเพื่อสุขภาพอนามัยของพนักงานทุกคน

บรรณานุกรม

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคม. “กฎหมายแรงงาน”, จาก

<http://www.labour.go.th> (14 กันยายน 2555)

กลุ่มศูนย์การแพทย์เฉพาะทางด้านอชีวเวชศาสตร์และเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม โรงพยาบาลนพรัตนราชธานี

กรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข. “โครงการอนุรักษ์การไต่ยืนคู่มือสร้างความตระหนักเรื่องภัย

จากเสียงดัง สำหรับพนักงาน”, จาก <http://forums.thaisafetywork.com> (14 กันยายน 2555)

ผศ. ปรีชา อนุพงษ์อ้อจ. “เสียง” ., จาก <http://www.rsu.ac.th> (14 กันยายน 2555)

ศูนย์อาชีวอนามัยและเวชศาสตร์สิ่งแวดล้อม จังหวัดระยอง. “อันตรายจากเสียงดัง” ., จาก

<http://www.safetytechthailand.net> (14 กันยายน 2555)

ภาคผนวก ข-6

การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม
และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด



ประกาศการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ที่ ๖๗ /๒๕๕๗

เรื่อง การควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

โดยที่ปัจจุบันสภาพการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด มีปริมาณยานพาหนะเพิ่มขึ้นเป็นลำดับตามการขยายตัวของโรงงานอุตสาหกรรม การเกิดอุบัติเหตุทางการจราจร ซึ่งเมื่อเกิดขึ้นแล้วสร้างความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สิน สิ่งแวดล้อม และก่อให้เกิดปัญหาด้านการจราจรในพื้นที่ดังกล่าว การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรม และท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเพื่อป้องกันและลดผลกระทบโดยรวมที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคตต่อไป

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ และมาตรา ๑๐ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม โดยพระราชบัญญัติการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๐ ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จึงต้องกำหนดมาตรการการควบคุมการจราจรในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรม พื้นที่มาบตาพุดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด” หมายความว่า เขตพื้นที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบของนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด นิคมอุตสาหกรรมผาแดง นิคมอุตสาหกรรมเหมราชตะวันออก (มาบตาพุด) นิคมอุตสาหกรรมเอเชีย นิคมอุตสาหกรรมอาร์ ไอ แอล และท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

“ยานพาหนะ” หมายความว่า รถยนต์ทุกชนิด รวมถึงรถจักรยานยนต์

“ใบอนุญาตขับขี่” หมายความว่า ใบอนุญาตขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ใบอนุญาตสำหรับคนขับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง ใบอนุญาตขับขี่ตามกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน และใบอนุญาตผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง

“ผู้ขับขี่” หมายความว่า ผู้ขับรถ ผู้ประจำเครื่องอุปกรณ์การขนส่งตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่ง ผู้ลากขึ้นยานพาหนะ

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใดๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนที่จูง ชี หรือใส่ตัวสัตว์ ปฏิบัติตามเครื่องหมายนั้น

“รถฉุกเฉิน” หมายความว่า รถดับเพลิงและรถพยาบาลของราชการบริหารส่วนกลาง ราชการบริหารส่วนภูมิภาคและราชการบริหารส่วนท้องถิ่น หรือรถอื่นที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบ หรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่กฎหมายกำหนด

“รถบรรทุก” หมายความว่า รถยนต์ที่สร้างขึ้นเพื่อใช้บรรทุกสิ่งของหรือสัตว์

“รถพ่วง” หมายความว่า รถที่เคลื่อนที่ไปโดยใช้รถอื่นลากจูง

/“รถบรรทุก...

“รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ” (Special Equipment) หมายความว่า รถบรรทุกซึ่งใช้สำหรับงานขนย้ายอุปกรณ์ ที่มีขนาดความกว้าง ๔.๕ เมตรขึ้นไป สูง ๕.๕ เมตรขึ้นไป ยาว ๔๐ เมตรขึ้นไป (รวมรถสินค้า)

“รถยนต์ส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน ๗ คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน ๗ คนแต่ไม่เกิน ๑๒ คน และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัม ซึ่งมีได้ใช้ประกอบการขนส่ง

“รถโดยสารส่วนบุคคล” หมายความว่า รถที่ใช้ในการขนส่งผู้โดยสารเพื่อการค้าหรือธุรกิจของตนเองซึ่งบรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่ ๑๒ ที่นั่งขึ้นไป และมีน้ำหนักไม่เกิน ๑,๖๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป

“สัญญาณจราจร” หมายความว่า สัญญาณใด ๆ ไม่ว่าจะแสดงด้วยธง ไฟ ไฟฟ้า มือ แขน เสียงนกหวีด หรือด้วยวิธีอื่นใด สำหรับให้ผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตามสัญญาณนั้น

“เครื่องหมายจราจร” หมายความว่า เครื่องหมายใด ๆ ที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทางสำหรับผู้ขับขี่ คนเดินเท้า หรือคนขี่จักรยาน หรือไล่ต้อนสัตว์ ปฏิบัติตาม

“วันทำการ” หมายความว่า วันทำงานปกติของทางราชการ ไม่รวมวันหยุดประจำสัปดาห์ และวันหยุดตามประเพณี

ข้อ ๒ ข้อกำหนดทั่วไปเกี่ยวกับยานพาหนะ

๒.๑ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง และมีความปลอดภัยต่อสุขภาพอนามัยของผู้ใช้ ผู้โดยสารหรือผู้ใช้นายพาหนะ ผู้ขับขี่ต้องจัดให้มีเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์และหรือส่วนควบที่ครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด

๒.๒ ยานพาหนะที่นำมาใช้ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้าย เครื่องหมายเลขทะเบียน หรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่ง กฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถจ้าง มาใช้ในทางเดินรถ

๒.๓ ห้ามนำยานพาหนะที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นยานพาหนะที่ได้รับอนุญาตจากผู้รับผิดชอบของการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

๒.๔ ห้ามนำยานพาหนะที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่น ควั่น ละออง เคมี่ หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด

๒.๕ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบสัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจร และความหมายของสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร

๒.๖ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ยานพาหนะตามชนิด ประเภท ที่กฎหมายกำหนด

๒.๗ ข้อกำหนดในการใช้ความเร็วและเวลา ให้เป็นไปตามตารางที่กำหนด หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจรกำหนดไว้ ดังนี้

/ประเภท...

ประเภทยานพาหนะ	ความเร็วสูงสุด ไม่เกิน	เวลาห้ามเดินรถ
รถจักรยานยนต์	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์ส่วนบุคคล	๘๐ กม./ชม.	-
รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถโดยสารส่วนบุคคล (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)	๘๐ กม./ชม.	-
รถเครน (mobile crane)	๖๐ กม./ชม.	๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น. (เฉพาะวันทำการ)
รถบรรทุกวัตถุอันตราย	๖๐ กม./ชม.	
รถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)	๔๕ กม./ชม.	
รถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)	๔๕ กม./ชม.	เฉพาะวันทำการ

ข้อ ๓ ข้อปฏิบัติสำหรับรถจักรยานยนต์

- ๓.๑ ผู้ขับขี่และคนโดยสารต้องสวมหมวกกันน็อคทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๒ ห้ามนั่งซ้อนท้ายเกิน ๑ คน
- ๓.๓ เปิดไฟหน้าทุกครั้งขณะขับขี่
- ๓.๔ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๓.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๓.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถจักรยานยนต์

ข้อ ๔ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล

- ๔.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๔.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๔.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๔.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ
- ๔.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๔.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๕ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ)

- ๕.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๕.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๕.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๕.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๕.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

/๕.๖ ห้ามผู้ขับ...

- ๕.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๕.๗ การบรรทุกสิ่งของให้ปฏิบัติ ดังนี้
- ๑) ความกว้าง ได้ไม่เกินส่วนกว้างของตัวรถ
 - ๒) ความยาว
 - ด้านหน้ายื่นไม่เกินหน้าหม้อรถ
 - ด้านหลังยื่นพ้นตัวรถไม่เกิน ๒.๕๐ เมตร โดยต้องแสดงเครื่องหมาย สัญลักษณ์ที่

มองเห็นได้ชัดเจน

๓) ความสูง กรณีรถบรรทุกให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๓.๐๐ เมตร แต่ถ้ารถ ความกว้างของรถเกินกว่า ๒.๓๐ เมตร ให้บรรทุกสูงจากพื้นทางได้ไม่เกิน ๔.๐๐ เมตร

๔) ต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันคน หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั้วไหลส่งกลิ่น ส่องแสง สะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อันอาจก่อให้เกิดเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้สกปรกเสื่อมเสียสุขภาพอนามัย หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนหรือทรัพย์สิน

ข้อ ๖ ข้อปฏิบัติสำหรับรถยนต์โดยสาร (รถตู้ รถบัส และรถโดยสารอื่นๆ)

- ๖.๑ ผู้ขับขี่และผู้โดยสารต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง
- ๖.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๖.๓ ความเร็วไม่เกิน ๘๐ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๖.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๖.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๖.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

ข้อ ๗ ข้อปฏิบัติสำหรับรถเครน (mobile crane)

- ๗.๑ ห้ามมีผู้โดยสารหรือบรรทุกสิ่งของใดๆ
- ๗.๒ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free
- ๗.๓ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

- ๗.๔ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลาง ของทางเดินรถ
- ๗.๕ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาหรือมีอาการมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์
- ๗.๖ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น
- ๗.๗ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโม่งเร่งด่วนของวันทำการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐-๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐-๑๗.๓๐ น.

- ๗.๘ ต้องทำการจัดเก็บบูม สลิงและขอเกี่ยวให้อยู่ในตำแหน่งที่ปลอดภัยก่อนการเดินทาง

ทุกครั้ง

- ๗.๙ การนำรถเครนออกจากบริษัทสู่ถนนสายหลักในช่วงที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้

มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๘ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกวัตถุอันตราย

๘.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่ประเภทที่ ๔

๘.๒ ผู้ขับขี่ต้องผ่านการอบรมเกี่ยวกับการขับขี่ยานพาหนะบรรทุกวัตถุอันตรายที่นายจ้าง

จัดให้

๘.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๘.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๘.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๘.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๘.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๘.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโมเมนต์วันของการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น.

๘.๙ การนำรถขนส่งสารเคมีอันตราย (tank car) ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น

ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

ข้อ ๙ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุก รถตู้บรรทุก (container) รถพ่วง (trailer) รถกึ่งพ่วง (semi-trailer)

๙.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๙.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๙.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๙.๔ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๙.๕ ผู้ขับขี่ต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ล้ำกึ่งกลางของทางเดินรถ

๙.๖ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่รถยนต์

๙.๗ ห้ามผู้ขับขี่ขับรถโดยไม่คำนึงถึงความปลอดภัยหรือความเดือดร้อนของผู้อื่น

๙.๘ ห้ามขับขี่ในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและทำเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในช่วงโมเมนต์วันของการ ระหว่างเวลา ๐๗.๐๐ - ๐๘.๐๐ น. และ ๑๖.๓๐ - ๑๗.๓๐ น. การนำรถบรรทุกดังกล่าว
ออกสู่ถนนสายหลักที่มีการจราจรหนาแน่น ต้องจัดให้มีผู้ให้สัญญาณทุกครั้ง

๙.๙ ให้ใช้อุปกรณ์ยึดตู้บรรทุกสินค้า (twist lock) ยึดตรึงตู้บรรทุกสินค้าเข้ากับตัวรถ

ให้เรียบร้อยทุกครั้งก่อนทำการขนส่งและระมัดระวัง ควบคุมดูแลไม่ให้สินค้าที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล

ข้อ ๑๐ ข้อปฏิบัติสำหรับรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment)

๑๐.๑ ผู้ขับขี่ต้องมีใบอนุญาตขับขี่เฉพาะ

๑๐.๒ ห้ามมีผู้โดยสาร

๑๐.๓ ห้ามผู้ขับขี่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ ยกเว้นการใช้ hand free

๑๐.๔ ห้ามเสพหรือดื่มของมึนเมาขณะขับขี่

๑๐.๕ ความเร็วไม่เกิน ๔๕ กม./ชม. และ/หรือไม่เกินอัตราความเร็วที่เครื่องหมายจราจร

กำหนดไว้

๑๐.๖ ต้องจัดให้มีรถฉุกเฉินนำขบวนและดูแลความปลอดภัยตลอดเส้นทาง

๑๐.๗ ห้ามดำเนินการในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด

ในวันทำการ

๑๐.๘ ต้องได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือผู้อำนวยการสำนักท่าเรืออุตสาหกรรมในเขตรับผิดชอบนั้น ๆ โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

๑๐.๙ กรณีมีความจำเป็นต้อง ถอด รื้อ ย้าย ปรับเปลี่ยนโครงสร้างหรือสาธารณูปการพื้นฐานในเขตกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดต้องได้รับอนุญาตจากรองผู้ว่าการนิคมอุตสาหกรรม ที่รับผิดชอบสายงานท่าเรืออุตสาหกรรม โดยต้องยื่นแผนการดำเนินงานพร้อมกับการขออนุญาตล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ วัน

๑๐.๑๐ การนำรถบรรทุกอุปกรณ์พิเศษ (special equipment) สู่ถนนสายหลักต้องจัดให้มีการจัดการจราจร การให้สัญญาณตามเงื่อนไขที่ได้รับอนุญาต

ข้อ ๑๑ กรณีที่เกิดอุบัติเหตุทางการจราจรในกลุ่มกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดแบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะดังต่อไปนี้

๑๑.๑ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ไม่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่ออำนวยความสะดวกจราจร รวมถึงประสานงานในการจัดทำสัญลักษณ์แจ้งเตือนอันตราย

๓) ผู้ขับขี่หรือผู้คุมรถแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือประกันภัย เพื่อดำเนินการเกี่ยวกับความเสียหายและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้กีดขวางการจราจรต่อไป

๑๑.๒ อุบัติเหตุทางการจราจรที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของ กนอ. หรือส่งผลกระทบต่อการจราจร ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

๑) ผู้พบเห็นเหตุการณ์ หรือผู้ขับขี่ แจ้งเหตุการณ์ไปยังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²)

๒) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) เดินทางยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์และรายงานผู้บังคับบัญชา

๓) กรณีเกิดเหตุไฟไหม้ ก๊าซไวไฟรั่ว สารเคมีหกรั่วไหล ให้เจ้าหน้าที่เวรศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) ทำการปิดกั้นการจราจรและแจ้งหน่วยดับเพลิงในท้องที่ทันที

๔) เจ้าหน้าที่ของสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมที่โรงงานตั้งอยู่หรือศูนย์เฝ้าระวังและควบคุมภาพสิ่งแวดล้อม (EMC²) ประสานงานเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกจราจร

๕) กรณีเกิดอุบัติเหตุอุบัติภัย ให้ปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด จ.ระยอง

/๖) ผู้ประกอบ...

๖) ผู้ประกอบกิจการที่เป็นเจ้าของสินค้าหรือผลิตภัณฑ์ ต้องเป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการเพื่อควบคุมเหตุฉุกเฉิน และเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจร รวมทั้งทำความสะอาดพื้นผิวจราจรที่เกิดเหตุภายในเวลาที่มีการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทยกำหนด

เมื่อพ้นกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย จะดำเนินการเคลื่อนย้ายยานพาหนะไม่ให้เกิดขวางการจราจรเอง โดยคิดค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหาย และค่าดำเนินการต่าง ๆ ที่เกิดขึ้นจากผู้ประกอบกิจการดังกล่าวข้างต้น

ข้อ ๑๒ การควบคุมยานพาหนะ ยานพาหนะที่มีความเสี่ยงสูงต่อการเกิดอันตราย ได้แก่ รถขนส่งวัตถุอันตราย รถขนส่งกากอุตสาหกรรม ที่เข้ามาปฏิบัติงานภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด โดยผู้ประกอบการโรงงานอุตสาหกรรมจะต้องแจ้งข้อมูลเกี่ยวกับยานพาหนะ ได้แก่ ชนิด ประเภท หมายเลขทะเบียน ชื่อผู้ขับขี่หรือผู้ครอบครอง และสถานที่ปฏิบัติงานประจำ โดยแจ้งมายังสำนักงานนิคมอุตสาหกรรมหรือท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่นั้น เพื่อให้การควบคุมเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

ข้อ ๑๓ การรณรงค์ส่งเสริมความปลอดภัยด้านการจราจร เพื่อให้การควบคุม ดูแลยานพาหนะที่ผ่านเข้า-ออกภายในเขตพื้นที่กลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุดเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และได้รับความร่วมมือจากทุกภาคส่วน การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ได้กำหนดมาตรการรณรงค์เพื่อสร้างความตระหนักและให้ความรู้แก่ผู้ใช้นยานพาหนะ โดยจัดให้มีสัปดาห์การรณรงค์ เพื่อความปลอดภัยทางการจราจรอย่างน้อยปีละ ๒ ครั้ง (มีนาคม และ พฤศจิกายน) โดยประสานความร่วมมือกับผู้ประกอบกิจการโรงงาน ผู้รับจ้างเจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าหน้าที่ขนส่ง รวมถึงหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ เพื่อจัดกิจกรรมรณรงค์

ข้อ ๑๔ นอกเหนือที่ได้กำหนดไว้แล้วตามประกาศนี้ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่มีกฎกระทรวงออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกกำหนดความเร็วสำหรับรถแตกต่างจากที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ ให้ผู้ใช้รถถือปฏิบัติตามกฎกระทรวงดังกล่าว

ข้อ ๑๖ ในกรณีผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้หรือบทบัญญัติตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้นๆ ในกลุ่มนิคมอุตสาหกรรมและท่าเรืออุตสาหกรรมพื้นที่มาบตาพุด ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบกได้บัญญัติไว้

ภายใต้บังคับตามวรรคหนึ่ง หากเป็นการกระทำโดยจงใจให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน หรือถูกกล่าวหาว่าดักเตือนหรือถูกดำเนินคดีเกี่ยวกับด้านการจราจรมาแล้ว กณอ. อาจจะไม่อนุญาตให้ผู้นั้นเข้าพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมหรือดำเนินการอื่นใดตามที่เห็นสมควรก็ได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๕๗



(นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม)

ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย

ภาคผนวก ข-7

แผนงานและการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัย
แก่พนักงาน



แบบฟอร์มขอส่งพนักงานผู้รับเหมาเข้าอบรมความปลอดภัย
SAFETY TRAINING REQUISITION FORM

หลักสูตร : ความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา/ซัพพลายเออร์ Course : Contractor/Supplier safety induction

ชื่อบริษัท company : SC วันที่ date : 22/01/68 ผู้ขอ/ผู้ประสานงานของ ผรม. Coordinat persons : นายพัชรพร กิ่งไธสง
ตำแหน่ง : เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในร. E-mail : Phalcharaphon 441@gmail.com เบอร์โทรศัพท์ Tel : 099-0452451 พื้นที่ปฏิบัติงาน Work area : ห้องฝึกอบรมใน NFC
ลักษณะงานที่ทำ scope of work : งานช่างไฟฟ้า เจ้าหน้าที่ NFC ที่รับผิดชอบ NFC's incharge persons name :
Tel : ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน Working period : วันที่ From ถึงวันที่ To พนักงานที่เข้าอบรม คน
วันที่จองอบรม Reserve training class ☐ วันอังคารที่ TUE (9:00 - 16:00) ☒ วันพฤหัสบดีที่ THU 23/01/68 (9:00 - 16:00)
กรุณายื่นแบบฟอร์มล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน (Please submit this from 1 day before training date)
☐ ต่ออายุบัตร Extend card license ☒ อบรมเข้าทำงานใหม่ New card issue ☐ บัตรหาย card loss ☐ ขาด Card damage

No.	Photo No. ใน NFC จะ มี	ชื่อ-นามสกุล Name - Surname	ตำแหน่ง Position	สัญชาติ Nationality	หมายเลขบัตรประชาชน Passport ID	พื้นฐานความปลอดภัย Safety basic	งานบนที่สูง Work at height	งานยก Lifting & Rigging	งานเกิด ประกายไฟ Hot work	หมายเหตุ Remark
1	218									
2	219									
3	220									
4	221									
5	222									
6	223									
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										

หมายเหตุ ทาง NFC ออกบัตรเป็นบัตร RFID ให้ผู้เข้าอบรม และมีค่าธรรมเนียม 100 บาท หากนำบัตรมาคืน ท่านจะได้รับคืนจำนวนเต็ม หากทำบัตรหาย ทาง NFC จะไม่คืนค่าธรรมเนียม และทางผู้รับเหมาจะไม่รับผิดชอบกับทาง NFC ตามข้อตกลงนี้

ลงชื่อ ตัวแทนผรม. รับทราบ นายพัชรพร กิ่งไธสง วันที่ 23/01/68
ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในร.
เบอร์ติดต่อ 099-0452451

ลงชื่อ/Trainer 1 วันที่/...../.....
ผู้ตรวจสอบ วันที่ 23/1/68



แบบฟอร์มขอส่งพนักงานผู้รับเหมาเข้าอบรมความปลอดภัย
SAFETY TRAINING REQUISITION FORM

หลักสูตร : ความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา/ซัพพลายเออร์ Course : Contractor/Supplier safety induction

ชื่อบริษัท company : บริษัท อีซี เทคโนโลยี จำกัด วันที่ date : 24/2/68 ผู้ขอ/ผู้ประสานงานของ กรม.Coordinat persons : นายจรูญศักดิ์ ใจงาม
ตำแหน่ง : ผู้จัดการ E-mail : charunsak.c@ecitec.com เบอร์โทรศัพท์ Tel : 066-1103940 พื้นที่ปฏิบัติงาน Work area :
ลักษณะงานที่ทำ scope of work : พาร. งานช่างไฟฟ้า เจ้าหน้าที่ NFC ที่รับผิดชอบ NFC's incharge persons name :
Tel : ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน Working period : วันที่ From : 25/2/68 ถึงวันที่ To : 25/2/68 พนักงานที่เข้าอบรม : 1 คน
วันที่จองอบรม Reserve traing class : ☒ วันอังคารที่ TUE 25/2/68 (9:00 - 16:00) ☐ วันพฤหัสบดีที่ THU/...../..... (9:00 - 16:00)
กรุณายื่นแบบฟอร์มล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน (Please submit this from 1 day before training date)
☐ ต่ออายุบัตร Extend card license ☒ อบรมเข้าทำงานใหม่ New card issue ☐ บัตรหาย card loss ☐ ขาด Card damage

No.	Photo No. ให้ NFC ระบุ	ชื่อ-นามสกุล Name-Surname	ตำแหน่ง Position	สัญชาติ Nationality	หมายเลขบัตรประชาชน Passport ID	พื้นฐานความปลอดภัย Safety basic	งานบนที่สูง Work at height	งานยก Lifting & Rigging	งานเกิด ประกายไฟ Hot work	หมายเหตุ Remark
1										
2										
3										
4										
5										
6										
7										
8										
9										
10										
11										
12										
13										

หมายเหตุ ทาง NFC ออกบัตรเป็นบัตร RFID ให้ผู้ที่ผ่านอบรม และมีค่าธรรมเนียม 100 บาท หากนำบัตรมาคืน ท่านจะได้รับคืนจำนวนเต็ม
หากทำบัตร บัตรหาย และทางผู้รับเหมาจะไม่ร้องเรียนหรือดำเนินคดีกับทาง NFC ตามที่

ลงชื่อ ตัวแทนกรม. รับทราบ : วันที่ 25/2/68
ตำแหน่ง :
เบอร์ติดต่อ :

ลงชื่อ/Trainer 1. วันที่ 25/2/68
ผู้ตรวจสอบ : วันที่/...../.....



SAFETY TRAINING REQUISITION FORM

หลักสูตร : ความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา/ซัพพลายเออร์ Course : Contractor/Supplier safety induction

☐ ต่ออายุบัตร Extend card license ☐ บอกรับเข้าทำงานใหม่ New card issue ☒ บัตรหาย card loss ☐ ขาด Card damage

[illegible]

หมายเหตุ ทาง NFC ออกบัตรเป็นบัตร RFID ให้ผู้ที่ผ่านอบรม และมีความมั่งจำ 100 บาท หากนำบัตรมาคืน ท่านจะได้รับคืนจำนวนเต็ม หากทำบัตรหาย ทาง NFC จะไม่คืนค่ามั่งจำ และทางผู้รับเหมาจะไม่ร้องเรียนหรือดำเนินคดีกับทาง NFC ตามข้อตกลงนี้

ผู้ตรวจสอบ วันที่ 7 / 5 / 68

Revision: 01 Effective Date: August 01, 2020

ES-FP03-02



SAFETY TRAINING REQUISITION FORM

หลักสูตร : ความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา/ซัพพลายเออร์ Course : Contractor/Supplier safety induction

ชื่อบริษัท company : บริษัท ชาร์จเจอร์มเม่ จำกัด วันที่ date : 8 ต.ค. 68 ผู้ขอ/ผู้ประสานงานของ ผรม.Coordinat persons : อธิสรา เจริญ
ตำแหน่ง : จก. ชาร์จเจอร์มเม่ E-mail : mtsoda.charoernmee@scgpharm.com เบอร์โทรศัพท์ Tel: 091-9240259 พื้นที่ปฏิบัติงาน Work area : ทต.10 NFD
ลักษณะงานที่ทำ scope of work : เจ้าหน้าที่ NFC ที่รับผิดชอบ NFC's incharge persons name:
Tel: ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน Working period: วันที่ From ถึงวันที่ To พนักงานที่เข้าอบรม..... 4คน
วันที่จองอบรม Reserve traing class ☒ วันอังคารที่ TUE 8 / 4 / 68 (9:00 - 16:00) ☐ วันพฤหัสบดีที่ THU / / (9:00 - 16:00)
กรุณายืนยันแบบฟอร์มล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน (Please summit this from 1 day before training date)
☐ ต่ออายุบัตร Extend card license ☒ อบรมเข้าทำงานใหม่ New card issue ☐ บัตรหาย card loss ☐ ขาด Card damage

[illegible]

หมายเหตุ ทาง NFC ออกบัตรเป็นบัตร RFID ให้ผู้ที่ผ่านอบรม และมีค่ามัดจำ 100 บาท หากนำบัตรมาคืน ท่านจะได้รับคืนจำนวนเต็ม หากทำบัตรหาย ทาง NFC จะไม่คืนค่ามัดจำ และทางผู้รับเหมาจะไม่ร้องเรียนหรือดำเนินคดีกับทาง NFC ตามข้อตกลงนี้

ลงชื่อ ตัวแทนชมรม.รับทราบ ส.อ.อ. วันที่...../...../.....

ตำแหน่ง

เบอร์ดิดต่อ

ลงชื่อ/Trainer 1.....วันที่ 8 / 4 / 08.....

ผู้ตรวจสอบ วันที่...../...../.....



แบบฟอร์มข. ึ่งพนักงานผู้รับเหมาเข้าอบรมความปลอดภัย
SAFETY TRAINING REQUISITION FORM

หลักสูตร : ความปลอดภัยสำหรับผู้รับเหมา/ซัพพลายเออร์ Course : Contractor/Supplier safety induction

ชื่อบริษัท company บจก. ดับบลิว.เค.ดี. เอ็นไวรอนเม้นท์ วันที่ date : 21 เมษายน 2568 ผู้ขอ/ผู้ประสานงานของ พรหม.Coordinat persons : กฤตพร คงสืบเสาะ
ตำแหน่ง : ผู้จัดการสาขาย่อย E-mail : krittaporn.s@wkd.co.th เบอร์โทรศัพท์ Tel : 086-323 4005 พื้นที่ปฏิบัติงาน Work area : NPC , NFCT
ลักษณะงานที่ทา scope of work : กำจัดแมลง เจ้าหน้าที่ NFC ที่รับผิดชอบ NFC's incharge persons name : คุณนคร
Tel : 081-937 2651 ระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน Working period : วันที่ From 29 เมษายน 2568 ถึงวันที่ To 28 เมษายน 2569 พนักงานที่เข้าอบรม 7 คน
วันที่จองอบรม Reserve traing class ☒ วันอังคารที่ TUE 29 / 04 / 2568 (9:00 - 16:00) ☐ วันพฤหัสบดีที่ THU / / (9:00 - 16:00)
กรุณายื่นแบบฟอร์มล่วงหน้าอย่างน้อย 1 วัน (Please submit this from 1 day befor training date)
☐ ต่ออายุบัตร Extend card license ☒ อบรมเข้าทำงานใหม่ New card issue ☐ บัตรหาย card loss ☐ ชำรุด Card damage

No.	Photo No. ให้ NFC Tag	ชื่อ-นามสกุล Name - Surname	ตำแหน่ง Position	สัญชาติ Nationality	หมายเลขบัตรประชาชน Passport ID	พื้นฐานความปลอดภัย Safety basic	งานบนที่สูง Work at height	งานยก Lifting & Rigging	งานเกิด ประกายไฟ Hot work	หมายเหตุ Remark
1						/				
2						/				
3						/				
4						/				
5						/				
6						/				
7						/				
8										
9										
10										
11										
12										
13										

หมายเหตุ ทาง NFC ออกบัตรเป็นบัตร RFID ให้ผู้ที่ผ่านอบรม และมีค่ามัดจำ 100 บาท หากนำบัตรมาคืน ท่านจะได้รับคืนจำนวนเต็ม
หากทำบัตรหาย ทาง NFC จะไม่คืนค่ามัดจำ และทางผู้รับเหมาจะไม่ร้องเรียนหรือดำเนินคดีกับทาง NFC ตามข้อ

ลงชื่อ ตัวแทนพรหม. รับทราบ วันที่ 21 / 04 / 2568
ตำแหน่ง ผู้จัดการสาขาย่อย
เบอร์ติดต่อ

ลงชื่อ/Trainer 1 วันที่ 29 / 4 / 68
ผู้ตรวจสอบ วันที่

ภาคผนวก ข-8

การคัดเลือกผู้ขนส่งเข้ามาปฏิบัติงาน



บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)
D.T.C. ENTERPRISE PUBLIC COMPANY LIMITED (HEAD OFFICE)

63 ซอยสุขุมวิท 68 ถนนสุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 Tel : 1176 Fax : 02 744 7667
63 Soi Sukhumvit 68, Sukhumvit Rd., Bang Na Nuea, Bang Na, Bangkok 10260 website : www.dtc.co.th

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ DTC2566-06-95374

บริษัท ดี.ที.ซี.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ เลขที่ 63 ซอย สุขุมวิท 68 ถนน สุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์ 1176 โทรสาร 662-744-7667 ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ รายละเอียด ดังนี้

การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่

ชนิด	DTC	แบบ	SWE3G
หมายเลขเครื่อง	.....	
เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก	Shenzhen ZCS	แบบ	MSR100D
วันที่ติดตั้ง	26 พฤษภาคม 2566		
ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ	บริษัท เอส ซี แกรเอร์ จำกัด		
เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี	.....	
หมายเหตุ	.....	

ขอรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่ได้ รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

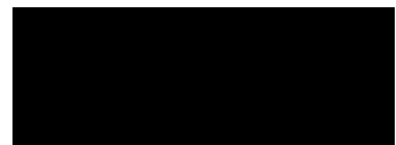
กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือ ไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด บริษัท ดี.ที.ซี.เอ็นเตอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถ หรือ ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ



ออกให้ ณ วันที่

25 มิถุนายน 2567

ลงชื่อ



(นายชนวีร์ จงเจิม)

(ผู้อำนวยการฝ่ายบริการและปฏิบัติการองค์กร)



บริษัท โปรมิสซิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด
PROMISYS CORPORATION LIMITED
39/2 ถนนรามคำแหง แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพฯ 10510
39/2 Ramkhamhaeng Road, Minburi, Bangkok 10510
Tel.02-5401859-63 Fax:Ext.20 www.promisys.co.th

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ PMS.CER 094/25

บริษัท โปรมิสซิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ที่อยู่เลขที่ 39/2 ถนนรามคำแหง แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ 10510 โทรศัพท์ 02-5401859-63 โทรสาร 02-5401859-63 ต่อ 20, 22 ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถรายละเอียดดังนี้

การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ 400/2563

ชนิด VAHAA Terminal Tracking แบบ GBTI001

หมายเลขเครื่อง 009000700000000000007240054

เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็กชนิด PROMIS แบบ MSR-100

วันที่ติดตั้ง 28 พฤษภาคม 2567

ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง / เจ้าของรถ บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด

เลขทะเบียนรถ 78-7847 กรุงเทพมหานคร

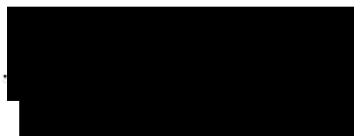
หมายเลขคัสซี FM1AKLA12193

หมายเหตุ

ขอรับรองว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงาน ตามที่ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะ หรือระบบการทำงานไม่เป็นตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด บริษัท โปรมิสซิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถ หรือผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ

ออกให้ ณ วันที่ 21 มกราคม 2568



ผู้มีอำนาจลงนาม

หมายเหตุ

- ชนิดและแบบของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถและเครื่องอ่านบัตรชนิดแถบแม่เหล็กให้เป็นไปตามรายละเอียดที่ได้รับรองจากกรมการขนส่งทางบก
- กรณีที่เป็น การติดตั้งเครื่องใหม่ทดแทนของเดิมให้ระบุรายละเอียดของเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถเครื่องเดิมในช่องหมายเหตุ เช่น ผู้ให้บริการเดิม ชนิดและแบบเดิม หมายเลขเครื่องเดิม



บริษัท ดี.ที.ซี. เอ็นเทอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) (สำนักงานใหญ่)
D.T.C. ENTERPRISE PUBLIC COMPANY LIMITED (HEAD OFFICE)

63 ซอยสุขุมวิท 68 ถนนสุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260 Tel : 1176 Fax : 02 744 7667
63 Soi Sukhumvit 68, Sukhumvit Rd., Bang Na Nuea, Bang Na, Bangkok 10260 website : www.dtc.co.th

หนังสือรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ

เลขที่หนังสือ DTC2566-06-95373

บริษัท ดี.ที.ซี.เอ็นเทอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ที่อยู่ เลขที่ 63 ซอย สุขุมวิท 68 ถนน สุขุมวิท แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์ 1176 โทรสาร 662-744-7667 ได้ติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ รายละเอียด ดังนี้

การรับรองจากกรมการขนส่งทางบก เลขที่ 101-2559

ชนิด	DTC	แบบ	SWE3G
หมายเลขเครื่อง	001000800c01000164200000672		
เครื่องอ่านบัตรแถบแม่เหล็ก	Shenzhen ZCS	แบบ	MSR100D
วันที่ติดตั้ง	26 พฤษภาคม 2566		
ชื่อผู้ประกอบการขนส่ง/เจ้าของรถ	บริษัท เอส ซี แกรเอร์ จำกัด		
เลขทะเบียนรถ/หมายเลขคัสซี	78-9678 กรุงเทพมหานคร / FM1JKKA12696		
หมายเหตุ			

ขอรับรองว่า เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวข้างต้น มีคุณลักษณะและระบบการทำงานตามที่ได้ รับรองจากกรมการขนส่งทางบก

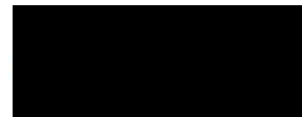
กรณีเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถมีคุณลักษณะหรือระบบการทำงานไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกได้ ให้การรับรอง หรือมีการรายงานข้อมูลไม่ตรงกับข้อเท็จจริง หรือ ไม่สามารถรายงานข้อมูลได้ตามที่กรมการขนส่งทางบก กำหนด บริษัท ดี.ที.ซี.เอ็นเทอร์ไพรส์ จำกัด (มหาชน) ยินยอมรับผิดชอบต่อความเสียหายทั้งหมดที่เกิดขึ้นต่อเจ้าของรถ หรือ ผู้ประกอบการขนส่งที่ได้ซื้อหรือใช้บริการเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถดังกล่าวทุกประการ



ออกให้ ณ วันที่

25 มิถุนายน 2567

ลงชื่อ



(นายชนวีร์ จงเจิม)

(ผู้อำนวยการฝ่ายบริการและปฏิบัติการองค์กร)

ภาคผนวก ข-9

การตรวจสอบเครื่องยนต์/ระบบความปลอดภัย



NFC

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 10 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2568

แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) <u>บริษัท ออซี ทนโรบอท จำกัด</u>		เบอร์ติดต่อบริษัท <u>[REDACTED]</u>	
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) <u>นายพิท ตาหวั</u>		ประเภทสินค้า <u>นมแม่ผง</u>	
ประเภทของรถ (Type) <input checked="" type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Iso Tank <input type="checkbox"/> อื่นๆ			
ยี่ห้อรุ่น <u>Volvo</u>		สีรถ <u>ส้ม-ขาว</u>	
เลขทะเบียน หัวรถ <u>[REDACTED]</u>		จังหวัด <u>นครราชสีมา</u> / เลขทะเบียนหาง <u>71-3890</u> จังหวัด <u>นครราชสีมา</u>	
หมายเลขแท็งก์ (Tank No.) <u>TMP-20T-LT-NH3-003</u>			

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท็งก์ชนิดดัดดวาร์ (วอ./อก.๒๒) *	✓			รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3ปี) *	✓		✓	รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสอบสภาพรถประจำวัน	✓			
2	เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
3	รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก				
3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานวัดรอบ และความเร็ว <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณแตร <input checked="" type="checkbox"/> ที่ปิดน้ำฝน	✓			
3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหริ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของ เข็มขัดนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดฟิล์มกรองแสง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่ว *	✓			
3.6)	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่สิ้นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญลักษณ์สารเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทรฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ้มขัดล้อเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรกทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เบรกมือผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> เบรกเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กล้องติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	✓		✓	รถ ISO Tank
4	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง พลั่ว แผ่นดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กรวยจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
5	ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด <input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2,3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร	✓		✓	เฉพาะรถรับกรด ขับสุริก
ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้เข้าพื้นที่	<input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่		
ผู้ขออนุญาต <u>[REDACTED]</u> บริษัทผู้รับเหมา		เจ้าหน้าที่ <u>[REDACTED]</u> C			
ผู้ตรวจสอบโดย <u>[REDACTED]</u>		วันที่ 10 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2568			

รายการเสียภาษี

[illegible]

หมายเหตุ สามารถนำมารวมตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

หมายเหตุ สามารถนำรถมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107536000625
Tax Id. 0107536000625

OLD	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ				
THE SCHEDULE					
2510241751286					
รหัสบริษัท Co. Code	002	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.			
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : Item 1. The Insured Name	บ. วีระเดช อรรถนศิลป์ จก.		CODE NO. 3092115 2	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit	
ที่อยู่ : Address	222/9 ก.บิโรฒภาพ ค.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30130		ประเทศไทย Thailand		
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : Item 2. Period of Insurance	เริ่มต้นวันที่ From	30 มิถุนายน 2567	ถึงวันที่ To	30 มิถุนายน 2568	
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย : Item 3. Particulars of Motor Vehicle					
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	
3.50	VOLVO		YV2XM30C1LS960831 D11483053A2L	ตัวรถเก๋ง	
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : Item 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาท ต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการรักษาพยาบาลรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัยจะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือบรรทุกผู้โดยสารรวมห้าคนรวมผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือ บรรทุกผู้โดยสารรวมห้าคนรวมผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy				
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : Item 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกายไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถรายการที่ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.				
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) Item 6. Premium : (Baht)					
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	
3,160.00		3,160.00	13.00	222.11	
รวมเงิน Total	3,395.11				
รายการ 7. การใช้รถ : Item 7. Use of Motor Vehicle	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า				
<input checked="" type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent	<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker	<input type="checkbox"/> ใบอนุญาตเลขที่ License No.		
วันที่สัญญาประกันภัย : Agreement made on	24 พฤษภาคม 2567		วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : Policy issued on	24 พฤษภาคม 2567	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยตลอดผู้เอาประกันภัยได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ชำระอากรแล้ว

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act, to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport Registrar

เอกสารนี้ให้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ 71-3866 มย ตัวถังเลขที่ YV2XM30C1LS960831

This document is intended to indicate motor vehicle registration No.

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย.

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มต้นวันที่ 30 มิถุนายน 2567

Period Insured From

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 824-01333-9423

Insurance Policy No

กรรมการ Director

OCD-7-333F01TT001-01

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน

วันสิ้นอายุ

30 มิ.ย.

2568

เลขที่ 241241

กรุงเทพมหานคร

YV2XM30C1LS96083

นายทะเบียน (นายมานพ แก้วสว่าง)

ทำการแทนนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

กระทรวงคมนาคม

ฉีกตามรอยปรุปิดด้านหน้ารถที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)

ก 21727199



เลขที่ 67/0015012
PC No. 6005

ใบเสร็จรับเงิน

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ

สขจ.ชลบุรี

วันที่

5 มิถุนายน 2567

ได้รับเงินจาก

บริษัท วีรยาออยล์ ทรานสปอร์ต จำกัด

ประเภทรถ : รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

เลขทะเบียน

ชนิด : VOLVO

น้ำหนักรถ : 8,100 กก.

ค่าภาษี จวดที่ 3/67 ถึงจวดที่ 2/68

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

4,350.00 บาท

(สี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

นายมานพ แก้วสว่าง

ผู้รับเงิน

นายมานพ แก้วสว่าง

(ผู้บันทึก)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

13:24:15

วันสิ้นอายุภาษี

30/06/2568

ภาษีปีต่อไป

4,350.00

บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินทอน 0.00 บาท



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารสิน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

บริษัท ก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000625
Tax ID 0107536000625

[REDACTED] ต่ออายุ		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
รหัสบริษัท 002							
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ [REDACTED]		อาณาเขตที่คุ้มครอง : ประเทศไทย					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ บ. วีรยาออยล์ ทรานสปอร์ต จก. ที่อยู่ 222/9 ถ.มิตรภาพ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30130		อาชีพ CODE NO. 3092115 2					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด				อาชีพ	
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด				อาชีพ	
ผู้รับประกันภัย							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567		สิ้นสุดวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568		เวลา 16.30 น.			
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
	420	VOLVO	71-3866 นม	YV2XM30C1LS960831 D11483053A2L	2020	หัวรถลากจูง อุปกรณ์เพิ่มเติมพิเศษ	-/25000
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น 08005							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 500,000.- บาท/คน 10,000,000.- บาท/ครั้ง 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 5,000,000.- บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง ไม่รวม พ.ร.บ.		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ - บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ - บาท		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ข) ผู้โดยสาร 2 คน 1.2) สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน ข) ผู้โดยสาร - คน 2) ค่ารักษาพยาบาล 3) การประกันตัวผู้ขับขี่			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุผู้ขับขี่ [REDACTED] บาท - บาทแล้ว)		[REDACTED] บาท [REDACTED] บาทแล้ว)		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย [REDACTED] บาท			
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก - บ	[REDACTED] ท					
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม - บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		ค่ารถแสดงไป		ค่าเบี้ยแล้วเพิ่ม		รวม	
[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]		[REDACTED]	
รายการเอกสารแนบท้าย							
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์							
<input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยโดยตรง		<input type="checkbox"/> ตัวแทน		<input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย 811903		ประกันภัยโดยตรง	
วันที่สัญญาประกันภัย 28 ตุลาคม 2567		วันทำกรมธรรม์ประกันภัย 28 ตุลาคม 2567		ใบอนุญาตเลขที่ -			

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ชำระอากรแล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 9 กันยายน 2563

เลขทะเบียน

จังหวัด นครราชสีมา

ชนิดเชื้อเพลิง ไม่ใช้เชื้อเพลิง

ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ลักษณะ/มาตรฐาน รถกึ่งพ่วงบรรทุกแอมโมเนียเหลว

ยี่ห้อรถ ไม่ระบุ

แบบ/รุ่น

สี ขาว ล้ม

เลขตัวรถ

อยู่ที่ กลางซ้าย

ยี่ห้อเครื่องยนต์ ไม่ระบุ

เลขเครื่องยนต์

อยู่ที่ ไม่ระบุ

จำนวน 0 คู่

แรงม้า

กิโลวัตต์ 3 เฟลา 6 ล้อ ยาง 12 เส้น

น้ำหนักรถ 18700 กก.

จำนวนผู้โดยสารนั่ง

คน ยืน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพล

25500

กก.

น้ำหนักรวม

39300

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 9 กันยายน 2563

ประกอบการณ์ขนส่ง บริษัท วีรยาออยล์ ทรานสปอร์ต จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่

สัญชาติ

อยู่ 222/9 ถ.มิตรภาพ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

โทร

ประกอบการณ์ขนส่งประเภทรถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่

นสินอายุใบอนุญาต 7 ธันวาคม 2563

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทวีรยาออยล์ ทรานสปอร์ต จำกัด

อยู่ 222/9 ถ.มิตรภาพ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

งชื่อ

(นายสุวิทย์ บุรณศิริ)

ผู้ประกอบการณ์ขนส่ง

งชื่อ

(นางสาววิภาดา ศรีสุภาพ)

(เจ้าพนักงานขนส่งสำนักงาน)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

เพื่อป้องกันการทุจริตโปรดลงชื่อผู้ถือกรรมสิทธิ์

ลงชื่อ

(นายสุวิทย์ บุรณศิริ)

เจ้าของรถ

ลงชื่อ

(นายสุวิทย์ บุรณศิริ)

เจ้าพนักงานขนส่งสำนักงาน การขนส่ง
นายทะเบียนรถทะเบียนรถ

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่
1 09 ก.ย. 63		63-2/64		0.00	30 มิ.ย. 64	สม (นายยา)
2 09 มิ.ย. 64		64-2/65		0.00	30 มิ.ย. 65	ชัย (อักษร)
20 มิ.ย. 65		65-2/66		0.00	30 มิ.ย. 66	ชัย (อักษร)
16 มิ.ย. 66		66-2/67		0.00	30 มิ.ย. 67	ชัย (มานพ)
5 05 มิ.ย. 67		67-2/68		0.00	30 มิ.ย. 68	ชัย (มานพ)
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสอบสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

ทำประกันภัย (พ.ร.บ.) ให้ตรงกับวันสิ้นอายุภาษี

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่
13						
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสอบสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000625
Tax Id. 0107536000625

OLD	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ					2510241751323
รหัสบริษัท Co. Code		002		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.		
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : Item 1. The Insured Name		บ. วีระอภัย ทราบปรอด จก.		CODE NO. 3092115 2	อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit	
ที่อยู่ : Address		222/9 ก.บิตราภพ ค.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30130		ประเทศไทย Thailand		
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : Item 2. Period of Insurance		เริ่มตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2567		ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568	เวลา 16.30 น. at hours	
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย : Item 3. Particulars of Motor Vehicle						
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight	
3.60	TRAILER		TMP20TLTNH33	รถพ่วงสี่ล้อยกสูง	-/-/39300	
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : Item 4. Limit of Coverage						
(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาท ต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุไว้ในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบห้าคน สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือ รถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy						
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : Item 5. Limit of Preliminary Compensation		ความเสียหายต่อร่างกายไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับกรณีสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการที่ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.				
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) Item 6. Premium : (Baht)						
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total	
600.00		600.00	3.00	42.21	645.21	
รายการ 7. การใช้รถ : Item 7. Use of Motor Vehicle						
ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า						
<input checked="" type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ 8119 03 ประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ใบอนุญาตเลขที่						
Direct Insurance Agent Broker License No.						
วันที่ทำสัญญาประกันภัย : Agreement made on		24 พฤษภาคม 2567		วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : Policy issued on	24 พฤษภาคม 2567	
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท						
					ทำรายการแล้ว	

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act, to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport Registrar

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่ารถหมายเลขทะเบียนที่ 71-3890 นม ตัวถังเลขที่ TMP20TLTNH33

This document is intended to indicate motor vehicle registration No.

Chassis No.

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย.

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน 2567

ถึงวันที่ 30 มิถุนายน 2568

Period Insured From

to

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 824-01333-9425

ของบริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Insurance Policy No.

Insurance Company name

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน

วันสิ้นอายุ

30 มิ.ย.

2568

รถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล

TMP-20T-LT-NH3-3

นายทะเบียน (นายมานพ แก้วสว่าง)

ทำอาณัติแทนนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

กระทรวงคมนาคม

ฉีกตามรอยปรุปิดด้านหน้ารถที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)

ก 21727200



เลขที่ 67/0015013
PC No. 6005

ใบเสร็จรับเงิน

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ

สงข.ชลบุรี

วันที่

5 มิถุนายน 2567

ได้รับเงินจาก

บริษัท วีรชาออยล์ ทรานสปอร์ต จำกัด

ประเภทรถ : รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

เลขทะเบียน

ชนิด : ไม่ระบุ

น้ำหนักรถ : 18,700 กก.

ค่าภาษี งวดที่ 3/67 ถึงงวดที่ 2/68

4,350.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

4,350.00 บาท

(สี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

นายมานพ แก้วสว่าง

ผู้รับเงิน

นายมานพ แก้วสว่าง

(ผู้บันทึก)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

13:25:57

วันสิ้นอายุภาษี

30/06/2568

ภาษีต่อไป

บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินทอน 0.00 บาท



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารสิน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนการค้า 0107536000625
Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000625
Tax ID 0107536000625

823-01331-26484 ต่ออายุ		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์					
รหัสบริษัท 002							
กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์		อาณาเขตที่คุ้มครอง : ประเทศไทย					
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ ที่อยู่ 222/9 ถ.มิตรภาพ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30130		อาชีพ CODE NO. 3092115 2					
ผู้ขับขี่ 1 ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด วัน/เดือน/ปีเกิด อาชีพ อาชีพ					
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 สิ้นสุดวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เวลา 16.30 น.							
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
	540	TRAILER		TMP20TLTNH33	2020	พ่วงแท้งค์ อุปกรณ์เพิ่มพิเศษ	-/-/39300
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น 08000							
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงิน		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ - บาท/ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก - บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน - บาท ข) ผู้โดยสาร - คน - บาท/คน 1.2) สูญเสียอวัยวะชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน - บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน - บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล - บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง			
2) ความเสียหายต่อ		2) รถยนต์เสียหาย/ไฟไหม้ - บาท					
2.1 ความเสียหาย							
ไม่รวม พ.ร.บ.							
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก		7,175.00 บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย		- บาท	
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุผู้ขับขี่		- บาท/ครั้ง)					
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	- บาท					
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม	- บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ รย.30							
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส							
<input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย 811903 ประกันภัยโดยตรง ใบอนุญาตเลขที่ -							
วันทำสัญญาประกันภัย		28 ตุลาคม 2567		วันทำกรมธรรม์ประกันภัย		28 ตุลาคม 2567	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ชำระอากรแล้ว

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย
จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)**

รหัสบริษัท 002	เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่
ชื่อผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล บ. วีรยาออยล์ ทรานสปอร์ต จก.		
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 13 พฤศจิกายน 2567 เวลา สิ้นสุดวันที่ 13 พฤศจิกายน 2568 เวลา 16.30 น.		
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8 ขยายความคุ้มครอง รถ. (ขนส่งแอม โมเนีย)		
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน		
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท		
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ไปรับรองระบบการจัดการที่ดี บาท		
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
		รวม
		บาท

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย	หมายถึง	วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติ ความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่ง วัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ 1. วัตถุระเบิด 2. ก๊าซ 3. ของเหลวไวไฟ 4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ 5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ 6. สารพิษและสารติดเชื้อ 7. วัตถุที่มีอันตราย 8. สารกัดกร่อน 9. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8
การขนส่ง	หมายถึง	การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ยานะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทที่แจ้งที่ผ่านการรับรอง มาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมหรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงาน อุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึงปลายทาง
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากรถยนต์ และหรือแท้งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตราย ที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเกี่ยวข้องกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟ ของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย



วอ./อก. ๒๒

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร

ทะเบียนเลขที่ P29BH(M) 20 20 10589

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 22 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท วีรยาออยล์ ทรานสปอร์ต จำกัด

สัญชาติ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

สถานที่ติดต่อของผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร เลขที่

หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย -

ถนน มิตรภาพ

ตำบล/แขวง ปากช่อง

อำเภอ/เขต ปากช่อง

จังหวัด นครราชสีมา

รหัสไปรษณีย์ 30130

โทรศัพท์ -

โทรศัพท์เคลื่อนที่

โทรสาร -

เป็นผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสแท็งก์ P29BH(M)

หมายเลขประจำแท็งก์ TMP-20T-LT-NH3-003

ความจุรวมทั้งหมด(ลิตร) 43,169

ความดันทดสอบ(บาร์) 29

และความดันใช้งาน(บาร์) 15

วัสดุ เหล็ก A516 Gr.70

ความหนาของผนังโครงสร้าง(มิลลิเมตร) 15.78

ชื่อผู้สร้างแท็งก์(ถ้ามี) บริษัท ไทยเมทัลโปรดักส์อินดัสตรี จำกัด (ยัดติดกับรถทะเบียน นครราชสีมา)

รายชื่อวัตถุดิบตรายที่ทำการขนส่ง

1. UN No. 1005 - AMMONIA, ANHYDROUS (แอมโมเนียแอนไฮไดรส์)

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวรให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 21 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2569

(ลายมือชื่อ).....

พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาฤกษ์)

ผู้ช่วยการกลุ่มบริการงานทะเบียนด้านวัตถุอันตราย

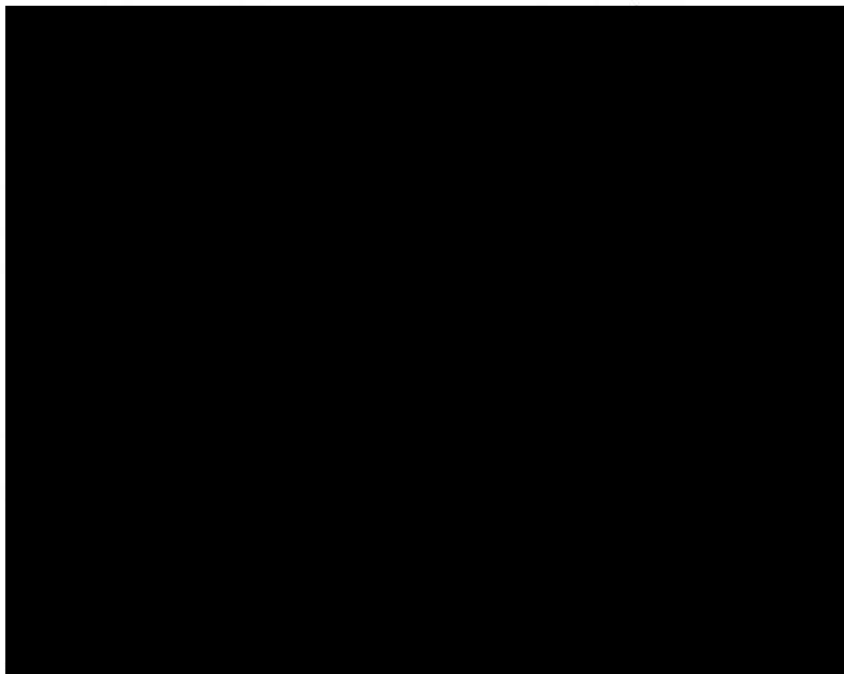
พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

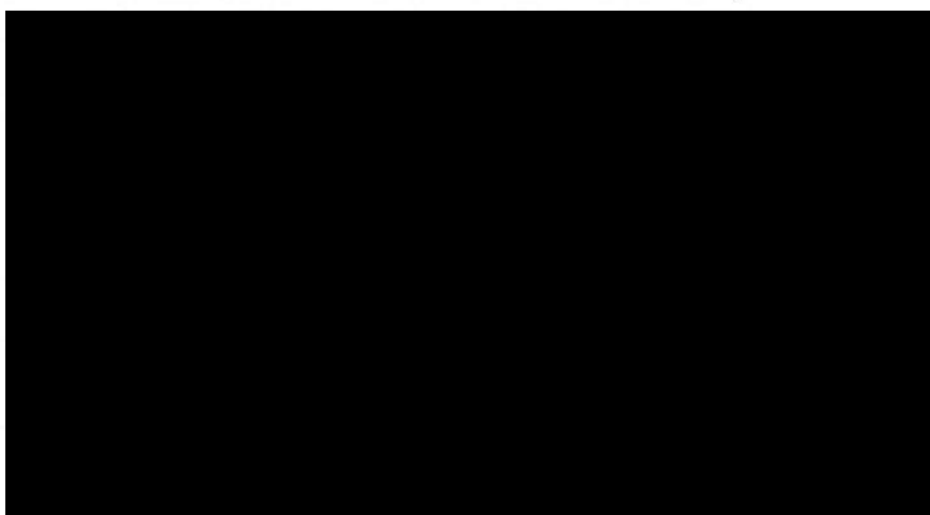
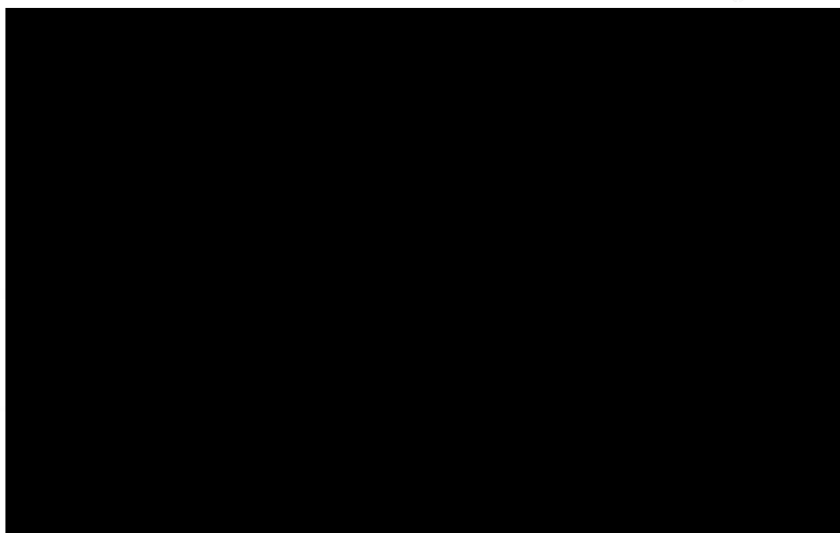
รายการต่ออายุทะเบียนแท็งก์ยัดติดดาว เลขที่.....P29BH(M) 20 20 10589.....

ครั้งที่	เลขที่หนังสือ	ลงวันที่	อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนแท็กซี่ติดถาวร		พนักงานเจ้าหน้าที่
			ใช้ได้ถึง	บันทึกการอนุญาตเพิ่มเติม	

บันทึกการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายการในใบทะเบียนแจ้งภัยคดีตำรวจ เลขที่ P29BH(M) 20 20 10589

ครั้งที่	เลขที่หนังสือ	ลงวันที่	รายการการแก้ไขเปลี่ยนแปลง	พนักงานเจ้าหน้าที่







บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 9 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2568

แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) <u>วิสาหกิจชุมชนเกษตรอินทรีย์</u>		เบอร์ติดต่อบริษัท <u>066-1103940</u>	
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) <u>นายทองพูล อ. ลิม</u>		ประเภทสินค้า <u>เคมีภัณฑ์</u>	
ประเภทของรถ (Type) <input type="checkbox"/> รถเทรลเลอร์ Fix Tank <input checked="" type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถเทรลเลอร์ Iso Tank <input type="checkbox"/> อื่นๆ			
ยี่ห้อรุ่น <u>ISUZU</u> สีรถ <u>น้ำเงิน-ขาว</u>		หมายเลขแท็งก์ (Tank No.) <u>129-016A-128-20-001</u>	
เลขทะเบียน หัวรถ <u>71-2018</u> จังหวัด <u>นครราชสีมา</u> / เลขทะเบียนหาง <u>-</u> จังหวัด <u>-</u>			

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวร (วอ./อก.๒๒) *	✓			รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3ปี) *	✓		✓	รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสอบสภาพรถประจำวัน	✓			
2	เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาทะเบียนรถผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
3	รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก				
3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานความปลอดภัย <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณแตร <input checked="" type="checkbox"/> ทับคาน้ำฝน	✓			
3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหรี่ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของ เข็มขัดนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดฟิล์มกรองแสง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่ว *	✓			
3.6)	มีฝาครอบเบรคเตอร์ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่สิ้นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญญาณภัยสารเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ่มขัดล้อเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรคทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เบรคมือผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> เบรคเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กล้องติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	✓		✓	รถ ISO Tank
4	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง ปลั้ว แผ่นดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กรวยจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
5	ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด			✓	เฉพาะรถรับกรด
	<input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2,3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร				ขับฟูริก
ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้เข้าพื้นที่		<input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่	
พขร./เจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมา		เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย NFC			
ผู้ขออนุญาต		ตรวจสอบโดย			
วันที่ 9 เดือน มิ.ย. พ.ศ. 2568		วันที่ 9 เดือน 6 พ.ศ. 68			

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 11 พฤศจิกายน 2563

เลขทะเบียน 71-4018

จังหวัด นครราชสีมา

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล

ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกวัตถุอันตราย (แอมโมเนียเหลว)

ยี่ห้อรถ ISUZU

แบบ/รุ่น FVM34TNVXU

สี ขาว น้ำเงิน

เลขตัวรถ MP1FVM34THT000668

อยู่ที่ หน้าขวา

ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU

เลขเครื่องยนต์ 6HK1UH5467

อยู่ที่ ขวาเครื่อง

จำนวน 6 สูบ 240

แรงม้า 177

กิโลวัตต์ 3 เพล่า 6 ล้อ ยาง 10 เส้น

น้ำหนักรถ กก.

จำนวนผู้โดยสารนั่ง

คน ยืน

คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพล่า 14300

10700

กก.

น้ำหนักรวม

25000

กก.

ก ก ก 3 2 ก 3

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 29 กันยายน 2565

ประกอบการณ์ส่ง บริษัท วีรยาออยล์ กรานส์ปอร์ต จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0305542000310

สัญชาติ

ที่อยู่ 222/9 ถ.มิตรภาพ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

โทร

ประกอบการณ์ส่งประเภท

รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

วันสิ้นอายุใบอนุญาต

7 ธันวาคม 2568

ผู้ถือกรรมสิทธิ์

บริษัทวีรยาออยล์ กรานส์ปอร์ต จำกัด

ที่อยู่ 222/9 ถ.มิตรภาพ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

โทร

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้ประกอบการณ์ส่ง

เจ้าของรถ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

(นายสมศักดิ์ เสงี่ยมวร)

(นายสมศักดิ์ เสงี่ยมวร)

(.....ประจำจังหวัดนครราชสีมา 11/11/63.....)

(.....)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
1 11 พ.ย. 63		4/63-3/64		0.00	30 ก.ย. 64	สม(นายตยา)	[Signature]
2 09 ก.ย. 64		4/64-3/65		0.00	30 ก.ย. 65	ชช.2(อวิ)	
3 30 ส.ค. 65		4/65-3/66		0.00	30 ก.ย. 66	ชช(อักษร)	
4 04 ก.ย. 66		4/66-3/67		0.00	30 ก.ย. 67	ชช(มานพ)	
5 09 ต.ย. 67		4/67-3/68		0.00	30 ก.ย. 68	ชช(มานพ)	
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีส่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

๐๐๐๐๒๐๐

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีส่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107536000625
Tax Id. 0107536000625

OLD 823-01333-14061		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ		2510242477536	
รหัสบริษัท Co. Code 002		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No. [REDACTED]			
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : Item 1. The Insured Name บ. วีระอภัย ทรานสปอร์ต จก.		ที่อยู่ : Address 222/9 ถ.มิตรภาพ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30130		CODE NO. 30921152 อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit ประเทศไทย Thailand	
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : Item 2. Period of Insurance From 30 กันยายน 2567		ถึงวันที่ To 30 กันยายน 2568		เวลา at 16.30 น. hours	
รายการ 3. รายละเอียดของรถ Item 3. Particulars of Motor Vehicle					
รหัส Code 3.42B	ชื่อรถ Motor Vehicle Model ISUZU	เลขทะเบียน Licence No. 71-4018 นน	เลขตัวถัง Chassis No. MPIFVM34THT000668 6HK1UH5467	แบบตัวถัง Body Type บรรทุกวัตถุทั่วไป	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight +/-25000
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : Item 4. Limit of Coverage (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาท ต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัยจะได้รับค่าคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบห้าคน สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือ รถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ต้องยึดเหตุดังกล่าว Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้ Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy					
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : Item 5. Limit of Preliminary Compensation		ความเสียหายต่อร่างกายไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับกรณีสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการที่ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.			
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) Item 6. Premium : (Baht)					
เบี้ยประกันภัย Premium 3,060.00	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
รายการ 7. การใช้รถ : Item 7. Use of Motor Vehicle ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า					
<input checked="" type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ 8119 03 ประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ใบอนุญาตเลขที่ Direct Insurance Agent Broker License No.					
วันทำสัญญาประกันภัย : Agreement made on 7 สิงหาคม 2567		วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : Policy issued on 7 สิงหาคม 2567			

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the company seal at its Office.

ชำระอากรแล้ว

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act. to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport registrar

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ 71-4018 นน ตัวถังรถเลขที่ MPIFVM34THT000668
This document is intended to indicate motor vehicle registration No. Chassis No.

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยระยะเวลาประกันภัย.

is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มต้นวันที่ 30 กันยายน 2567

Period Insured From

ตามกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 824-01333-14597

Insurance Policy No

ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568

to

ของบริษัท บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

Insurance Company name

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

OCD-7-333F01TT001-01

กรมการขนส่งทางบก

เลขทะเบียน

วันสิ้นอายุ

30 ก.ย.

2568

เลขประจำตัวประชาชน

บรรณวิทย์ธัญญะ (แอม ไม่เนือเหลว)

MPIPV34THT000658

นายทะเบียน (นายมานพ แก้วสว่าง)

ทำการแทนนายทะเบียนประจำจังหวัดนครราชสีมา

กระทรวงคมนาคม

ฉีกตามรอยรูปปิดด้านหน้ารถที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)

ก21748888



เลขที่ 67/0022701
PC No. 6005

ใบเสร็จรับเงิน

กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ

สขจ.ชลบุรี

วันที่

9 กันยายน 2567

ได้รับเงินจาก

บริษัท วีรชาออยล์ ทรานสปอร์ต จำกัด

ประเภทรถ : รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

เลขทะเบียน :

ชนิด : ISUZU

น้ำหนักรถ : 14,300 กก.

ค่าภาษี งวดที่ 4/67 ถึงงวดที่ 3/68

4,350.00 บาท

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

4,350.00 บาท

(สี่พันสามร้อยห้าสิบบาทถ้วน)



ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

นายมานพ แก้วสว่าง

ผู้รับเงิน

นายมานพ แก้วสว่าง

(ผู้บันทึก)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

11:52:00

วันสิ้นอายุภาษี

30/09/2568

ภาษีต่อไป

บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินทอน 0.00 บาท



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารสิน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107536000625
Tax ID 0107536000625

823-01331-26471		ต่ออายุ		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์			
รหัสบริษัท		002					
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่				อาณานัดที่คุ้มครอง : ประเทศไทย			
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ		บ. วีรยาออยล์ ทรานสปอร์ต จก.		อาชีพ			
ที่อยู่		222/9 ถ.มิตรภาพ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา 30130					
ผู้ขับขี่ 1		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้ขับขี่ 2		วัน/เดือน/ปีเกิด		อาชีพ			
ผู้รับประโยชน์							
ระยะเวลาประกันภัย		เริ่มต้นวันที่ 9 พฤศจิกายน 2567		สิ้นสุดวันที่ 9 พฤศจิกายน 2568		เวลา 16.30 น.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปีรุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
	340	ISUZU			2020	บรรทุกวัตถุอันตราย	-/21000
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น 08004							
ความรับผิดชอบต่อกฎหมายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ.		1) ความเสียหายต่อรถยนต์		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล			
		- บาท/ครั้ง		1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ			
		1.1 ความเสียหายส่วนแรก		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน			
				ข) ผู้โดยสาร 2 คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้		1.2) สูญเสียทรัพย์สิน			
		- บาท/ครั้ง		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน			
2.1 ความเสียหายส่วนแรก		- บาท		ข) ผู้โดยสาร - คน			
ไม่รวม พ.ร.บ.				2) ค่ารักษาพยาบาล			
				3) การประกันตัวผู้ขับขี่			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก		16,065.00 บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย			
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุผู้ขับขี่		- บาทแล้ว)					
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก	ส่วนลดกลุ่ม	ประวัติ (50%)	อื่นๆ (20%)	รวมส่วนลด		
	- บาท						
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม		- บาท				
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์		ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ รย.01 , รย.02 , รย.03 , รย.30							
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส							
<input checked="" type="checkbox"/> ประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทน <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย 811903 ประกันภัยโดยตรง ใบอนุญาตเลขที่ -							
วันทำสัญญาประกันภัย		28 ตุลาคม 2567		วันทำกรมธรรม์ประกันภัย		28 ตุลาคม 2567	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

ชำระอากรแล้ว



กรรมการ



กรรมการ



ผู้รับมอบอำนาจ



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย
จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ด.)
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)**

รหัสบริษัท 002 เอกสารแนบท้ายเลขที่ 824-0130-1243 เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลข [REDACTED]			
ชื่อผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล บ. วีระออยล์ ทรานสปอร์ต จก.			
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 9 พฤศจิกายน 2567 เวลา สิ้นสุดวันที่ 9 พฤศจิกายน 2568 เวลา 16.30 น.			
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8 ขยายความคุ้มครอง รยด. (ขนส่งแอมโมเนีย)			
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน [REDACTED] บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย [REDACTED] บาท ส่วนลดกลุ่ม [REDACTED] บาท			
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี [REDACTED] บาท			
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	2 บาท

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย	หมายถึง	วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติ ความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่ง วัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ 1. วัตถุระเบิด 2. ก๊าซ 3. ของเหลวไวไฟ 4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ 5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์ 6. สารพิษและสารติดเชื้อ 7. วัสดุภูมิอันตราย 8. สารกัดกร่อน 9. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8
การขนส่ง	หมายถึง	การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ที่ผ่านการรับรอง มาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงาน อุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึงปลายทาง
อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากรถยนต์ และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตราย ที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเกี่ยวข้องกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟ ของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย



วอ./อก. ๒๒

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร

ทะเบียนเลขที่

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 18 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท วีรยาออยล์ ทรานสปอร์ต จำกัด

สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

สถานที่ติดต่อของผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร เลขที่

หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย -

ถนน มิตรภาพ

ตำบล/แขวง ปากช่อง

อำเภอ/เขต ปากช่อง

จังหวัด นครราชสีมา

รหัสไปรษณีย์

โทรศัพท์

โทรศัพท์เคลื่อนที่

โทรสาร -

เป็นผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสแท็งก์ P29BH(M)

หมายเลขประจำแท็งก์ T

ความจุรวมทั้งหมด(ลิตร)

ความดันทดสอบ(บาร์)

และความดันใช้งาน(บาร์) 15.28

วัสดุ เหล็ก A516 Gr.70

ความหนาของผนังโครงสร้าง(มิลลิเมตร) 14.77

ชื่อผู้สร้างแท็งก์(ถ้ามี) บริษัท สุธี แท็งเกอร์ แอนด์ สเตปเรียลทรีค จำกัด (ยัดติดกับรถทะเบียน 71-4018 นครราชสีมา)

รายชื่อวัตถุดิบรายการที่ทำการขนส่ง

1. UN No. 1005 - AMMONIA, ANHYDROUS (แอมโมเนียแอนไฮดรัส)

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวรให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 17 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2569

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

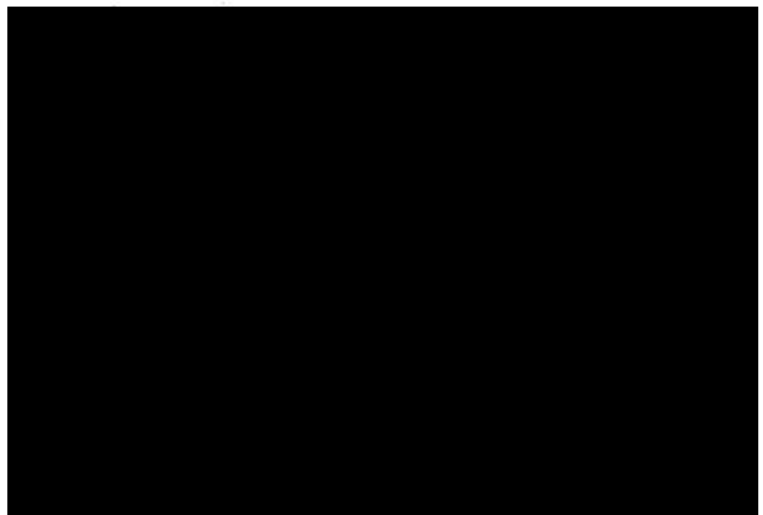
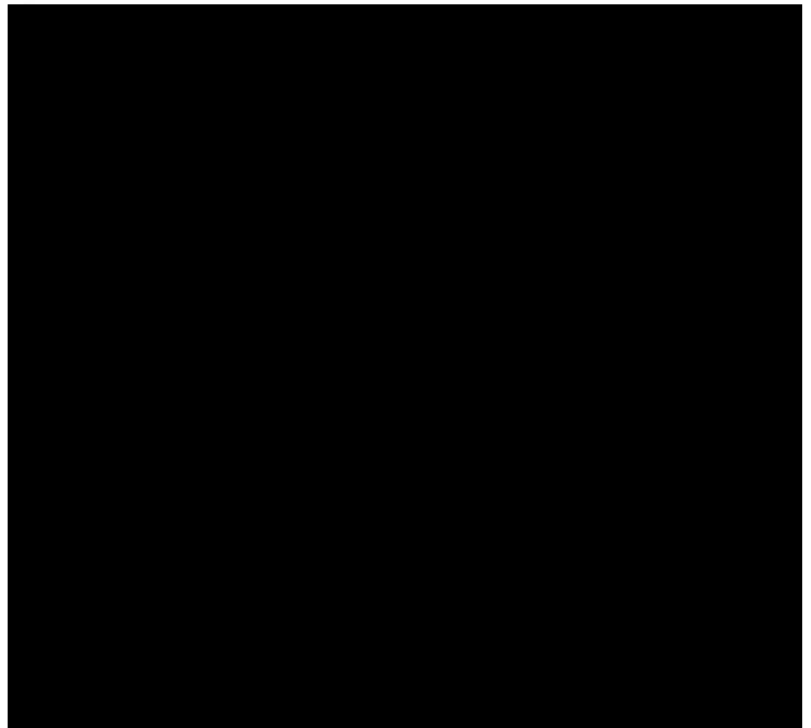
(นายพิเศษ รัตนธนาถุข)

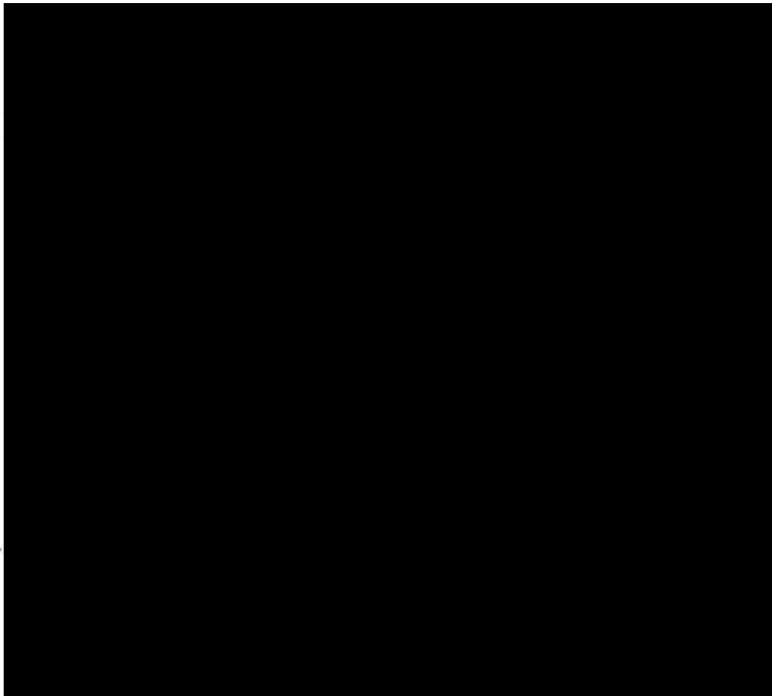
ผู้อำนวยการกลุ่มโรงงานทะเบียนด้านวัตถุอันตราย

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

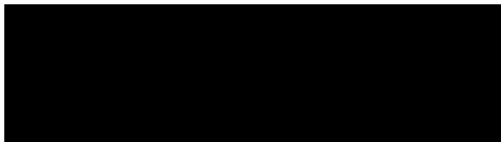
ครั้งที่	เลขที่หนังสือ	ลงวันที่	อนุญาตให้ต่ออายุทะเบียนแท็กซี่คิดถาวร		พนักงานเจ้าหน้าที่
			ใช้ได้ถึง	บันทึกการอนุญาตเพิ่มเติม	

ครั้งที่	เลขที่หนังสือ	ลงวันที่	รายการการแก้ไขเปลี่ยนแปลง	พนักงานเจ้าหน้าที่





สีน้ำตาล



สีน้ำตาล

65 00 0247 5591

ใช้ได้กับประเภทสินค้าอันตราย หรือ หมายเลขสหประชาชาติ:
VALID FOR CLASS(ES) OR UN Nos:

แท็งก์
TANKS

อื่น ๆ นอกเหนือจากแท็งก์
OTHER THAN TANKS

9. 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9	10. 2, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 5.2, 6.1, 6.2, 8, 9
--	---

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 16 พฤษภาคม 2555 เลขทะเบียน 60 - 0703 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ชนิดเชื้อเพลิง - ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
ลักษณะ/มาตรฐาน ลากจูง ยี่ห้อรถ VOLVO
แบบ/รุ่น [REDACTED] สี ขาว
เลขตัวรถ *1V20B000000 300184* อยู่ที่ หน้าขวา
ยี่ห้อเครื่องยนต์ VOLVO เลขเครื่องยนต์ [REDACTED] อยู่ที่ ซ้ายเครื่อง
จำนวน 6 สูบ 400 แรงม้า 3 เฟลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น
น้ำหนักกรร 8100 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักถังเพลลา 16900 กก. น้ำหนักรวม 25000 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 12 พฤษภาคม 2555

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ [REDACTED] สัญชาติ

ที่อยู่ 88 ถ.เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนา เขตบางนา จ.กรุงเทพมหานคร โทร [REDACTED]

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่ [REDACTED]

วันสิ้นอายุใบอนุญาต [REDACTED]

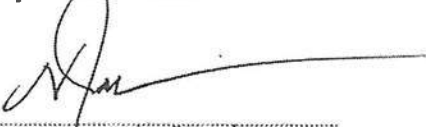
มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด

ที่อยู่ 88 ถ.เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนา เขตบางนา จ.กรุงเทพมหานคร โทร

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง



ลงชื่อ.....
(.....)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ.....
(.....)

เจ้าของรถ



ลงชื่อ.....
(นางสาวกัญญา วัฒนพานิช)
หัวหน้างานรถขนส่ง ทำการแทน
(.....นายทะเบียนเขต.....)

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
16 พ.ค.55		2/55-1/56			31 มี.ค.56	สขพ.3(กรีนทิพย์)	
6 มี.ค.56		2/56 1/57			31 มี.ค.57	สขพ.3(กรีนทิพย์)	
18 มี.ค.57		2/57 1/58			31 มี.ค.58	สขพ.3(กรีนทิพย์)	
16 มี.ค.58		2/58 1/59			31 มี.ค.59	สขพ.3(กรีนทิพย์)	
22 มี.ค.59		2/59-1/60			31 มี.ค.60	สขพ.3(กรีนทิพย์)	
28 มี.ค.60		2/60 1/61			31 มี.ค.61	สขพ.3(กรีนทิพย์)	
2 เม.ย.61		2/61-1/62		0.00	31 มี.ค.62	สขพ.3(กรีนทิพย์)	
4 เม.ย.62		2/62-1/63		0.00	31 มี.ค.63	สขพ.3(กรีนทิพย์)	
11 มี.ค.63		2/63-1/64		0.00	31 มี.ค.64	สขพ.3(อชิร)	
24 มี.ค.64		2/64-1/65		0.00	31 มี.ค.65	สขพ.3(กุสุมา)	
23 ก.พ.65		2/65-1/66		0.00	31 มี.ค.66	สขพ.3(อชิร)	
7 ก.พ.66		2/66-1/67		0.00	31 มี.ค.67	สขพ.3(กุสุมา)	

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
28 มี.ค.67		2/67-1/68		0.00	31 มี.ค.68	สขพ.3(อชิร)	
16 ก.พ.68		2/68-1/69		0.00	31 มี.ค.69	สขพ.3(กุสุมา)	
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

บันทึกเจ้าหน้าที่

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
11 ก.พ.58	ขอซื้อแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 2 แผ่น แทนสูญหาย เมื่อวันที่ 11 กพ.2558 (ตามบันทึกถ้อยคำลว. 11 กพ.2558)	นางศรีบุญชัย โคสุโขะ นางวันฉัตร โคสุโขะ	(นายฉกรรจ์ กิจสำราญกุล) นางกรรณนภะเบ็ญกลาง นางทัศนัยธรรมานิช หัวหน้างานเขียนส่ง ทำการ นายทะเบียนกลาง
2			
3			
4	12 พ.ค.59 โอนกรรมสิทธิ์รถจากธนาคารยูโอบี จำกัด (มหาชน)		
5	ให้กับบริษัทเอส ซี แคริเออร์ จำกัด		
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

บันทึกเจ้าหน้าที่

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			



12/02/2568

สำเนา/COPY

คำแปล

รหัสบริษัท : Company Code	2029	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE		สำเนา/COPY	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy Number	250105/M003000437/F48-M1			อาณาเขตคุ้มครอง : ประเทศไทย Territorial Scope : Thailand	
ผู้เอาประกันภัย : The Insured	ชื่อ บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด ที่อยู่ 88 ถนนเคอเพอร์แลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260			อาชีพ Occupation	
ผู้ขับขี่ 1 Driver Name 1	--	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	--	อาชีพ Occupation	--
ผู้ขับขี่ 2 Driver Name 2	--	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	--	อาชีพ Occupation	--
ผู้รับประโยชน์ : The Beneficiary					
ระยะเวลาประกันภัย : Period Insured	From 01/01/2568		สิ้นสุดวันที่ To 01/01/2569		เวลา 16.30 น. at 16.30 hours
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย : Particular Of Motor Vehicle					
ลำดับ Item	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ / รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Year
1					แบบตัวถัง Body Type
					จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of Seats/CC./Weight
					12.00 ตัน
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น Limit of Liability This policy only covers in respect to those agreements for which a limit of liability is shown.					
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก Third Party Liability		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage, Fire and Theft		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Coverage as per Endorsement	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย Loss of life, injury, sanitary health เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. for amount exceeding Motor Compulsory Insurance		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage 1.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะถาวรสิ้นเชิง Death, Dismemberment, Permanent Disability	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Property Damage		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Fire and Theft		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person ข) ผู้โดยสาร 2 คน Passengers Persons (s) 1.2) สูญเสียสภาพชั่วคราว Temporary Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person ข) ผู้โดยสาร 1 คน Passengers Persons (s) 2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond	
2.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible		ไม่รวมพ.ร.บ.		2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium as per main coverage (เบี้ยประกันภัยนี้ได้นำส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ (This premium has already been deducted the named driver(s) discount of		บาท Baht		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Premium as per endorsement (s)	
ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible Discount	บาท Baht	ส่วนลดกลุ่ม Fleet Discount	บาท Baht	ประวัติ No Claim Discount
ส่วนเพิ่ม Surcharge	ประวัติเพิ่ม Claim Surcharge	บาท Baht	บาท Baht		
เบี้ยประกันภัยสุทธิ Premium		อากรแสตมป์ Revenue Stamps		ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	
บาท Baht		บาท Baht		บาท Baht	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ เอกสารแนบท้าย ร.ย. 01,02,03 ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย ร.ย.30					
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ Use Of Motor Vehicle					
การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ <input checked="" type="checkbox"/> บริษัท สมาร์ท โบรกเกอร์ จำกัด					
ใบอนุญาตเลขที่ 700016/2549					

วันที่ทำสัญญาประกันภัย

01/01/2568

วันที่ทำกรมธรรม์ประกันภัย

01/01/2568

Agreement made on

Policy Issued on

35460

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

กรรมการ - Director

กรรมการ - Director

สำเนา

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 16 สิงหาคม 2556 เลขทะเบียน [REDACTED] จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ชนิดเชื้อเพลิง ไม้ใช้เชื้อเพลิง ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
ลักษณะ/มาตรฐาน รถกึ่งพ่วงบรรทุกแอมโมเนียเหลว ยี่ห้อรถ ไม่ระบุ
แบบ/รุ่น [REDACTED] สี ขาว น้ำเงิน ฟ้า แดง
เลขตัวรถ [REDACTED] อยู่ที่ กลางซ้าย
ยี่ห้อเครื่องยนต์ เลขเครื่องยนต์ กิลวัตต์ 3 เฟลา 6 อยู่ที่ ไม้ระบุ
จำนวน 230 แรงม้า ยี่ห้อ ยาง 12 เส้น
น้ำหนักบรรทุก 17200 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลาล้อ 25500 กก. น้ำหนักรวม 41200 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 3

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 9 มกราคม 2561

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ [REDACTED]

สัญชาติ

ที่อยู่ 88 ถ.เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนา เขตบางนา จ.กรุงเทพมหานคร

โทร 02-341-9000

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่ [REDACTED]

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 21 กุมภาพันธ์ 2564

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทเอส ซี แคริเออร์ จำกัด

ที่อยู่ 88 ถ. เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนา เขตบางนา จ.กรุงเทพมหานคร



ลงชื่อ.....
(.....)

ลงชื่อ.....
(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....
นางศรินทร์ทิพย์ ไตรชูวงศ์

ลงชื่อ.....
(นางจุฬารัตน์ แก้วจุมพล)
พนักงานขับรถขนส่ง ทำการแทน

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

61-2651

10

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
16 ส.ค.56					30 มิ.ย.57	สขพ.5(เยาวนุช)	
13 มิ.ย.57					30 มิ.ย.58	สขพ.3(ศรีนทิพย์)	
3 มิ.ย.57				0.00	30 มิ.ย.58	สขพ.3(ศรีนทิพย์)	
9 มิ.ย.58				0.00	30 มิ.ย.59	สขพ.3(ศรีนทิพย์)	
7 มิ.ย.59				0.00	30 มิ.ย.60	สขพ.3(อชิร)	
6 มิ.ย.60				0.00	30 มิ.ย.61	สขพ.3(ศรีนทิพย์)	
4 มิ.ย.61				0.00	30 มิ.ย.62	สขพ.3(ศรีนทิพย์)	
14 มิ.ย.62				0.00	30 มิ.ย.63	สขพ.3(อชิร)	
8 ก.ค.63					30 มิ.ย.64	สขพ.3(กุลมภา)	
13 มิ.ค.64					30 มิ.ย.65	สขพ.3(กสิกร)	
3 มิ.ย.65					30 มิ.ย.66	สขพ.3(กุลมภา)	
06 มิ.ย.66				0.00	30 มิ.ย.67	สขพ.3(กุลมภา)	

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

0000000000

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
11 มิ.ย.67				0.00	30 มิ.ย.68	สขพ.3(กุลมภา)	
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
13							
14							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

11

บันทึกเจ้าหน้าที่

12

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
16 ส.ค.56	กรมฯ ให้ความเห็นชอบที่ คค.0418.3/9544 ลว.18 ก.ค.2556 (ตัดบัญชี)/		
2			
3			
4 17 ม.ค.57	โอนกรรมสิทธิ์รถจาก บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด		
5	ให้กับบริษัทเอสแอล ลีสซิ่ง จำกัด (โดยมีสัญญาเช่า)		
6			
7 09 ม.ค.61	โอนกรรมสิทธิ์รถจาก บริษัท บีเอสแอล ลีสซิ่ง จำกัด		
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

นางศรีนทิพย์ ไตรสุโขทัย ฝ่ายการทะเบียน
 ทำการแทนนายทะเบียนกอง
 นางวันจิรา ไตรสุโขทัย (นางวันจิรา ไตรสุโขทัย)
 หัวหน้างานรถยนต์ ทำการแทน
 นายทะเบียนกลาง

บันทึกเจ้าหน้าที่

0052042

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			

13



วอ./อก. ๒๒

ทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวร

ทะเบียนเลขที่



กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 13 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด

สัญชาติ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร



สถานที่ติดต่อของผู้รับทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวร เลขที่ 88

หมู่ที่

ตรอก/ซอย

ถนน เดอะพาร์กแลนด์

ตำบล/แขวง บางนาเหนือ

อำเภอ/เขต บางนา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10260

โทรศัพท์ -

โทรศัพท์เคลื่อนที่

โทรสาร -

เป็นผู้รับทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสแท็งก์ P29BH(M)

หมายเลขประจำแท็งก์ S44A-167-12-001

ความจุรวมทั้งหมด(ลิตร) 44,000

ความดันทดสอบ(บาร์) 29

และความดันใช้งาน(บาร์) 15.29

วัสดุ เหล็ก A516 Gr.70

ความหนาของผนังโครงสร้าง(มิลลิเมตร) 13.59

ชื่อผู้สร้างแท็งก์(ถ้ามี) บริษัท สุธี แท็งก์เกอร์ แอนด์ สเปเชียลทรีค จำกัด (ยึดติดกับรถทะเบียน 61-2651 กรุงเทพมหานคร)

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง

1. UN No.1005 – AMMONIA, ANHYDROUS (แอมโมเนียแอนไฮดรัส)

ทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวรให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 12 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2569

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาฤกษ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริการงานทะเบียนด้านวัตถุอันตราย

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0107554000224

เลขที่ No.
วันที่ Date 29/04/2567

THE SCHEDULE

ต้นฉบับ/ORIGINAL

รหัสบัญชี : Co. Code	2029	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	240105/M007001094
-------------------------	------	---------------------------------------	-------------------

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ : บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด
Item 1. The insured Name
ที่อยู่ : 88 ถนนเคอะพาร์กแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260
Address

อาณาเขตที่คุ้มครอง
Territorial Limit
: ประเทศไทย
Thailand

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มตั้งแต่วันที่	30/06/2567	ถึงวันที่	30/06/2568
Item 2. Period of Insurance From		To	

1767	16.30 N.
	at 16.30 hours

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย ;	
Item 3. Particulars of Motor Vehicle :	

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดของรถ จำนวนที่นั่ง/น้ำหนัก C.C./No. of Seats/Weight
3.60	รถพ่วง TRAILER	[REDACTED] กรุงเทพมหานคร	[REDACTED]	วัสดุอันตราย	43.00 ตัน

ข้อควรพิจารณา 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย
Item 4. Limit of Coverage 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health
(2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability
(3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพชั่วคราว หรือการสูญเสียอวัยวะบางส่วนหรืออวัยวะ
200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3.
(4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้าพักในสถานพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน
200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient.
(5) กรณีผู้ประสบภัยที่เป็นผู้ขับขี่รถที่ก่อเหตุจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในตารางที่ 5
In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5.
ทั้งนี้รวมสำหรับผู้โดยสารสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกับค่าเสียหายสำหรับรถคันอื่นที่ผู้ขับขี่คนขับรถหรือบรรทุก
ผู้โดยสารรวมผู้ขับขี่ไม่เกินสี่คนและไม่เกินสี่สิบบาท สำหรับรถที่บรรทุกผู้โดยสารเกินสี่คนรวมผู้โดยสารและผู้โดยสาร รวมผู้ขับขี่เกินสี่คน แต่ผู้ขับขี่รถคันละหนึ่ง
Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident
shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver
and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver,
ผู้ขับขี่ และผู้โดยสารรวมผู้โดยสารไม่เกินสี่คนรวมผู้โดยสารและผู้โดยสาร รวมผู้ขับขี่เกินสี่คน

<p>ข. 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น</p> <p>5. Limit of Preliminary Compensation</p>	<p>การชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้น จะอยู่ภายใต้เงื่อนไขของนโยบายการชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้น</p> <p>Compensation of damages shall be subject to conditions of this policy</p> <p>กรณีการชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้น ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อคน หรือตามกฎหมายกำหนด</p> <p>Body injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law.</p> <p>กรณีการชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้น สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือความพิการถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>Body injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law.</p> <p>กรณีการชดเชยค่าเสียหายเบื้องต้น 35,000 บาท ต่อคนกรณีความเสียหายถึงแก่ชีวิต</p> <p>Loss of life 35,000 Baht per person or according to law.</p> <p>จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของเงินประกันคุ้มครองอุบัติเหตุตามอัตรา 4</p> <p>Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.</p>
---	--

รายการ 6. เป็ยประกันภัย : (บาท)
6. Premium : (บาท)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discount	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อาครแสตมป์ Revenue Stamp	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
---------------------------	--	------------------------------------	-----------------------------	------------------------	------------------

ข. 7. การใช้รถ : ใช้เป็นรถส่วนตัวบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า
n 7. Use of Motor Vehicle

การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance ☐ ตัวแทนประกันภัยรายปี Agent ☒ นายหน้าประกันภัยรายปี Broker
บริษัท เอ็มเพร่าประกันภัย จำกัด
ใบอนุญาตเลขที่ License No. 300007/2556

ทำสัญญาประกันภัย : 29/04/2567

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย : 29/04/2567

4572

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้ที่นี้สำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

037163 Director

OTHERS: D. 6.4.

Disruption of the Anterior Cingulate

หลักฐานแสดงการรับประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเลือกภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง
Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act.
to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport Regi-

0 3 5 3 3 3 3 2 1 0 1 3

เอกสารนี้ใช้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ This document is intended to indicate motor vehicle registration No.

ตัวถังรถเลขที่ Chassis No. STT358000413

ได้ทำประกันภัยความเสียหายจากรถยนต์กับกรมผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้วโดยมีระยะเวลาประกันภัย, Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มกันวันที่ Period Insured from 30/06/2567 ถึงวันที่ to 30/06/2568

กรมการประกันภัยประกันภัยเลขที่ Insurance Policy No. 240105/M1007001094

ชื่อบริษัท Insurance Company name	บมจ. เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย)
-----------------------------------	-----------------------------------

รหัสบริษัท : Company Code	2029	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE		สำเนา/COPY	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy Number	250105/M003000238/F48-M1			อาณาเขตคุ้มครอง : ประเทศไทย Territorial Scope : Thailand	
ผู้เอาประกันภัย : The Insured	ชื่อ บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด ที่อยู่ 88 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ Address เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260			อาชีพ Occupation	
ผู้ขับขี่ 1 Driver Name 1	--	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	--	อาชีพ Occupation	--
ผู้ขับขี่ 2 Driver Name 2	--	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	--	อาชีพ Occupation	--
ผู้รับประโยชน์ : The Beneficiary	--				
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ Period Insured From	01/01/2568		สิ้นสุดวันที่ To	01/01/2569 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย : Particular Of Motor Vehicle					
ลำดับ Item	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ / รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Year
1	540	รถพ่วง พ่วงพื้นเรียบ			2013
จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of Seats/CC./Weight					
43.00 ตัน					
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น Limit of Liability This policy only covers in respect to those agreements for which a limit of liability is shown.					
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก Third Party Liability		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage, Fire and Theft		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Coverage as per Endorsement	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย Loss of life, injury, sanitary health เฉพาะส่วนเกินเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. for amount exceeding Motor Compulsory Insurance		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage ไม่คุ้มครอง บาท/ครั้ง Baht/Accident		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ พหุพิการถาวรสิ้นเชิง Death, Dismemberment, Permanent Disability	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Property Damage		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Fire and Theft ไม่คุ้มครอง บาท Baht		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person บาท Baht	
2.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible		ไม่รวมพ.ร.บ.		ข) ผู้โดยสาร - คน Passengers - Persons (s) บาท/คน Baht/Person	
2,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident				1.2) พหุพิการชั่วคราว Temporary Disability	
- บาท/ครั้ง Baht/Accident				ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person บาท/สัปดาห์ Baht/Week	
				ข) ผู้โดยสาร - คน Passengers - Persons (s) บาท/คน/สัปดาห์ Baht/Person/Week	
				2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense บาท/คน Baht/Person	
				3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond บาท/ครั้ง Baht/Accident	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium as per main coverage		-		-	
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่ (This premium has already been deducted the named driver(s) discount of		-		-	
ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible Discount	บาท Baht	ส่วนลดกลุ่ม Fleet Discount	บาท Baht	ส่วนลดอื่น ๆ Baht Others
ส่วนเพิ่ม Surcharge	ประวัติเพิ่ม Claim Surcharge	บาท Baht	ประวัติดี No Claim Discount	บาท Baht	รวมส่วนลด Baht Total Discount
เบี้ยประกันภัยสุทธิ Premium		อากรแสตมป์ Revenue Stamps		ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	
				รวม Total	
				บาท Baht	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ เอกสารแนบท้าย ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย ร.ย.30					
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรวด แก๊ส					
Use Of Motor Vehicle					
การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>					
Direct Insurance Agent Broker					
ใบอนุญาตเลขที่ License No. 700016/2549					

วันที่ทำสัญญาประกันภัย

24/12/2567

Agreement made on

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย

25/12/2567

Policy Issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

35460

กรรมการ - Director

กรรมการ - Director

สำเนา



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 13 เดือน 5 ปี 68 พ.ศ. 68

แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) <u>SCC</u>		เบอร์ติดต่อบริษัท	
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) <u>นาย อรรถ วนิชกิจ</u>		ประเภทสินค้า <u>NH₃</u>	
ประเภทของรถ (Type) <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Iso Tank <input type="checkbox"/> อื่นๆ			
ยี่ห้อรุ่น <u>[redacted]</u> สี <u>[redacted]</u>		หมายเลขถัง (Tank No.) <u>[redacted]</u>	
เลขทะเบียน หัวรถ <u>[redacted]</u> จังหวัด <u>นทว</u> / เลขทะเบียนหาง <u>[redacted]</u> จังหวัด <u>นทว</u>			

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวร (วอ./อก.๒๒) *	✓			รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3 ปี) *	✓		✓	รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสอบสภาพรถประจำวัน	✓			
2	เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
3	รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก				
3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานรอบ และความเร็ว <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณแตร <input checked="" type="checkbox"/> ทับคานาฝน	✓			
3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ไฟฟรี <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของ เข็มขัดนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดตั้งกระจกมองหลัง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดี ไม่มีการรั่ว *	✓			
3.6)	มีฝาครอบแบตเตอรี่ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่สิ้นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญลักษณ์สารเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ้มขัดล้อเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรกทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เบรกมือผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> เบรกเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กล้องติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	✓		✓	รถ ISO Tank
4	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง พลุ แผ่นดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กรวยจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
5	ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด <input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2,3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร	✓		✓	เฉพาะรถรับกรด ขับฟูริก
ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้เข้าพื้นที่	<input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่		
ผู้ขออนุญาต <u>[redacted]</u> <u>นาย อรรถ วนิชกิจ</u> วันที่ 13 เดือน 5 ปี 68 พ.ศ. 68		เจ้าพนักงานความปลอดภัย NFC ตรวจสอบโดย <u>[redacted]</u> วันที่ 13 เดือน 6 ปี 68 พ.ศ. 68			

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 25 ตุลาคม 2550 เลขทะเบียน [REDACTED] จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 รหัสตรวจสภาพ - ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
 ลักษณะ/มาตรฐาน ลากจูง ยี่ห้อรถ VOLVO
 แบบ/รุ่น FM1362T34400ALS สี ขาว
 เลขตัวรถ *YV2JSGOC0YS 874659* อยู่ที่ หน้าขวา
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ VOLVO เลขเครื่องยนต์ D13*087803*A1*A อยู่ที่ ซ้ายเครื่อง
 จำนวน 6 สูบ 400 แรงม้า 3 เฟส 6 ล้อ ยาง 10 เส้น
 น้ำหนักรถ 8100 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพล 16900 กก. น้ำหนักรวม 25000 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 29 ตุลาคม 2555
 ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เอล ที แคริเออร์ จำกัด
 หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ [REDACTED] สัญชาติ ไทย
 ที่อยู่ 88 ถ.เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนา เขตบางนา จ.กรุงเทพมหานคร โทร
 ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง ใบอนุญาตเลขที่ กก 147/2554
 วันสิ้นอายุใบอนุญาต 21 กุมภาพันธ์ 2559 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เอล ที แคริเออร์ จำกัด
 ที่อยู่ 88 ถ.เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนา เขตบางนา จ.กรุงเทพมหานคร โทร

ลงชื่อ
 ()

ผู้ประกอบการขนส่ง

ลงชื่อ
 ()


เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ
 ()

ลงชื่อ
 ()

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
25 ต.ค.50							 (นาย) วิชาวุธ ปาอิน รับผิดชอบงานส่ง 6
30 ก.ย.51							
28 ก.ย.52							
28 ก.ย.53							
7 ก.ย.54							
18 ก.ย.55							
10 ก.ย.56							
23 ก.ย.57							
17 ก.ย.58							
13 ก.ย.59							
30 ส.ค.60				0.00			นางสาวกนก ใจดี สชพ.3 สชพ.3 (ศรีนทิพย์) สชพ.3 (ศรีนทิพย์) สชพ.3 (ศรีนทิพย์) สชพ.3 (ศรีนทิพย์) สชพ.3 (ศรีนทิพย์)
30 ส.ค.61				0.00			
2							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีส่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
01 ต.ค.62							
05 ส.ค.63							
29 ก.ย.64							
27 ก.ค.65							
19 ส.ค.66							
8 ส.ค.67							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีส่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

บันทึกเจ้าหน้าที่

12

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
08 ก.ค.53	ขอซื้อแผ่นป้ายทะเบียนรถ จำนวน 2 แผ่น แทนสูญหาย เมื่อวันที่ 8 กค.53 (ตาม บันทึกถ้อยคำ ลว. 8 กค. 2553 ลำดับที่ 374.)	นายทะเบียน	นายทะเบียน
29 ต.ค.55	โอนกรรมสิทธิ์รถจากบริษัทไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) ให้กับบริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด	นางสาว เจริญพร...	นางสาว เจริญพร...
15 พ.ย.62	ซื้อแผ่นป้ายทะเบียนรถแทนสูญหาย จำนวน 2 แผ่น ตามบันทึกถ้อยคำ ลงวันที่ 15 พ.ย. 2562	นางสาว เจริญพร...	นางสาว เจริญพร...

บันทึกเจ้าหน้าที่

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			

ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 Krungthamburi Road, Banglamphulung, Klongsan, Bangkok 10600
n / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO



เลขที่ No.
วันที่ Date 02/08/2567

วันที่ทำสัญญาประกันภัย : 31/07/2567 วันที่ออกกรมธรรม์ประกันภัย : 02/08/2567 451/2567

Agreement made on Policy issued on

คอลเซ็นเตอร์ 02 820 7080
Call Center 02 820 7080

ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย
from the date of insurance.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

၇၅၅၁၇၆၅ Director

0554073 Director

ได้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

รหัสบริษัท : Company Code	2029	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE		สำเนา/COPY	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy Number	250105/M003000474/F48-M1			อาณาเขตคุ้มครอง : ประเทศไทย Territorial Scope : Thailand	
ผู้เอาประกันภัย : The Insured	ชื่อ บริษัท เอส ซี แครีเออร์ จำกัด ที่อยู่ 88 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ Address เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260			อาชีพ Occupation	
ผู้ขับขี่ 1 Driver Name 1	--	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	--	อาชีพ Occupation	--
ผู้ขับขี่ 2 Driver Name 2	--	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	--	อาชีพ Occupation	--
ผู้รับประโยชน์ : The Beneficiary	--				
ระยะเวลาประกันภัย : Period Insured	From	01/01/2568	สิ้นสุดวันที่ To	01/01/2569	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย : Particular Of Motor Vehicle					
ลำดับ Item	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ / รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Year
1	420	VOLVO TRUCK	776458 กทม.	YV2JSGC07S874659 D13087803A1A	2007
จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of Seats/CC/Weight					
12.00 ตัน					
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น Limit of Liability This policy only covers in respect to those agreements for which a limit of liability is shown.					
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก Third Party Liability		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage, Fire and Theft		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Coverage as per Endorsement	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย Loss of life, injury, sanitary health เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. for amount exceeding Motor Compulsory Insurance		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage 1,000,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะสิ้นเชิง Death, Dismemberment, Permanent Disability	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Property Damage		1.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible 100,000.00 บาท/ครั้ง Baht/Accident		ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person	
2.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ Fire and Theft 1,000,000.00 บาท Baht		ข) ผู้โดยสาร 2 คน Passengers 2 Persons (s)	
-		ไม่รวมพ.ร.บ.		1.2) ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person	
-				ข) ผู้โดยสาร - คน Passengers Persons (s)	
-				2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense	
-				3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium as per main coverage		-		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Premium as per endorsement (s)	
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่) (This premium has already been deducted the named driver(s) discount of		-		-	
ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible Discount	-			
ส่วนเพิ่ม Surcharge	ประวัติดำเนิน Claim Surcharge	-			
เบี้ยประกันภัยสุทธิ Premium		อากรแสตมป์ Revenue Stamps		ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	
-		-		รวม Total	
-		-		-	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ เอกสารแนบท้าย ร.ย. 01,02,03 ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย ร.ย.30					
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ Use Of Motor Vehicle					
การประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ <input checked="" type="checkbox"/> Direct Insurance Agent Broker					
บริษัท สมาร์ท โบรกเกอร์ จำกัด License No. 300016/2549					

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 11 ตุลาคม 2555 เลขทะเบียน 60 - 4197 จังหวัด กรุงเทพมหานคร
ชนิดเชื้อเพลิง - ชนิดเชื้อเพลิง ไม่ใช้เชื้อเพลิง ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
ลักษณะ/มาตรฐาน รถกึ่งพ่วงบรรทุกปิโตรเลียมเหลว(LPG) ยี่ห้อรถ
แบบ/รุ่น SCC-15.8 DLT สี ขาว น้ำเงิน ฟ้าแดง
เลขตัวรถ SCC-025-11
ยี่ห้อเครื่องยนต์ เลขเครื่องยนต์
จำนวน 8 สูบ แรงม้า 2 เฟลา 4 ล้อ ยาง 8 เส้น
น้ำหนักบรรทุก 13500 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา 19400 กก. น้ำหนักรวม 34800 กก.

เจ้าของรถ

0000015

ลำดับที่ 3

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 8 ตุลาคม 2558

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0105531040261

สัญชาติ

ที่อยู่ 88 ถ.เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนา เขตบางนา จ.กรุงเทพมหานคร

โทร

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่ กก 147/2554

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 21 กุมภาพันธ์ 2559

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด

ที่อยู่ 88 ถ.เดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนา เขตบางนา จ.กรุงเทพมหานคร

โทร

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

เจ้าของรถ

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

(นางศรินทร์ทิพย์ โตสุโขวงษ์)

(นางทัศนีย์ ธรรมวานิช)

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

หัวหน้างานรถขนส่ง ทำการแทน

(นายทะเบียนกลาง.....)

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
11 ต.ค.55							
2 18 ก.พ.56							
3 25 ก.ย.57							
4 17 ก.ย.58							
23 ก.ย.59							
5 15 ก.พ.60							
6 1 ก.ย.61							
7 11 ก.ย.62							
8 22 ก.ย.63							
9 2 ก.ย.64							
10 4 ส.ค.65							
11 20 ก.ย.66							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีส่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

๐๖๖๐๖๖๖

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
2 ก.ย.67							
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีส่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

บันทึกเจ้าหน้าที่

12

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
11 ต.ค.55	รถกึ่งพ่วงประกอบขึ้นใช้ในการกิจการของตนเอง จัดซื้อวัสดุบางส่วนในนาม บริษัท และว่าจ้าง บริษัท อู่สมศักดิ์ ขอดี คาร์ จำกัด เป็นผู้จัดซื้อ วัสดุบางส่วน และสร้างประกอบรถทั้งคัน/	<div style="position: absolute; top: 100px; left: 100px;">นางสิริกร วงษ์มนีศรี</div> <div style="position: absolute; top: 150px; left: 100px;">นางกรรณิทธิ์ โตสโรจน์</div> <div style="position: absolute; top: 250px; left: 100px;">นางศรีนทิพย์ โตสโรจน์</div>	<div style="position: absolute; top: 100px; left: 100px;">(นางอุมาพร ทองมี)</div> <div style="position: absolute; top: 150px; left: 100px;">หัวหน้างานทะเบียนรถบรรทุก</div> <div style="position: absolute; top: 200px; left: 100px;">นายถาวร เจริญพระกิจ</div> <div style="position: absolute; top: 250px; left: 100px;">(นางทัศนีย์ ธรรมวานิช)</div> <div style="position: absolute; top: 280px; left: 100px;">หัวหน้างานรถขนส่ง ทำการและ</div> <div style="position: absolute; top: 300px; left: 100px;">นายทะเบียนกลาง</div>
25 ต.ค.55	โอนกรรมสิทธิ์รถจาก บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด ให้กับบริษัทอยุธยา ดีเวลลอปเม้นท์ ลิสซิ่ง จำกัด		
08 ต.ค.58	โอนกรรมสิทธิ์รถจากบริษัทอยุธยา ดีเวลลอปเม้นท์ ลิสซิ่ง จำกัด ให้กับบริษัทเอส ซี แคริเออร์ จำกัด		

บันทึกเจ้าหน้าที่

วัน เดือน ปี	รายการบันทึก	ผู้บันทึก	นายทะเบียน
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			

13



วอ./อก. ๒๒

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร

ทะเบียนเลขที่ P29BH(M) 17 11 10032

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 7 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด

สัญชาติ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

สถานที่ติดต่อของผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร เลขที่ 88

หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย -

ถนน เดอะพาร์คแลนด์

ตำบล/แขวง บางนาเหนือ

อำเภอ/เขต บางนา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10260

โทรศัพท์ 0 2341 9009

โทรศัพท์เคลื่อนที่

โทรสาร -

เป็นผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสแท็งก์ P29BH(M)

หมายเลขประจำแท็งก์ 15.8DLT-412

ความจุรวมทั้งหมด(ลิตร)

ความดันทดสอบ(บาร์)

และความดันใช้งาน(บาร์) 17.25

วัสดุ เหล็ก JIS G3115 SPV 450TMC

ความหนาของผนังโครงสร้าง(มิลลิเมตร) 13.29

ชื่อผู้สร้างแท็งก์(ถ้ามี) บริษัท ยูนิมิต เอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) (ยัดติดกับรถทะเบียน 60-4197 กรุงเทพมหานคร)

รายชื่อวัตถุดิบรายการที่ทำการขนส่ง

1. UN No. 1005 - AMMONIA, ANHYDROUS (แอมโมเนียแอนไฮไดรส์)

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวรให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 6 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายทศิษฐ์ รัตนธนาถกุล)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริหารงานทะเบียนด้านวัตถุอันตราย

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

บริษัท เออร์โกประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
126/2 ถนนกรุงธนบุรี แขวงบางลำภูล่าง เขตคลองสาน กรุงเทพฯ 10600
Call Center 1219, Tel. 0 2820 7000 Fax. 0 2439 4840 www.ergo.co.th ทะเบียนเลขที่ / REGISTERED NO. 0107554000224

ERGO Insurance (Thailand) Public Company Limited
126/2 Krungthongburi Road, Banglamphulung, Klongsan, Bangkok 10600

ERGO



เลขที่ No.
วันที่ Date 01/08/2567

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร : 0107554000224

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
THE SCHEDULE

ต้นฉบับ/ORIGINAL

รหัสบริษัท : 2029	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 240105/M007001912				
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ : บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด	อาณาเขตที่คุ้มครอง : ประเทศไทย				
Item 1. The insured Name : ชื่อ : 88 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260	Address : ประเทศไทย				
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 30/09/2567 ถึงวันที่ 30/09/2568	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours				
Item 2. Period of Insurance From To					
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย :					
Item 3. Particulars of Motor Vehicle :					
รหัส 3.60	ชื่อรถ TRAILER	เลขทะเบียน 604197	เลขตัวถัง SCC02511	แบบตัวถัง วัสดุอื่นคราย	ขนาดเครื่องยนต์ 43.00 คืบ
Code Motor Vehicle Model Licence No. Chassis No. Body Type C.C./No. of Seats/Weight					
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย :	(1) 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 50,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3. 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาพยาบาลในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้เงิน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินค่าเสียหายสำหรับรถที่ที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุก ผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบสามคน สำหรับรถที่ที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน แต่ไม่เกินสิบสามคน Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 10 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of Coverages shall be subject to conditions of this policy				
Item 4. Limit of Coverage					
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่ออวัยวะ สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.				
Item 5. Limit of Preliminary Compensation					
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)					
Item 6. Premium : (Baht)					
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discount	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total
600.00	-	600.00	3.00	42.21	645.21
รายการ 7. การใช้รถ :	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า				
Item 7. Use of Motor Vehicle					
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent	<input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker	ใบอนุญาตเลขที่ License No. 300007/2556		
		บริษัท เอ้าท์เรียลไมโคร จำกัด			

วันทำสัญญาประกันภัย : 31/07/2567
Agreement made on

วันทำกรมธรรม์ประกันภัย :
Policy issued on

01/08/2567

4572

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการรับประกันภัยได้ที่
Remark : The Insured can check the Insurance cover through

คอลเซ็นเตอร์ 02 820 7080
Call Center 02 820 7080

ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย
from the date of agreement.

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

ผู้ลงนามกำกับ Authorized Signature



รหัสบริษัท : Company Code	2029	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE		ต้นฉบับ/ORIGINAL	
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy Number	250105/M003000165/F48-M1			อาณาเขตคุ้มครอง : ประเทศไทย Territorial Scope: Thailand	
ผู้เอาประกันภัย : The Insured	ชื่อ บริษัท เอส ซี แคริเออร์ จำกัด ที่อยู่ 88 ถนนเคอเพอร์แลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพมหานคร 10260			อาชีพ Occupation	
ผู้ขับขี่ 1 Driver Name 1	--	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	--	อาชีพ Occupation	--
ผู้ขับขี่ 2 Driver Name 2	--	วัน/เดือน/ปีเกิด Date of Birth	--	อาชีพ Occupation	--
ผู้รับประโยชน์ : The Beneficiary	--				
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ Period Insured From	01/01/2568		สิ้นสุดวันที่ To	01/01/2569 เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย : Particular Of Motor Vehicle					
ลำดับ Item	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ / รุ่น Make/Model	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปีรุ่น Model Year
1	540	รถพ่วง พ่วงพื่นเรียบ			
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น Limit of Liability This policy only covers in respect to those agreements for which a limit of liability is shown.					
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก Third Party Liability		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage, Fire and Theft		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Coverage as per Endorsement	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย Loss of life, injury, sanitary health เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. for amount exceeding Motor Compulsory Insurance		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage ไม่คุ้มครอง บาท/ครั้ง Baht/Accident 1.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible บาท/ครั้ง Baht/Accident		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident 1.1) เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะบางส่วน Deaths, Dismemberment, Partial Dismemberment ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person บาท Baht ข) ผู้โดยสาร - คน Passengers Persons บาท/คน Baht/Person	
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน Property Damage		2) รถยนต์เสียหาย/ไฟไหม้ Fire and Theft ไม่คุ้มครอง บาท Baht		1.2) สูญเสียสภาพชั่วคราว Temporary Disability ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 Person บาท/สัปดาห์ Baht/Week ข) ผู้โดยสาร - คน Passengers Persons บาท/คน/สัปดาห์ Baht/Person/Week	
2.1) ความเสียหายส่วนแรก Deductible		ไม่รวมพ.ร.บ.		2) ค่ารักษาพยาบาล Medical Expense บาท/คน Baht/Person 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond บาท/ครั้ง Baht/Accident	
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Premium as per main coverage (เบี้ยประกันภัยนี้หักส่วนลดกรณีระบุชื่อผู้ขับขี่) (This premium has already been deducted the named driver(s) discount of		บาท Baht บาท(แล้ว) Baht)		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Premium as per endorsement (s) บาท Baht	
ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible Discount	บาท Baht	ส่วนลดกลุ่ม Fleet Discount	บาท Baht	
ส่วนเพิ่ม Surcharge	ประวัติดำเนิน Claim Surcharge	บาท Baht			
เบี้ยประกันภัยสุทธิ Premium		อากรแสตมป์ Revenue Stamps		ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	
				รวม Total	
				บาท Baht	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ เอกสารแนบท้าย ข้อยกเว้นภัยก่อการร้าย รย.30					
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส Use Of Motor Vehicle					
การรับประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ <input checked="" type="checkbox"/> Direct Insurance Agent Broker บริษัท สมาร์ท โบรกเกอร์ จำกัด ใบอนุญาตเลขที่ 300016/2549					

วันทำสัญญาประกันภัย 24/12/2567

Agreement made on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจ ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัท ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานบริษัท

As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its office.

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย 25/12/2567

Policy Issued on

35460

กรรมการ - Director

กรรมการ - Director

ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Person

ต้นฉบับ

ภาคผนวก ข-10

เจ้าหน้าที่ควบคุมการขนถ่ายผลิตภัณฑ์และ
สารเคมีทางรถบรรทุก

* หักออก 1 ไร่ 2 งาน



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 02 เดือน ก.ค. พ.ศ. 68

แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) <u>อึ้ง</u>		เบอร์ติดต่อบริษัท			
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) <u>นพดล ศรีทอง</u>		ประเภทสินค้า			
ประเภทของรถ (Type) <input checked="" type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Iso Tank <input type="checkbox"/> อื่นๆ					
ยี่ห้อ <u>SCOMIA</u> สีรถ <u>น้ำเงิน</u>		หมายเลขแท้งก์ (Tank No.)			
เลขทะเบียน หัวรถ <u>74-3658</u> จังหวัด <u>ฉะเชิงเทรา</u> / เลขทะเบียนหาง <u>*</u> จังหวัด					
ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท้งก์ชนิดดัดแปร (วอ./อก.๒๒) *	✓			รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3 ปี) *	—		✓	รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสอบสภาพรถประจำวัน	✓			
2	เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
3	รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก				
3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานความปลอดภัย <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณแตร <input checked="" type="checkbox"/> ท้ายคันนำฝน	✓			
3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหริ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของ เข็มชนิดนรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดฟิล์มกรองแสง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดีไม่มีกรร้าว *	✓			
3.6)	มีผ้าครอบแบตเตอรี่ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่สิ้นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญลักษณ์สารเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ้มขัดล้อเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรคทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เบรคมือผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> เบรคเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กล้องติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	—		✓	รถ ISO Tank
4	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง พลุ แผ่นดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กรวยจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
5	ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด				เฉพาะรถรับกรด
<input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2,3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร					ขับฟูริก
ผลการตรวจสอบ		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้เข้าพื้นที่	<input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่		
พยาน/เจ้าหน้าที่บริษัทผู้รับเหมา		เจ้าหน้าที่แผนกความปลอดภัย NFC			
ผู้ขออนุญาต		ตรวจสอบโดย			
(.....)		(.....)			
วันที่ 02 เดือน ก.ค. พ.ศ. 68		วันที่ 02 เดือน 7 พ.ศ. 68			

บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
MUANG THAI INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

252 ถนนรัชดาภิเษก แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
 252 Rachadaphisek Road, Huaykwang, Bangkok 10310
 โทรศัพท์: 0 2665 8000, 0 2290 3333, โทรสาร: 0 2665 4166, 0 2274 9511, 0 2276 2033
 www.muangthaiinsurance.com

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี: 0107551000151



7610674316234

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 010 7551000151
 สถานประกอบการ 00000 (สำนักงานใหญ่)

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ / ใบเสร็จรับเงิน
THE SCHEDULE/RECEIPT

07506141

รหัสบริษัท : MTI กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ : 50183362 เลขที่ใบคำขอ : 7203720069
 Co. Code Policy No. Reference No.

รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ : บริษัท วังปูลู จำกัด / บริษัท วังปูลู จำกัด อาณาเขตที่คุ้มครอง
 Item 1. The Insured Name Territorial Limit
 ที่อยู่ : 88 ม.6 ต.ธารปราสาท : ประเทศไทย
 Address อ.โนนสูง จ.นครราชสีมา 30420 Thailand

รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 31/03/2567 ถึงวันที่ 31/03/2568 เวลา 16.30 น.
 Item 2. Period of Insurance From To at 16.30 hours.

รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย : หัวลากจูงรับจ้าง
 Item 3. Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง / น้ำหนักรวม No. of Seats/C.C./Weight
3.50	SCANIA		YS2P6X20005653231	หัวลาก	0 3 / 25,000.00

รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย :
 Item 4. Limit of Coverage
 (1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนาถ
 (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
 (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3
 (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้
 (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถคันที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5
 ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท
 สำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบห้าบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคน
 หรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคน ค่าอุบัติเหตุแต่ละครั้ง
 ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยนี้

รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น :
 Item 5. Limit of Preliminary Compensation
 ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
 ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะหรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด
 ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด
 จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4

รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท)
 Item 6. Premium : (Baht) **ชำระอากรแล้ว**

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม Vat	รวมเงิน Total
------------------------	--	---------------------------------	---------------------------	---------------------	---------------

รายการ 7. การใช้รถ : รถรับจ้างหรือให้เช่า
 Item 7. Use of Motor Vehicle

☐ การประกันภัยโดยตรง ☒ ตัวแทนประกันภัยรายนี้ ☐ นายหน้าประกันภัยรายนี้ นาย ทรงพล ปัทมะสุนทร ใบอนุญาตเลขที่ 5404010163
 Direct Insurance Agent Broker License No

วันที่ทำสัญญาประกันภัย : 31/03/2567 วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : 07/03/2567
 Agreement made on Policy issued on 07506141 นาย ทรงพล ปัทมะสุนทร
 เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท 03 ส่งไปรษณีย์ลงทะเบียน
 To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

กรรมการ Director



กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature / ผู้รับเงิน Cashier



หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
 เพื่อให้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง



7610674316234

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ 74-3658 ขบ ตัวถังรถเลขที่ YS2P6X20005653231

ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย
 เริ่มต้นวันที่ 31/03/2567 ถึงวันที่ 31/03/2568

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 50183362 ของ บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

กรรมการ-Director



กรรมการ-Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature / ผู้รับเงิน Cashier

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 2 มิถุนายน 2565

เลขทะเบียน 74-3658

จังหวัด ชลบุรี

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล

ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ลักษณะ/มาตรฐาน ลาภสูง

ยี่ห้อ SCANIA

แบบ/รุ่น P360A6X2NA 26.1

สี ฟ้ายา

เลขตัวรถ YS2P6X20005653231

ยี่ห้อเครื่องยนต์ SCANIA

เลขเครื่องยนต์

อยู่ที่ หน้าขวา

จำนวน 6 ลูก 360

แรงม้า

กิโลวัตต์ 3 เพลลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น

น้ำหนักบรรทุก 8100 กก.

จำนวนผู้โดยสารนั่ง

คน ยืน

คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลลา

16900

กก.

น้ำหนักรวม

25000

กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 2 มิถุนายน 2565

ผู้ประกอบการขนส่ง ขริภักดิ์ วัชยุ วัชภัค

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่

สัญญา

ที่อยู่

โทร

ผู้ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่ ขบ.68/2563

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 28 เมษายน 2568

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย เข้าร่วมงานกิจการ

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัทสแกนเนีย สยาม ลีสซิ่ง จำกัด

ที่อยู่ 999/19 หมู่ 9 อ.บางนา-ตราด กม.19 ต.บางโฉลง อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ

โทร

อยู่ระหว่างที่ ข.วัชยุ วัชยุ จก. เข้าซื้อ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

()

()

ผู้ประกอบการขนส่ง

เจ้าของรถ

ลงชื่อ

ลงชื่อ

()

()

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

(นางพิมพ์สวรรค์ พรหมรินทร์พิทักษ์)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน หัวหน้าแผนก

นายทะเบียนประจำจังหวัดชลบุรี

นายทะเบียน



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 15 เดือน 4 พ.ศ. 68

แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) 102		เบอร์ติดต่อบริษัท 032-736046			
ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) [redacted]		ประเภทสินค้า 780			
ประเภทของรถ (Type) <input checked="" type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถบรรทุก 10 ล้อ Fix Tank <input type="checkbox"/> รถเทรนเลอร์ Iso Tank <input type="checkbox"/> อื่นๆ					
ยี่ห้อรุ่น ISUZU		สีรถ ขาว		หมายเลขแท้งก์ (Tank No.)	
เลขทะเบียน หัวรถ 80-6483 จังหวัด 8045		/ เลขทะเบียนหาง 70-7845		จังหวัด 8045	

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	เอกสารประจำรถขนส่งวัตถุอันตราย				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท้งก์ยึดติดถาวร (วอ./อก.๒๒) *	✓			รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3 ปี) *	✓		✓	รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสภาพรถประจำวัน	✓			
2	เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
3	รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก				
3.1)	<input checked="" type="checkbox"/> มาตรฐานความปลอดภัย <input type="checkbox"/> สัญญาณแตร <input checked="" type="checkbox"/> ที่ได้นำฝน	✓			
3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input type="checkbox"/> ไฟหรี่ <input type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของเข็มขัดนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดฟิล์มกรองแสง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดีไม่มีรั่ว *	✓			
3.6)	มีผ้าครอบแบตเตอรี่ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่ลื่นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญลักษณ์สารเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ้นขัดล้อเพื่อป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรกทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เบรกมือผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> เบรกเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กล้องติดรถ / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	✓		✓	รถ ISO Tank
4	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง พลุ แผ่นดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กรวยจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
5	ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด				เฉพาะรถรับกรด
<input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2.3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร		<input checked="" type="checkbox"/> อนุญาตให้เข้าพื้นที่ <input type="checkbox"/> ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่			
ผู้ขออนุญาต (.....)		เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย			
วันที่ 15 เดือน 4 พ.ศ. 2568		วันที่ 15 เดือน 4 พ.ศ. 68			

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 28 ธันวาคม 2560

เลขทะเบียน 70-6483

จังหวัด ราชบุรี

ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล

ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ลักษณะ/มาตรฐาน ลากจูง

ยี่ห้อ ISUZU

แบบ/รุ่น GXZ77NXXFT

สี ขาว

เลขตัวรถ MP1GXZ77NGT001290

ยี่ห้อเครื่องยนต์ ISUZU

เลขเครื่องยนต์

จำนวน 6 สูบ 360

แรงม้า 265

กิโลวัตต์ 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น

น้ำหนักบรรทุก 7820 กก.

จำนวนผู้โดยสารนั่ง

คน ยืน

คน

น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลา

17180 กก.

น้ำหนักรวม

25000

กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 2

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 14 ธันวาคม 2565

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เคมเซฟ จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่

สัญชาติ

ที่อยู่ 151 หมู่ 10 ต.หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี

โทร

ผู้ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่

รบ.60/2562

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 22 กรกฎาคม 2567

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย

มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เคมเซฟ จำกัด

ที่อยู่ 151 หมู่ 10 ต.หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี

โทร

ลงชื่อ

ลงชื่อ

ผู้ประกอบการขนส่ง

เจ้าของรถ

ลงชื่อ (นายสวัฒน์ มณีโชติ)

ลงชื่อ (นายธนินทร์ ไพรวลัย)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส ทำการแทน

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

นายทะเบียนประจำจังหวัดราชบุรี

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
28 ธ.ค.60				0.00	30 ก.ย.61	รวม (ส่วคณ)	(นายบุญเลิศ บุตรดี)
27 ก.ย.61				0.00	30 ก.ย.61	รวม (ส่วคณ)	(นายบุญเลิศ บุตรดี)
19 ก.ย.62				0.00	30 ก.ย.63	รบ (ส่วคณ)	
22 ก.ย.63				0.00	30 ก.ย.64	รบ (ส่วคณ)	
16 ก.ย.64				0.00	30 ก.ย.65	รบ (ส่วคณ)	
22 ก.ย.65				0.00	30 ก.ย.66	รบ (ส่วคณ)	
11 ก.ย.66				0.00	30 ก.ย.67	รบ (ส่วคณ)	
06 ก.ย.67				0.00	30 ก.ย.68	รบ (ส่วคณ)	
9							
10							
11							
12							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีส่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

U110241

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีส่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
115 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เล่มที่ เลขที่
วันที่ 23/08/2024



เลขประจำตัวเสียภาษี 0107538000533

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท Co. Code	DHP	กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.	11001-018-240019500	ใบแจ้งหนี้เลขที่ Debit Note	001-018-24-00116545
รายการ Item	1. ผู้เอาประกันภัย 1. The Insured	ชื่อ : Name	บริษัท เคมเซฟ จำกัด		
		ที่อยู่ : Address	151 หมู่ที่ 10 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000		
รายการ Item	2. ระยะเวลาประกันภัย : 2. Period of Insurance	เริ่มตั้งแต่วันที่ From	30 กันยายน 2567	ถึงวันที่ To	30 กันยายน 2568
รายการ Item	3. รถที่เอาประกันภัย : 3. Particulars of Motor Vehicle				
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight
3.50	ISUZU	706483	MP1GXZ77NGT001290	หีรถลากจูง	//25000
3					
รายการ Item	4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย : 4. Limit of Coverage	(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health. (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ใช้รถที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกับเงินค่าเสียหายเบื้องต้นที่ผู้ประสบภัยได้รับจากบริษัทประกันภัยอื่นแล้วไม่เกินจำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดต่ออุบัติเหตุหนึ่งครั้ง Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy			
รายการ Item	5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น : 5. Limit of Preliminary Compensation	ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่ออวัยวะส่วนการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.			
รายการ Item	6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) 6. Premium : (Baht)	060130300742999999 กลุ่มบุคคล / รับจ้าง / ทำประกันภัยผ่าน / กลุ่มตัวแทนป.ต.ท. / /			
	เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT
	3,160.00	0.00	3,160.00	13.00	222.11
รายการ Item	7. การใช้รถ : 7. Use of Motor Vehicle	ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า (ชำระอากรแล้ว)			
[] การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... [X] ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent..... [] นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker..... [] ใบอนุญาตเลขที่ License No..... 6302002996.....					

วันที่สัญญาประกันภัย : 23 สิงหาคม 2567
Agreement made on

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : 23 สิงหาคม 2567
Policy issued on

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการประกันภัยได้ที่ www.dhipaya.co.th และโทร 1736 ตั้งแต่วันที่สัญญาประกันภัย
Remark : The Insured can check the insurance coverage through www.dhipaya.co.th and Call Center 1736 from the date of agreement
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office

กรรมการ Director

ผู้ติดต่อ : นาย กิ่งแก้วชัยณ ภู่อิง 110 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทร. (00)-0000000



กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

ໂທ 576
www.dhipaya.co.th

รหัสบริษัท Co Code		DHP		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ THE SCHEDULE OF MOTOR VEHICLE		กรมธรรม์เดิม 11002-018-230095454			
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.		11002-018-240090404(1)(ข้อมูล)		อาณาเขตคุ้มครอง Territorial Limit covered		ประเทศไทย Thailand		เลขที่กรมธรรม์พ.ร.บ. 11001-018-240019500	
ผู้เอาประกันภัย The Insured		ชื่อ : บริษัท เคมเซฟ จำกัด ที่อยู่ : 151 หมู่ที่ 10 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000		อาชีพ Occupation					
ผู้รับประโยชน์ Beneficiary									
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ Period Insured From		30 กันยายน 2567		สิ้นสุดวันที่ To		30 กันยายน 2568		เวลา 16:30 น. at 16:30 hours	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย Particulars of Motor Vehicle :									
ลำดับ No	รหัส Code	ชื่อรถยนต์/รุ่น Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	ปี รุ่น Model Yr	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก No. of Seats/C C Weight		
1									
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น Limit of Liability : This policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown									
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก Third Party Cover			รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้ Own Damage Cover			ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย Additional Coverage Per Endorsement			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. Limit of Liability TPL Limit to			1) ความเสียหายต่อรถยนต์ Own Damage			1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล Personal Accident			
/คน Each Person			1.1 ความเสียหาย Amount			1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง Loss of Life, Dismemberment, Total Permanent Disability			
/ครั้ง Each Accident			/ครั้ง Bt/Each Accident			ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 person			
2) ความเสียหาย Limit of Liability			2) รถยนต์สูญหาย Fire & Theft			ข) ผู้โดยสาร 2 คน Passenger Person(s)			
/ครั้ง Accident			/ครั้ง Bt/Each Accident			1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว Temporary Disability			
2.1 ความเสียหาย Limit of Liability			อุปกรณ์ส่วนควบ/อุปกรณ์พิเศษ			ก) ผู้ขับขี่ 1 คน Driver 1 person			
/ครั้ง Each Accident						ข) ผู้โดยสาร 2 คน Passenger Person(s)			
รวม พ.ร.บ.						2) ค่ารักษาพยาบาล (3 คน) Medical Expenses Person(s)			
						3) การประกันตัวผู้ขับขี่ Bail Bond Insurance			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก Mandatory Premium			บาท Baht			เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย Additional Premium for Additional Coverages			
(เบี้ยประกันภัยนี้หักการคืนเงินค่าเบี้ยประกันภัย) (Discount For Named Driver Bht.)			0.00 บาท (แล้ว) Baht			รวม Baht			
ส่วนลด Discounts	ความเสียหายส่วนแรก Deductible	0.00 บาท	ส่วนลดกลุ่ม Fleet	บาท	ประวัติ NCB	บาท	อื่นๆ Others	0.00 บาท	รวมส่วนลด Total Discounts
ส่วนเพิ่ม Surcharge	ประวัติเพิ่ม Surcharge Amount			0.00 บาท					
เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium		อากรแสตมป์ Stamp duty		ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT		รวม Total			
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ : ร.ย. 01, ร.ย. 02, ร.ย. 03, ร.ย. 30 List of the Endorsements									
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์ ไม่ใช้เพื่อการบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส ข่าระอากรแล้ว Use of Motor Vehicle									
การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance		ตัวแทนประกันภัย Agent		นายหน้าประกันภัย Broker		นางสาว ธิญรา บุตรอินทร์		ใบอนุญาตเลขที่ License No.	

วันที่ทำสัญญา/Agreement made on : 25 กันยายน 2567

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลมีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

To be evidence, The Company by an Authorized Person signed and affixed the Company seal at the Company's office.

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย/Policy issued on : 25 กันยายน 2567

ผู้จัดทำ thanatchan

ผู้ตรวจ suphitchac
Checked by

กรรมการพัฒนาฯ/Director

กรรมการผู้มีอำนาจ/Director

ผู้รับมอบอำนาจ/Authorized

รายการจดทะเบียน

วันจดทะเบียน 25 สิงหาคม 2563 เลขทะเบียน [REDACTED] จังหวัด ราชบุรี
 ชนิดเชื้อเพลิง ไม่ใช้เชื้อเพลิง ประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง
 ลักษณะ/มาตรฐาน รถกึ่งพ่วงบรรทุกวัตถุอันตราย ยี่ห้อรถ ไม่ระบุ
 แบบ/รุ่น [REDACTED] สี เทา
 เลขตัวรถ [REDACTED] อยู่ที่ กลางซ้าย
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ [REDACTED] อยู่ที่
 จำนวน 0 ตู้ แรงม้า 20000 กิโลวัตต์ 2 เพลว 4 ล้อ ยาง 8 เส้น
 น้ำหนักรถ 5020 กก. จำนวนผู้โดยสารนั่ง 2 คน ยืน 1 คน
 น้ำหนักบรรทุกหรือน้ำหนักลงเพลว 20000 กก. น้ำหนักรวม 34000 กก.

0056038

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1

วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 25 สิงหาคม 2563

ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัท เคมเซฟ จำกัด

หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ [REDACTED]

สัญชาติ

ที่อยู่ 151 หมู่ 10 ต.หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี

โทร [REDACTED]

ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ไม่ประจำทาง

ใบอนุญาตเลขที่ [REDACTED]

วันสิ้นอายุใบอนุญาต 22 กรกฎาคม 2567

มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์

ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท เคมเซฟ จำกัด

ที่อยู่ 151 หมู่ 10 ต.หินกอง อ.เมือง จ.ราชบุรี

โทร [REDACTED]

ลงชื่อ.....

ลงชื่อ.....

(.....)

(.....)

ผู้ประกอบการขนส่ง

เจ้าของรถ



(นายบุญส่ง บุตรดี)

ลงชื่อ..... (นายสุวัฒน์ มณีโชติ)

ลงชื่อ.....

(.....)

(.....)

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน

เจ้าพนักงานขนส่งชำนาญงาน ทำการแทน

เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
25 ส.ค. 63						รบ(สวัณ)	(นาย) อนุสรณ์ บุตรดี
06 ก.ค. 64						รบ(สวัณ)	เจ้าพนักงานเงินส่งชำระงาน ทำ
27 มิ.ย. 65						รบ(สวัณ)	นายทะเบียนประจำจังหวัดรา
22 มิ.ย. 66						รบ(สวัณ)	
24 มิ.ย. 67						รบ(สวัณ)	
18 มิ.ย. 68						รบ(สวัณ)	
7							
8							
9							
10							
11							
12							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
13							
14							
15							
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

สำเนา - 3
1115 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10120
โทรศัพท์ 0 2239 2200

www.dhipaya.co.th
โทร 576



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

เล่มที่ เลขที่
วันที่ 06/06/2025



5110151577661

สำเนา

เลขประจำตัวเสียภาษี 010753800533

ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
THE SCHEDULE

รหัสบริษัท Co. Code	DHP	กรมธรรม์ประกันภัย Policy No.			ใบแจ้งหนี้ Debit No.		
รายการ Item	ผู้เอาประกันภัย The Insured	ชื่อ Name	บริษัท เคมเซฟ จำกัด				อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit
		ที่อยู่ Address	151 หมู่ที่ 10 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000				: ประเทศไทย Thailand
รายการ Item	ระยะเวลาประกันภัย Period of Insurance	เริ่มตั้งแต่วันที่ From	30 มิถุนายน 2568	ถึงวันที่ To	30 มิถุนายน 2569	เวลา 16.30 น. at 16.30 hours	
รายการ Item	รถที่เอาประกันภัย Particulars of Motor Vehicle						
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No	เลขตัวถัง Chassis No	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C C /No. of Seats/Weight		
2.60	TRAILER	707845 ราชบุรี	STT392000120	กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตราย	//34000		
รายการ Item	จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย Limit of Coverage						
(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย ข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3 (4) 200 บาทต่อวัน รวมไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัยจะได้รับค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to Item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับผู้ประสบภัยทุกราย Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy							
รายการ Item	จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น Limit of Preliminary Compensation						
ความเสียหายต่อร่างกาย ไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law ความเสียหายต่อร่างกายสำหรับผู้บาดเจ็บหรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to the law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยตามรายการ 4 Preliminary Compensation is part of compensation according to Item 4.							
รายการ Item	เบี้ยประกันภัย (บาท) Premium : (Baht)						
060130300742999999 กลุ่มบุคคล / รับจ้าง / ทำประกันภัยผ่าน / กลุ่มตัวแทนป.ต.ท. /							
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total		
รายการ Item	การใช้รถ Use of Motor Vehicle						
ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า (ชำระอากรแล้ว)							
[] การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance..... [X] ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent..... [] นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker.....นางสาว ธัญธิดา บุตรจันทร์ [] ใบอนุญาตเลขที่ License No..... 6302002996.....							

วันที่ทำสัญญาประกันภัย 6 มิถุนายน 2568
Agreement made on

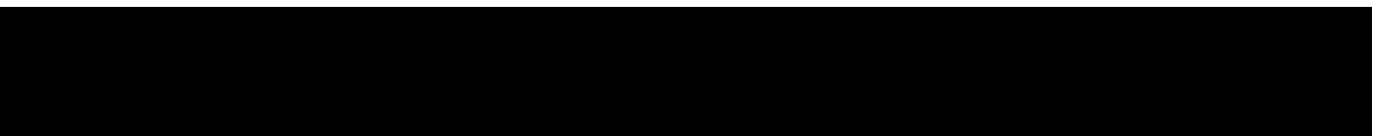
วันที่กรมธรรม์ประกันภัย : 6 มิถุนายน 2568
Policy issued on

หมายเหตุ : ผู้เอาประกันภัยสามารถตรวจสอบการทำประกันภัยได้ที่ www.dhipaya.co.th และโทร 1736 ตั้งแต่วันที่ทำสัญญาประกันภัย

Remark : The Insured can check the insurance coverage through www.dhipaya.co.th and Call Center 1736 from the date of agreement

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office



กรรมการ Director
ผู้ติดต่อ นาย กิตติศักดิ์ กูดัง 110 ถ.รามอินทรา แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทร (00)-0000000

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yanawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200

ทะเบียนการค้าเลขที่ 017538000533
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0107538000533

บมจ. 676
www.dhipaya.co.th



รหัสบริษัท	DHP	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์	กรมธรรม์เดิม	11002-018-230062646			
กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	11002-018-250047720(1)(ซ่อมอยู่)	อาณาเขตคุ้มครอง	ประเทศไทย	เลขที่กรมธรรม์พ.ร.บ.	11001-018-250013993		
ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ บริษัท เคมเซฟ จำกัด	อาชีพ					
ที่อยู่	151 หมู่ที่ 10 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000						
ผู้ขับขี่ 1	-	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ				
ผู้ขับขี่ 2	-	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ				
ผู้รับประกันภัย	-						
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่	30 มิถุนายน 2568	สิ้นสุดวันที่	30 มิถุนายน 2569	เวลา	16:30 น.		
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย							
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
1	540	TRAILER	707845 ราชบุรี	STT392000120 STT392000120	2020	กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุ	//34000
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะรถที่จดทะเบียนที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น							
ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้		ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย			
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. .....บาท/คน.....บาท/ครั้ง		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ .....ครั้ง 1.1 ความเสียหายส่วนแรก.....0.00 บาท/ครั้ง		1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียสภาพการสืบเชื้อ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท ข) ผู้โดยสาร 0 คน .....บาท/คน			
2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน.....บาท/ครั้ง 2.1 ความเสียหายส่วนแรก.....0.00 บาท/ครั้ง		2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้ .....บาท อุปกรณ์ส่วนควบ/อุปกรณ์เพิ่มเติมพิเศษ		1.2 สูญเสียทรัพย์สินชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน .....บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร .....บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล (0 คน ) .....บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ .....บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก.....บาท		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย.....0.00 บาท					
(เบี้ยประกันภัยที่ได้หักส่วนลดการเรียกร้องผู้ขับขี่.....0.00 บาทแล้ว)							
ส่วนลด	ความเสียหายส่วนแรก.....0.00 บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท						
ส่วนเพิ่ม	ประวัติเพิ่ม.....0.00 บาท						
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม		รวม		
.....บาท		.....บาท	.....บาท		.....บาท		
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ ร.ย.30							
การใช้รถยนต์ ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส ข่าระอากรแล้ว							
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง <input checked="" type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ <input type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ นางสาว สวัสดิ์ตรา คณาธิปไตย โบราณสถานเลขที่.....							

วันที่สัญญาประกันภัย: 13 มิถุนายน 2568

วันที่กรมธรรม์ประกันภัย: 13 มิถุนายน 2568

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ

สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่เลขที่
1115 ถนนระมา 3 แขวงช่องนนทรี
เขตยานนาวา กรุงเทพฯ 10120
โทรศัพท์ 1736, 0 2239 2200

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
0107638000533



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsri,
Yannawa, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2239 2200

โทร. 576
www.dhipaya.co.th

เอกสารแนบท้ายนี้เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์เลขที่ 11002-018-250047720
ATTACHING TO AND FORMING A PART OF THE POLICY NO.

[PP]

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ถือข้อความตามปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน :-
Notwithstanding anything contained in the policy to the contrary, it is hereby noted and agreed that the following specification prevails :-

ช้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (รย.30)

ช้อยกเว้นภัยก่อการร้าย

ช้อยกเว้นภัยก่อการร้าย (ร.ย.30)

ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือสลักหลังใด ให้เป็นที่ตกลงกันว่า กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ ก็ตาม ไม่ว่าจะ เป็นสาเหตุโดยตรงหรือโดยอ้อม เป็นผลมาจากหรือเกี่ยวเนื่องมาจากการกระทำก่อการร้าย ไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุหรือ เหตุการณ์ซึ่งส่งผลกระทบอย่างต่อเนื่อง หรือมีลำดับเหตุการณ์เป็นอย่างใดสำหรับความสูญเสียนั้น

โดยจุดประสงค์ของช้อยกเว้นนี้ การกระทำก่อการร้ายให้หมายความรวมถึงการกระทำซึ่งใช้กำลังหรือ ความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใด ไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยม หรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึง กัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาล และหรือสาธารณชนหรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะ ตื่นตระหนก หวาดกลัว

ช้อยกเว้นนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสีย ความเสียหาย ค่าใช้จ่ายใดๆ ไม่ว่าจะ เป็นสาเหตุโดยตรง หรือโดย อ้อม เป็นผลมาจากหรือมีส่วนเกี่ยวเนื่องกับการกระทำใดๆ ที่ต้องกระทำขึ้นเพื่อควบคุม ป้องกัน หยุดยั้ง ไม่ว่าจะ รูปแบบใด ซึ่งเกี่ยวเนื่องกับการกระทำก่อการร้าย

ในกรณีที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของช้อยกเว้นนี้ไม่สามารถนำมาใช้บังคับได้ให้ถือว่าส่วนที่เหลือยังคงมี ผลบังคับ

นอกจากนี้ให้ยึดถือตามเงื่อนไข, ความคุ้มครอง, ช้อยกเว้นและสลักหลังอื่นใดภายใต้กรมธรรม์ฉบับนี้
Subject otherwise to all other terms, conditions, exclusions and extensions in this policy.



บริษัท เคมเซฟ จำกัด
ชื่อผู้เอาประกันภัย (Insured Name)
เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย (Policy No.)
ทะเบียนรถ (Car Register No.) ยี่ห้อรถ (Make) TRAILER
เอกสารนี้ใช้ได้ถึง (This Document valid until) 30 มิถุนายน 2569

คำแนะนำการใช้: สติ๊กเกอร์ชนแล้วแยก

1. ติดสติ๊กเกอร์นี้ที่กระจกรถยนต์ด้านในโดยให้รูป "สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย ตัว K" ออกด้านหน้า
2. การติด "สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย ตัว K" ให้ติดด้วยพลาสติกสูญญากาศ
3. เมื่อรถเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกันกับรถยนต์คู่กรณี และสามารถตกลงกันได้ให้ลอก "สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย ตัว K" นี้ ออกมารอกรายละเอียด
4. ให้ทำการแลกเอกสารที่กรอกรายละเอียดกับคู่กรณี และแยกย้ายกันทันที
5. ติดต่อบริษัทประกันภัยเพื่อส่งเจ้าหน้าที่มาบริการเมื่อท่านสะดวก



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

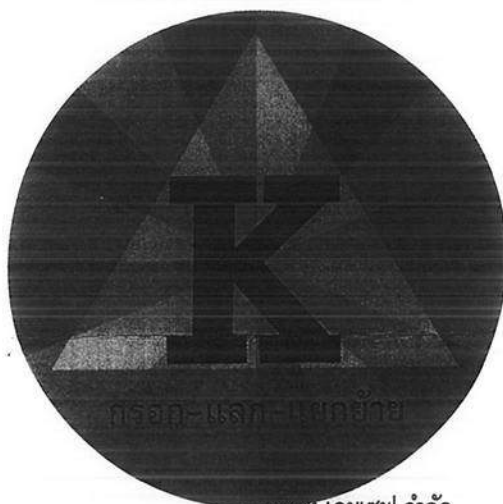


คำแนะนำการใช้: สติ๊กเกอร์ชนแล้วแยก

1. ติดสติ๊กเกอร์นี้ที่กระจกรถยนต์ด้านในโดยให้รูป "สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย ตัว K" ออกด้านหน้า
2. การติด "สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย ตัว K" ให้ติดด้วยพลาสติกสูญญากาศ
3. เมื่อรถเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกันกับรถยนต์คู่กรณี และสามารถตกลงกันได้ให้ลอก "สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย ตัว K" นี้ ออกมารอกรายละเอียด
4. ให้ทำการแลกเอกสารที่กรอกรายละเอียดกับคู่กรณี และแยกย้ายกันทันที
5. ติดต่อบริษัทประกันภัยเพื่อส่งเจ้าหน้าที่มาบริการเมื่อท่านสะดวก



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



บริษัท เคมเซฟ จำกัด
ชื่อผู้เอาประกันภัย (Insured Name)
เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย (Policy No.)
ทะเบียนรถ (Car Register No.) ยี่ห้อรถ (Make) TRAILER
เอกสารนี้ใช้ได้ถึง (This Document valid until) 30 มิถุนายน 2569

คำแนะนำการใช้: สติ๊กเกอร์ชนแล้วแยก

1. ติดสติ๊กเกอร์นี้ที่กระจกรถยนต์ด้านในโดยให้รูป "สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย ตัว K" ออกด้านหน้า
2. การติด "สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย ตัว K" ให้ติดด้วยพลาสติกสูญญากาศ
3. เมื่อรถเกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกันกับรถยนต์คู่กรณี และสามารถตกลงกันได้ให้ลอก "สติ๊กเกอร์เครื่องหมาย ตัว K" นี้ ออกมารอกรายละเอียด
4. ให้ทำการแลกเอกสารที่กรอกรายละเอียดกับคู่กรณี และแยกย้ายกันทันที
5. ติดต่อบริษัทประกันภัยเพื่อส่งเจ้าหน้าที่มาบริการเมื่อท่านสะดวก



สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association



บริษัท เคมเซฟ จำกัด
ชื่อผู้เอาประกันภัย (Insured Name)
เลขที่กรมธรรม์ประกันภัย (Policy No.)
ทะเบียนรถ (Car Register No.) ยี่ห้อรถ (Make) TRAILER
เอกสารนี้ใช้ได้ถึง (This Document valid until) 30 มิถุนายน 2569



บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
DHIPAYA INSURANCE PUBLIC COMPANY LIMITED

HEAD OFFICE ADDRESS :-
1115 Rama 3 Road, Chong Nonsi,
Yanaka, Bangkok 10120
TEL. 1736, 0 2230 2230

บมจ. 576
www.dhipaya.co.th

เลขประจำตัวผู้เสียภาษี
019788000

รหัสบริษัท DE1 การเพิ่มความคุ้มครอง ร.ย. 08

เอกสารแนบท้าย เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ 11002-018-250047720

ผู้เอาประกันภัย: บริษัท เคมเซฟ จำกัด อาชีพ

อยู่: 151 หมู่ที่ 10 ตำบลหินกอง อำเภอเมือง จังหวัดราชบุรี 70000

ผู้ขับขี่ 1 วัน/เดือน/ปีเกิด - อาชีพ -

ผู้ขับขี่ 2 วัน/เดือน/ปีเกิด - อาชีพ -

ผู้รับประกันภัย

ระยะเวลาประกัน: เริ่มต้นวันที่ 30 มิถุนายน 2568 สิ้นสุดวันที่ 30 มิถุนายน 2569 เวลา 16:30น.

รายการรถยนต์ที่ประกันภัย 91430182300051070

ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	ปี รุ่น	แบบตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาด/น้ำหนัก
1		TRAILER				กึ่งพ่วงบรรทุกวัสดุอันตราย	-/-/34000

จำนวนเงินเอาประกันภัย กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ความคุ้มครองตามหลักประกัน	ความคุ้มครองตามเอกสารแนบท้าย
1) ความเสียหายต่อรถยนต์/รถบรรทุก หรือรถจักรยานยนต์ เฉพาะค่าเสียหายส่วนแรกตาม พ.ร.บ. บาท/คน บาท/ครั้ง	1) อุบัติเหตุส่วนบุคคล 1.1 เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ สูญเสียอวัยวะ ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท ข) ผู้โดยสาร 0 คน บาท/คน 1.2 ทุพพลภาพชั่วคราว ก) ผู้ขับขี่ 1 คน บาท/สัปดาห์ ข) ผู้โดยสาร - คน บาท/คน/สัปดาห์ 2) ค่ารักษาพยาบาล (0 คน) บาท/คน 3) การประกันตัวผู้ขับขี่ บาท/ครั้ง
2) ความเสียหายส่วนแรก 0.00 บาท/ครั้ง	0.00 บาท

เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก บาท
(เบี้ยประกันภัยนี้ได้หักส่วนลดการคืนเงินของผู้ขับขี่ 0.00 บาทแล้ว)

ส่วนลด ความเสียหายส่วนแรก บาท ส่วนลดกลุ่ม บาท ประวัติดี บาท อื่นๆ บาท รวมส่วนลด บาท

การใช้รถยนต์ ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรด แก๊ส ข่าระอากรแล้ว

อาณาเขตคุ้มครอง ประเทศไทย

การปรับเบี้ยประกันภัย: คืน เพิ่ม อากรแสตมป์ ค่าธรรมเนียมเพิ่ม รวม บาท

วันที่มีผลบังคับ วันที่เอกสาร 24 มิถุนายน 2568

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย
จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)

รหัสบริษัท	DHP	เอกสารแนบท้ายเลขที่		เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลข	
ผู้รับประกันภัย	ชื่อ-นามสกุล บริษัท เคมเซฟ จำกัด				
ระยะเวลาประกันภัย	เริ่มต้นวันที่	30/06/2025	สิ้นสุดวันที่	30/06/2026	เวลา ๑๖.๓๐ น.
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง	สารกัดกร่อน				
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทา ความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน					
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย		บาท	ส่วนลดกลุ่ม		บาท
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี		0.00	บาท		
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		บาท	อากรแสตมป์	0	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม		บาท	รวม		บาท

เพื่อใช้เอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย หมายถึง วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติ
ความเป็นอันตราย ๙ ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. ๒๕๕๕ กล่าวคือ

๑. วัตถุระเบิด
๒. ก๊าซ
๓. ของเหลวไวไฟ
๔. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ
๕. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
๖. สารพิษและสารติดเชื้อ
๗. วัสดุกัมมันตรังสี
๘. สารกัดกร่อน
๙. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท ๑-๘

การขนส่ง หมายถึง การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแก๊สที่ผ่านการรับรองมาตรฐาน
จากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึง
ปลายทาง

อุบัติเหตุ หมายถึง เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากรถยนต์ และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่
บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล
การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย

แท็งก์ (Tank) หมายถึง แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร หรือแท็งก์ยึดติดถาวร
รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นดับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม
(Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง



วอ./อก. ๒๒

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร

ทะเบียนเลขที่

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 1 เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2566

อนุญาตให้ บริษัท เคมเซฟ จำกัด

สัญชาติ

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

สถานที่ติดต่อของผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร เลขที่ 151

หมู่ที่ 10

ตรอก/ซอย -

ถนน หนองแช่เสา

ตำบล/แขวง หินกอง

อำเภอ/เขต เมืองราชบุรี

จังหวัด ราชบุรี

รหัสไปรษณีย์ 70000

โทรศัพท์ 0 3273 6044

โทรศัพท์เคลื่อนที่ -

โทรสาร 0 3273 6072

เป็นผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสแท็งก์

หมายเลขประจำแท็งก์ S16A-003-20-001

ความจุรวมทั้งหมด(ลิตร) 16,000

ความดันทดสอบ(บาร์) 4

และความดันใช้งาน(บาร์) 2

วัสดุ เหล็ก SA-283 Gr.C (SS400)

ความหนาของผนังโครงสร้าง(มิลลิเมตร) 7.01

ชื่อผู้สร้างแท็งก์(ถ้ามี) บริษัท สุธี แท็งเกอร์ แอนด์ สเปเชียลทรีค จำกัด (ยัดติดกับรถทะเบียน 70-7845 ราชบุรี)

รายชื่อวัตถุดิบรายการที่ทำการขนส่ง

1. UN No. 1830 - SULPHURIC ACID (กรดซัลฟูริก)

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวรให้ใช้ได้จนถึง วันที่ 30 เดือน กันยายน พ.ศ. 2569

(ลายมือชื่อ).....พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิศิษฐ์ รัตนธนาฤกษ์)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริการงานทะเบียนด้านวัตถุอันตราย

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

วันที่ 16 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568

แบบตรวจสอบรถขนส่งสารเคมี (Chemical Vehicle Inspection Form)

ชื่อบริษัท (company) บริษัท อีซีเอส จำกัด เบอร์ติดต่อบริษัท _____
 ชื่อพนักงานขับรถ (Driver Name) วิภาดา หลวงนัด ประเภทสินค้า _____
 ประเภทของรถ (Type) ☐ รถบรรทุก 10 ตัน Fix Tank ☒ รถบรรทุก 10 ตัน Iso Tank ☐ รถบรรทุก 10 ตัน อื่นๆ _____
 ยี่ห้อรถ สวท สีรถ ขาว หมายเลขถัง (Tank No.) _____
 เลขทะเบียน ... จังหวัด ฉะ.ท.อ. / เลขทะเบียนทาง _____ จังหวัด _____

ลำดับที่	รายการอุปกรณ์	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่เกี่ยวข้อง	หมายเหตุ
1	เอกสารประจำรถขนส่งสารเคมี				
1.1)	สำเนาคู่มือจดทะเบียนรถ พร้อมหน้ารายการเสียภาษี *	✓			
1.2)	สำเนาป้ายแสดงการเสียภาษีประจำปี และตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับ *	✓			
1.3)	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยภาคสมัครใจ *	✓			
1.4)	สำเนาใบขึ้นทะเบียนแท็งก์ยึดติดถาวร (วอ./อก.๒๒) *	✓			รถ Fixed Tank
1.5)	สำเนาเอกสารการตรวจสอบ/ทดสอบสภาพถังและอุปกรณ์ (ระหว่างใช้งานทุก 2.5-3ปี) *	✓		✓	รถ ISO Tank
1.6)	เอกสารรับรองการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS) *	✓			
1.7)	เอกสารคำแนะนำเกี่ยวกับวัตถุอันตราย และเอกสาร SDS	✓			
1.8)	ใบตรวจสอบสภาพรถประจำวัน	✓			
2	เอกสารของพนักงานขับรถวัตถุอันตราย				
2.1)	สำเนาใบอนุญาตขับรถ ชนิดที่ 4	✓			
2.2)	สำเนาหนังสือรับรองผ่านการอบรมขับรถวัตถุอันตราย (ADR Driver)	✓			
3	รายการตรวจและทดสอบสภาพรถบรรทุก				
3.1)	มาตรวัดรอบ และความเร็ว <input checked="" type="checkbox"/> สัญญาณแตร <input checked="" type="checkbox"/> ที่ปิดน้ำฝน	✓			
3.2)	<input checked="" type="checkbox"/> ระบบไฟฟ้า <input checked="" type="checkbox"/> ไฟสูง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟต่ำ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเลี้ยว <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้าย <input checked="" type="checkbox"/> ไฟเบรก <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหริ <input checked="" type="checkbox"/> ไฟหลังคา <input checked="" type="checkbox"/> ไฟท้ายรถพ่วง <input checked="" type="checkbox"/> ไฟถอยหลัง	✓			
3.3)	ความสมบูรณ์ของเข็มขัดนิรภัย <input checked="" type="checkbox"/> ใช้ได้ <input type="checkbox"/> ใช้ไม่ได้	✓			
3.4)	การติดตั้งไฟส่องสว่าง จะต้องไม่เกิน 25% ของกระจกหน้า	✓			
3.5)	ท่อ, ข้อต่อ และหน้าแปลนต่างๆ อยู่ในสภาพดีไม่มีการรั่ว *	✓			
3.6)	มีผ้าครอบเบรคเกอร์ (กรณีอยู่ด้านข้างของรถ)	✓			
3.7)	มีระบบป้องกันการเกิดไฟฟ้าสถิต	✓			
3.8)	ล้อยางอยู่ในสภาพดี ไม่สึกหรือสภาพไม่สิ้นจนมองไม่เห็นดอกยาง	✓			
3.9)	ป้ายสัญลักษณ์สารเคมีอันตราย / UN number ทั้ง 3 ด้าน และเบอร์โทร.ฉุกเฉิน *	✓			
3.10)	มีลิ้นชักสำหรับป้องกันการไหลของรถ ขนาดให้เหมาะสมกับเส้นผ่านศูนย์กลางล้อ	✓			
3.11)	ระบบเบรคทดสอบขณะวิ่ง 4-5 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> เบรคมือผ่าน <input checked="" type="checkbox"/> เบรคเท้าผ่าน	✓			
3.12)	อุปกรณ์กักตุนสารเคมี / GPS	✓			
3.13)	มี Twist lock อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกจุด (ในกรณีเป็นรถ ISO Tank)	✓		✓	รถ ISO Tank
4	อุปกรณ์ป้องกันอันตรายและอุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ				
4.1)	ชุดป้องกันสารเคมี PPE (แว่นตา ถุงมือ หน้ากากกันสารเคมี เสื้อสะท้อนแสง)	✓			
4.2)	อุปกรณ์ระงับเหตุรั่วไหล (ขวดล้างตาฉุกเฉิน ถัง หัว แผ่นดูดซับสารเคมี ลิ้ม)	✓			
4.3)	ถังดับเพลิง Rating 6A-20B ขนาด 10 ปอนด์ จำนวนอย่างน้อย 2 ถังขึ้นไป	✓			
4.4)	กรวยจราจรสีส้มสูง 50 ซม. อย่างน้อย 2 อัน	✓			
5	ความสูงรวมของตัวรถไม่เกินที่กำหนด	✓			เฉพาะรถรับกรด
	<input type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#1 สูงไม่เกิน 3.70 เมตร <input checked="" type="checkbox"/> รับสินค้าช่องที่#2.3 สูงไม่เกิน 3.90 เมตร				ขับฟูริก

ผลการตรวจสอบ ☒ อนุญาตให้เข้าพื้นที่ ☐ ไม่อนุญาตให้เข้าพื้นที่

ผู้ขออนุญาต ... นายอัครชัย ต.จำนง

วันที่ 16 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2568



ถือตามขอขบรู้คดีด้านทนายที่ซึ่งสามารถมองเห็นได้ชัดเจน (โปรดดูคำแนะนำด้านหลัง)

ก 21563403



เลขที่ 67/0011600
PC No. 6003

ใบเสร็จรับเงิน
กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

ที่ทำการ

สขพ.3

วันที่

18 กันยายน 2567

ได้รับเงินจาก

บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด

ประเภทรถ : รถบรรทุก ส่วนบุคคล

เลขทะเบียน :

ชนิด : ISUZU

น้ำหนัก : 6,400 กก.

คำภาษี งวดที่ 4/67 ถึงงวดที่ 3/68

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น

3,400.00 บาท

(สามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ไว้เป็นการถูกต้องแล้ว

ลงชื่อ

นายอชิร มากบุญ

ผู้รับเงิน

นายอชิร มากบุญ

(ผู้บันทึก)

เจ้าพนักงานขนส่งทางบก

11:39:54

วันสิ้นอายุภาษี

ภาษีปีต่อไป

3,400.00 บาท

จำนวนเงินรับ 0.00 บาท

จำนวนเงินทอน 0.00 บาท

รายการจดทะเบียน

เขตพื้นที่ 1

วันจดทะเบียน 15 ธันวาคม 2554 เลขทะเบียน [REDACTED] จังหวัด กรุงเทพมหานคร
 ชนิดเชื้อเพลิง - ชนิดเชื้อเพลิง ดีเซล ประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล
 ลักษณะ/มาตรฐาน บรรทุกวัตถุอันตราย(กรดกำมะถัน) ยี่ห้อรถ [REDACTED]
 แบบ/รุ่น [REDACTED] สี ขาว ฟ้าแดง อยู่ที่บ้านชาว
 เลขตัวรถ [REDACTED] เลขเครื่องยนต์ [REDACTED] อยู่ที่บ้านชาว
 ยี่ห้อเครื่องยนต์ [REDACTED] แรงม้า 3 เพลา 6 ล้อ ยาง 10 เส้น
 จำนวน 6 ล้อ 240 จำนวนผู้โดยสารนั่ง คน ยืน คน
 น้ำหนักรถ 6400 กก. น้ำหนักบรรทุก 18600 กก. น้ำหนักรวม 25000 กก.

เจ้าของรถ

ลำดับที่ 1 วัน เดือน ปี ที่ครอบครอง 15 ธันวาคม 2554
 ผู้ประกอบการขนส่ง บริษัทพร้อมมิตรเคมี จำกัด สัญชาติ
 หนังสือสำคัญแสดงการจดทะเบียน/บัตรประจำตัวเลขที่ 0
 ที่อยู่ 600/79-80 ถ.สาธุประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา จ.กรุงเทพมหานคร โทร
 ประกอบการขนส่งประเภท รถบรรทุก ส่วนบุคคล ใบอนุญาตเลขที่ 1 กก 102/2552
 วันสิ้นอายุใบอนุญาต 15 เมษายน 2557 มีสิทธิครอบครองและใช้รถโดย มีกรรมสิทธิ์
 ผู้ถือกรรมสิทธิ์ บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด
 ที่อยู่ 600/79-80 ถนนสาธุประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา จ.กรุงเทพมหานคร โทร



ลงชื่อ (นาย [REDACTED] นาม [REDACTED])
 ผู้ประกอบการขนส่ง

บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด
 PROMMITR CHEMICAL CO., LTD.

ลงชื่อ (นาย [REDACTED] นาม [REDACTED])
 เจ้าของรถ

ลงชื่อ (นาย [REDACTED] นาม [REDACTED])
 เจ้าหน้าที่ขนส่ง
 เจ้าหน้าที่ผู้บันทึก

ลงชื่อ (นาง [REDACTED] นาม [REDACTED])
 หัวหน้างานทะเบียนรถบรรทุก
 ทำการแทนนายทะเบียนกลาง
 นายทะเบียน

รายการเสียภาษี

๙๙-๘๐๕๔

10

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
15 ต.ค.54					30 ก.ย.55	ส.พ.5 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
25 ก.ย.55					30 ก.ย.56	ส.พ.5 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
24 ก.ย.57					30 ก.ย.58	ส.พ.1 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
32 ต.ค.56					30 ก.ย.57	ส.พ.1 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
4							
24 ก.ย.57					30 ก.ย.58	ส.พ.1 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
2 ก.ย.58					30 ก.ย.59	ส.พ.1 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
2 ก.ย.59					30 ก.ย.60	ส.พ.1 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
22 ก.ย.60				0.00	30 ก.ย.61	ส.พ.1 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
8							
12 ก.ย.61				0.00	30 ก.ย.62	ส.พ.1 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
03 ก.ย.62				0.00	30 ก.ย.63	ส.พ.1 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
03 ก.ย.63				0.00	30 ก.ย.64	ส.พ.1 (นางสาวกนกพร ทองมี)	
12							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

รายการเสียภาษี

วันเสียภาษี	ใบเสร็จรับเงิน เลขที่คุม/เลขที่	งวดภาษี	อัตราภาษี บาท/สต.	เงินเพิ่ม บาท/สต.	วันสิ้น อายุภาษี	ลงชื่อ เจ้าหน้าที่	ลงชื่อ นายทะเบียน
21 ก.ย.64				0.00	30 ก.ย.65	ส.พ.3 (อ.ธีร)	
14 ก.ย.65				0.00	30 ก.ย.66	ส.พ.1 (สมใจ)	
14							
20 ก.ย.66				0.00	30 ก.ย.67	ส.พ.1 (สมใจ)	
15							
18 ก.ย.67				0.00	30 ก.ย.68	ส.พ.3 (อ.ธีร)	
16							
17							
18							
19							
20							
21							
22							
23							
24							

หมายเหตุ สามารถนำรณมาตรวจสภาพและชำระภาษีล่วงหน้าก่อนวันสิ้นอายุภาษีได้ไม่เกิน 3 เดือน

11

ต่ออายุ		ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์	
รหัสบริษัท 002		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่	
ผู้เอาประกันภัยชื่อ บ. พร้อมเกียรติ เจริญ		อาณาเขตที่คุ้มครอง : ประเทศไทย	
ที่อยู่ 600/79-80 ถ.สาทรประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กทม. 10120		อาชีพ CODE NO. 3758096 1	
ผู้ขับขี่ 1	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ	
ผู้ขับขี่ 2	วัน/เดือน/ปีเกิด	อาชีพ	
ผู้รับประกันภัย			
ระยะเวลาประกันภัย เริ่มต้นวันที่ 20 ธันวาคม 2567		สิ้นสุดวันที่ 20 ธันวาคม 2568 เวลา 16.30 น.	
รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย			
ลำดับ	รหัส	ชื่อรถยนต์/รุ่น	เลขทะเบียน
340			
จำนวนเงินเอาประกันภัย : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น 97A04			
ความรับผิดชอบบุคคลภายนอก		รถยนต์เสียหาย สูญหาย ไฟไหม้	
1) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย เฉพาะส่วนเกินวงเงินสูงสุดตาม พ.ร.บ. 2) ความเสียหายต่อทรัพย์สิน 2.1 ความเสียหายสวนแรก		1) ความเสียหายต่อรถยนต์ 1.1 ความเสียหายสวนแรก 2) รถยนต์สูญหาย/ไฟไหม้	
บาท/คน บาท/ครั้ง บาท/ครั้ง บาท/ครั้ง		บาท/ครั้ง - บาท/ครั้ง บาท	
ไม่รวม พ.ร.บ.			
เบี้ยประกันภัยตามความคุ้มครองหลัก (เบี้ยประกันภัยนี้ ได้หักส่วนลดกรณีระบุผู้ขับขี่		เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย	
ส่วนลด	ความเสียหายสวนแรก	ส่วนลดกลุ่ม	ประวัติดี (50%)
ส่วนเพิ่ม		ประวัติเพิ่ม	
รวมส่วนลด		รวม	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		รวม	
รายการเอกสารแนบท้ายที่แนบ รย.01 , รย.02 , รย.03			
การใช้รถยนต์ : ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ การบรรทุกและขนส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงภัยสูง เช่น เชื้อเพลิง กรวด แก๊ส			
<input type="checkbox"/> ประกันภัยโดยตรง <input type="checkbox"/> ตัวแทน <input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัย			
บริษัท สดคมิตโรนอินเตอร์เนชันแนล จำกัด			
วันทำสัญญาประกันภัย 4 ธันวาคม 2567			
วันทำกรมธรรม์ประกันภัย 4 ธันวาคม 2567			



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสารสิน แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax. 0 2610 7100

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย
จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)**

รหัสบริษัท 002 เอกสารแนบท้ายเลขที่ [REDACTED] ส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ [REDACTED]			
ชื่อผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล บ. พร้อมมิตรเคมี จก.			
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 20 ธันวาคม 2567 เวลา		สิ้นสุดวันที่ 20 ธันวาคม 2568 เวลา 16.30 น.	
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง สารกัดกร่อน ขนส่งกรดซัลฟิวริก			
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการขจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน [REDACTED] บาท/ครั้ง			
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย [REDACTED]		บาท ส่วนลดกลุ่ม [REDACTED] บาท	
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี [REDACTED]		บาท	
เบี้ยประกันภัยสุทธิ	อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม	รวม
[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED]	[REDACTED] บาท

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุอันตราย

หมายถึง

วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติ
ความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่ง
วัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ
1. วัตถุระเบิด
2. ก๊าซ
3. ของเหลวไวไฟ
4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ
5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
6. สารพิษและสารติดเชื้อ
7. วัสดุถุกัมมันตรังสี
8. สารกัดกร่อน
9. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8

การขนส่ง

หมายถึง

การขนส่งวัตถุอันตรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแข็งที่ผ่านการรับรอง
มาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงาน
อุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างคันทางถึงปลายทาง

อุบัติเหตุ

หมายถึง

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากรถยนต์ และหรือแท้งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตราย
ที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเกี่ยวข้องกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด
หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟ
ของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

**เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย
จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุดิบทราย (ร.ย.ต.)
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)**

รหัสบริษัท 002 เอกสารแนบท้ายเลขที่ [REDACTED] เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ [REDACTED]			
ชื่อผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล บ. พร้อมมิตรเคมี จก.			
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ 20 ธันวาคม 2567		เวลา	สิ้นสุดวันที่ 20 ธันวาคม 2568 เวลา 16.30 น.
ประเภทวัตถุดิบทรายที่ขนส่ง สารกักตร่อน ขนส่งกรดซัลฟิวริก			
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุดิบทราย สำหรับค่าใช้จ่ายในการขจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินที่ไม่มีเจ้าของ ไม่เกิน			
		5,000,000.00	บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย		7,500.00	บาท ส่วนลดกลุ่ม
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ไปรับรองระบบการจัดการที่ดี		1,500.00	บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ		อากรแสตมป์	ภาษีมูลค่าเพิ่ม
รวม		รวม	
6,000.00 บาท		24.00 บาท	421.68 บาท
		6,445.68 บาท	

เมื่อใช้ในเอกสารแนบท้ายนี้

วัตถุดิบทราย

หมายถึง

วัตถุดิบทรายหรือหินคาร์บอนทรายซึ่งระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้แบ่งตามคุณสมบัติ
ความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่ง
วัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ

1. วัตถุระเบิด
2. ก๊าซ
3. ของเหลวไวไฟ
4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ
5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์
6. สารพิษและสารติดเชื้อ
7. วัสดุกัมมันตรังสี
8. สารกักตร่อน
9. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8

การขนส่ง

หมายถึง

การขนส่งวัตถุดิบทรายที่ใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ที่ผ่านการรับรอง
มาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือจากหน่วยงานหรือองค์กร ที่กรมโรงงาน
อุตสาหกรรมให้การรับรอง โดยรถยนต์ระหว่างต้นทางถึงปลายทาง

อุบัติเหตุ

หมายถึง

เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากรถยนต์ และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตราย
ที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด
หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟ
ของวัตถุดิบทรายที่ทำการขนส่ง ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย



บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
Bangkok Insurance Public Company Limited

25 ถนนสาทรใต้ แขวงทุ่งมหาเมฆ เขตสาทร กรุงเทพฯ 10120 Tel. 0 2285 8888
25 Sathon Tai Road, Thung Maha Mek, Sathon, Bangkok 10120 Fax 0 2610 2100

เริ่มกิจการปี พ.ศ. 2490
Established 1947

ทะเบียนเลขที่ 0107536000625
Registration No. 0107536000625

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร 0107536000625
Tax Id. 0107536000625

OLD	ตารางกรมธรรม์ประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ						2510242669863
รหัสบริษัท Co. Code		002		กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่ Policy No.			
รายการ 1. ผู้เอาประกันภัย ชื่อ Item 1. The Insured Name		น. พริ้งเพียร เกษม		CODE NO. 3758096 I		อาณาเขตที่คุ้มครอง Territorial Limit	
ที่อยู่ Address		600/79-80 ถ.สาทรประดิษฐ์ แขวงบางโพงพาง เขตยานนาวา กทม. 10120				ประเทศไทย Thailand	
รายการ 2. ระยะเวลาประกันภัย Item 2. Period of Insurance From		30 กันยายน 2567		ถึงวันที่ To	30 กันยายน 2568	เวลา at	
รายการ 3. รถที่เอาประกันภัย Item 3. Particulars of Motor Vehicle							
รหัส Code	ชื่อรถ Motor Vehicle Model	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาดเครื่องยนต์/จำนวนที่นั่ง/น้ำหนักรวม C.C./No. of Seats/Weight		
3.40D					-/25000		
รายการ 4. จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย Item 4. Limit of Coverage							
(1) 80,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรืออนามัย 80,000 Baht per person for bodily injury or injury to health (2) 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง 500,000 Baht per person for loss of life or total permanent disability (3) 200,000 บาท ถึง 500,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับทุพพลภาพอย่างถาวร หรือการสูญเสียอวัยวะตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัยข้อ 3 200,000 Baht to 500,000 Baht per person of permanent disability or dismemberment according to Clause 3. (4) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวันกรณีเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ 200 Baht per day, not more than 20 days for daily compensation in case of hospitalization as an inpatient. (5) กรณีผู้ประสบภัยเป็นผู้ขับขี่รถที่เอาประกันภัยจะได้รับความคุ้มครองไม่เกินจำนวนค่าเสียหายเบื้องต้นตามที่ระบุในรายการที่ 5 In the event that the victim is a driver this vehicle will cover only Preliminary Compensation according to item 5. ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ (1) (2) (3) และ (4) รวมกันไม่เกิน 504,000 บาท ต่อหนึ่งคน และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาท สำหรับรถส่วนบุคคล ไม่เกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมไม่เกินห้าคน ไม่เกินเจ็ดคน และไม่เกินสิบห้าตัน สำหรับรถที่ผ่านเกณฑ์การขึ้นทะเบียน Maximum coverage for item (1), (2), (3) and (4) combined shall not exceed 504,000 Baht per person and total coverage per accident shall not exceed 5 million Baht for vehicle not more than 7 seats or vehicle carrying not more than 7 persons including driver and not exceed 10 million Baht per accident for vehicle more than 7 seats or vehicle carrying more than 7 persons including driver. ทั้งนี้รายละเอียดความคุ้มครองเป็นไปตามเงื่อนไขกรมธรรม์ประกันภัย Particulars of coverages shall be subject to conditions of this policy							
รายการ 5. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น Item 5. Limit of Preliminary Compensation							
ความเสียหายต่อร่างกายไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury not exceeding 30,000 Baht per person or according to the law. ความเสียหายต่ออวัยวะถาวร หรือทุพพลภาพถาวร 35,000 บาท หรือตามที่กฎหมายกำหนด Bodily injury for dismemberment or permanent disability 35,000 Baht or according to law. ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาทต่อหนึ่งคน หรือตามที่กฎหมายกำหนด Loss of life 35,000 Baht per person or according to the law. จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถรายการที่ 4. Preliminary Compensation is part of compensation according to item 4.							
รายการ 6. เบี้ยประกันภัย : (บาท) Item 6. Premium : (Baht)							
เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Direct Insurance Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Revenue Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total		
รายการ 7. การใช้รถ : Item 7. Use of Motor Vehicle							
ใช้เป็นรถส่วนบุคคล หรือรับจ้าง หรือให้เช่า							
<input type="checkbox"/> การประกันภัยโดยตรง Direct Insurance	<input type="checkbox"/> ตัวแทนประกันภัยรายนี้ Agent	<input checked="" type="checkbox"/> นายหน้าประกันภัยรายนี้ Broker	8158 02 บริษัท สัตติวิจิตรอินทร์ จำกัด จำกัด	<input type="checkbox"/> ใบอนุญาตเลขที่ License No.	700123/2519		
วันที่ทำสัญญาประกันภัย Agreement made on		28 สิงหาคม 2567		วันที่กรมธรรม์ประกันภัย Policy issued on		28 สิงหาคม 2567	

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจให้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
To be evidence the Company by an authorized persons signed and affixed the Company seal at its Office.

ชำระอากรแล้ว

กรรมการ Director

กรรมการ Director

ผู้รับมอบอำนาจ Authorized Signature

หลักฐานแสดงการประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีต่อนายทะเบียนขนส่ง

Evidence of Insurance under the Protection for Motor Vehicle Victims Act, to apply for a new vehicle registration or annual tax with the Land Transport Registrar

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่ 99-8057 กท ตัวถังเลขที่ MP1FVM3479T000562

This document is intended to indicate motor vehicle registration No.

Chassis No.

ได้ทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย.

Is insured under the Protection for Motor Vehicle Victims Act B.E. 2535

เริ่มต้นวันที่ 30 กันยายน 2567

Period Insured From

ความคุ้มครองโดยประกันภัย

In

ถึงวันที่ 30 กันยายน 2568

to

2510242669863

2510242669863



วอ./อก. ๒๒

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร

ทะเบียนเลขที่



กรมโรงงานอุตสาหกรรม

กระทรวงอุตสาหกรรม

วันที่ 7 เดือน มีนาคม พ.ศ. 2567

อนุญาตให้ บริษัท พร้อมมิตรเคมี จำกัด

สัญญา

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร



สถานที่ติดต่อของผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร เลขที่



หมู่ที่ -

ตรอก/ซอย -

ถนน สาธุประดิษฐ์

ตำบล/แขวง บางโพธิ์พอพง

อำเภอ/เขต ยานนาวา

จังหวัด กรุงเทพมหานคร

รหัสไปรษณีย์ 10120

โทรศัพท์ 0 2682 4490

โทรศัพท์เคลื่อนที่

โทรสาร 0 2682 4495

เป็นผู้รับทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวร โดยมีรายละเอียดดังนี้

รหัสแท็งก์ L4BN

หมายเลขประจำแท็งก์



ความจุรวมทั้งหมด(ลิตร) 10,000

ความดันทดสอบ(บาร์) 4

และความดันใช้งาน(บาร์) 0.5

วัสดุ เหล็ก A240 TYPE 304

ความหนาของผนังโครงสร้าง(มิลลิเมตร) 3.55

ชื่อผู้สร้างแท็งก์(ถ้ามี) บริษัท สุริ แท็งเกอร์ แอนด์ สเปเชียลทรี จำกัด (ยัดติดกับรถทะเบียน 99-8057 กรุงเทพมหานคร)

รายชื่อวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง

1. UN No. 1830 - SULPHURIC ACID with more than 51% acid (กรดซัลฟูริก)

ทะเบียนแท็งก์ยัดติดถาวรให้ใช้ได้จนถึง วันที่

6 เดือน มีนาคม

พ.ศ. 2570

(ลายมือชื่อ)

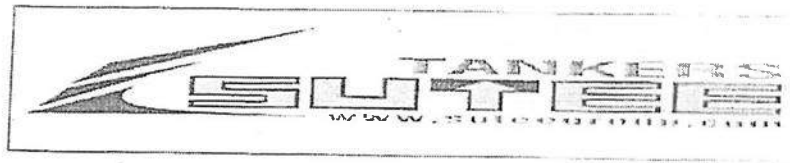
พนักงานเจ้าหน้าที่

(นายพิษณุ รัตน์สนาคุณ)

ผู้อำนวยการกลุ่มบริการงานทะเบียนด้านวัตถุอันตราย

พนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕

99-8057



MANUFACTURER'S DATA REPORT

SUTEE MODEL / DRAWING NO.

SUTEE MODEL NO.	SCTT-10000-01D / GD-STT-01	SCTT-10000-01D / GD-STT-01
CLIENT NAME	PROMMITR CHEMICAL CO.,LTD.	(นายสุรศักดิ์ อัมพวัน)
JOB NO.	JT-54/0080	สก. 3558
SERIAL NO.	TI0D-080-001	
PROJECT NAME	SUTEE CHEMICAL TANKERS TRUCKS - 10000 L.	
ITEM NO.	PC-01	
DOCUMENT NO.	MDR-080-11-001	

VENDOR

NAME	SUTEE TANKERS AND SPECIAL TRUCKS CO.,LTD.
ADDRESS	101 SOI RADBUMRUNG 1, RADBUMRUNG ROAD
	HAUYPONG, MUANG RAYONG
	RAYONG, THAILAND

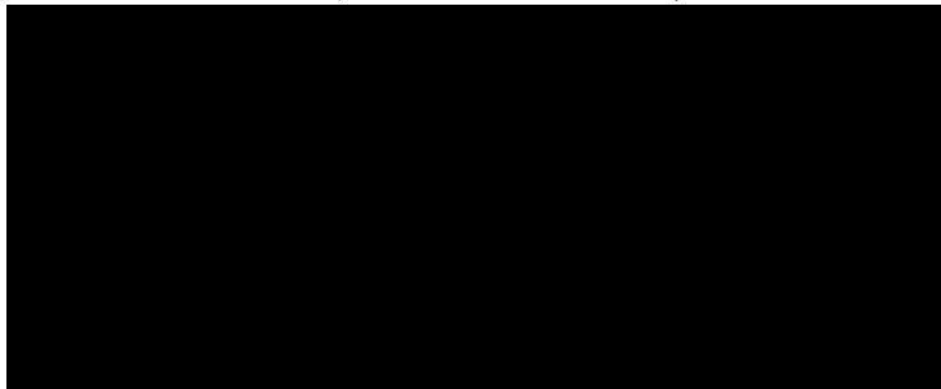
MANUFACTURER

INSPECTOR

SUTEE TANKERS AND SPECIAL TRUCKS CO.,LTD.		QUALITECH PUBLIC CO.,LTD.	
NAME :	Mr. Zentid Kunphai	NAME :	Mr. Krairon K.
POSITION :	QC Eng	POSITION :	Inspection Engineer
SIGN :	[Signature]	SIGN :	[Signature]
DATE :	DATE Oct 31, 2011	DATE :	Nov 23, 2011



MODEL 1000-010 DRAWING NO.
1000-010-010-010-010



เอกสารประกอบ
Serial No. T10D-080
ณ วันที่ 15 พฤศจิกายน 2554



007951

สำเนาถูกต้อง



(นายสุรศักดิ์ อัมพวัน)

สำเนา



INSPECTION AND TEST PLAN

OWNER NAME : PROMMITR CHEMICAL CO.,LTD.

PROJECT NAME : SUTEE CHEMICAL TANKER TRUCK

VENDOR : SUTEE TANKER AND SPECIAL TRUCKS. CO.,LTD.

INSPECTOR : STT / QLT.

JOB NO.

PO.NO.

ITEM NO. : PC-01

DOC.NO.

REV.NO.

DATE

PREPARED BY

LIB

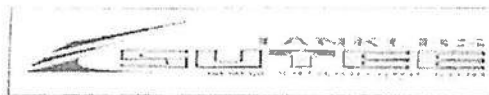
Sep 27, 2011

Mr. Somlil K.

SERIAL No.	Inspection Activity		Acceptable Criteria	Verifying Document	STT		QUALITECH	
	Material	Material			Code	Sign	Code	Sign
1	a). Material Test Report / Certificate	SUTEE 10000-010 / (SUTEE 10000-010)	ASME VIII Div I	Mill Certificate	M		RD	
	b). Identification & Transfer Mark of Material		ASME - ASTM	Report	M		RD	
	c). Fabrication and Inspection							
	d). HEAD : Forming & Dimension Check / Thickness Measurement		Vessel Data Sheet & Drawing ASME VIII Div I	Report	M		RD	
2	e). Shell : Forming & Dimension Check / Thickness Measurement		Vessel Data Sheet & Drawing ASME VIII Div I	Report	M		RD	
	f). Nozzle							
	- Marking, Cutting, Dimension Check (Before Opening)		Vessel Data Sheet & Drawing ASME IX	Report	M		RD	
	- Fit up & Welding		Vessel Data Sheet & Drawing ASME IX	Report	M		RD	
3	g). Lug & Other Accessories		Vessel Data Sheet & Drawing ASME IX	Report	M		RD	
	- Marking Fit up & Welding		Vessel Data Sheet & Drawing ASME IX	Report	M		RD	
	h). Welding		Vessel Data Sheet & Drawing ASME IX	Report	M		RD	
	a). WPS / PQR							
4	b). Welder Qualification Test		ASME IX	Report	M		RD	
	c). Visual Inspection After Welding		ASME IX	Report	M		RD	
	d). Welding consumable control		No Defect on Weldment		M		RD	

สก. 3558

07/12/11



CONTENT

CLIENT NAME.: PROMMITR CHEMICAL CO.,LTD.

JOB NO.: [REDACTED]

PROJECT NAME.: SUTEE CHEMICAL TANKERS TRUCKS - 10000 L.

SERIAL NO.: [REDACTED]

ITEM No.: PC-01

SECTION	PAGE
1 U-I FORM	0
2 MATERIAL IDENTIFICATION REPORT	7
3 MILL CERTIFICATE	8
4 WELD SEAM MAP	13
5 WELDING CONDITION DATA	15
6 RT LOCATION MAP	17
7 RADIOGRAPHIC TEST REPORT	18
8 CERTIFICATE OF OPERATOR RT	20
9 LIQUID PENETRANT EXAMINATION REPORT	21
10 INSPECTION REPORT OF DISHED HEADS	22
11 ULTRASONIC THICKNESS MEASUREMENT REPORT	24
12 FINAL DIMENSION INSPECTION REPORT	26
13 AIR LEAK TEST REPORT	27
14 PRESSURE GAUGE CALIBRATION CERTIFICATE (AIR LEAK TEST)	28
15 PRESSURE TEST REPORT	30
16 PRESSURE GAUGE CALIBRATION CERTIFICATE (PRESSURE TEST)	31
17 WELDING PROCEDURE SPECIFICATIONS (WPS)	35
18 PROCEDURE QUALIFICATION RECORDS (PQR)	37
19 WELDER AND WELDING OPERATOR QUALIFICATION TEST RECORD (WQT)	43
20 EMERGENCY VALVE CERTIFICATE	49
21 PRESSURE RELIEF DEVICES CERTIFICATE	50
22 VALVE CERTIFICATE	51
23 COPY OF NAME PLATE	57
24 GENERAL DRAWING	58
25 ASSEMBLY DRAWING	59
26 DETAIL NOZZLE	60
27 PIPING DIAGRAM	61
28 PICTURE	62

SUTEE MODEL / DRAWING NO.

SUTEE-10000-010 AND-STT-01

07/08/17

100

ส่วนที่ 1

บริษัท วชย หมายเลขทะเบียน(หน้า) [REDACTED] ทะเบียน(หลัง) [REDACTED] วันที่ 27-1-68

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมเาสุรา / ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มนํ้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหนุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอกรด/กระบอกมอซาง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แดกรั่ว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุผลิตภัณฑ์	- ไม่มีรอยรั่ว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุสารเคมีถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแดกรั่ว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถึง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบรายงาน	ตรวจสอบใบรับงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คติของรถในการรับผลิตภัณฑ์	เช็คเอกสาร ในกรตรวจรถทุกพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พชร [Signature]

ลงชื่อ ผู้ตรวจ [Signature]

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้วเสร็จ

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

- พชร. มีสภาพเมเา/เสพยาเสพติด/พกพาอาวุธ
- รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์
- ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

ลงชื่อผู้ตรวจ

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 1

บริษัท เชรวิธ หมายเลขทะเบียน(หน้า) [REDACTED] ทะเบียน(หลัง) [REDACTED] วันที่ 18-02-68

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมึนเมาสุรา/ ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	<input checked="" type="checkbox"/>		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มน้ั่วหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	<input checked="" type="checkbox"/>		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรคห้ามล้อ (หมอนหนูล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.3	- ไฟโคมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดกร้าว สามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดกร้าว สามารถใช้งานได้	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.5	- กระบอกรด/กระบอกมอมข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แดกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุน้ำมัน	- ไม่มีรอยรั่ว	<input checked="" type="checkbox"/>		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายเตือนการบรรจุน้ำมันถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	<input checked="" type="checkbox"/>		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแดกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าน้ั่วหุ้มส้น	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกาวัลแรงดันภายในถัง	<input checked="" type="checkbox"/>		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	<input checked="" type="checkbox"/>		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบำงาน	ตรวจสอบใบรับงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	<input checked="" type="checkbox"/>		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอคู่มือการในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	<input checked="" type="checkbox"/>		

ลงชื่อ พชร [REDACTED]

ลงชื่อ ผู้ตรวจ [REDACTED]

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้ว

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

- พชร. มีสภาพเมึนเมา/เสพยาเสพติด/พกพาอาวุธ
- รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์
- ระบบเบรคไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

ลงชื่อผู้ตรวจ

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบตรวจสอบสภาพ พชร./ และรถเข้ารับผลิตภัณฑ์

ส่วนที่ 1

บริษัท อเนกหมายเลขทะเบียน(หน้า).....[REDACTED].....ทะเบียน(หลัง).....[REDACTED] วันที่ 28/3/68

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมินเมาสุรา / ยาเสพติด / ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อแขน กางเกงขายาว	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มนวม	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหมุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ชัดเจน และไม่มีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แดกรั่ว สามารถใช้งานได้	✓		
5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตกร้าว และครบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุน้ำมัน	- ไม่มีรอยรั่ว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายเตือนการบรรจุน้ำมันถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบรายงาน	ตรวจสอบใบรับงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คติสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอเอกสารในการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พช. [REDACTED]

ลงชื่อ ผู้ตรวจ [REDACTED]

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้ว

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

- พชร. มีสภาพเมินเมา/ยาเสพติด/พกพาอาวุธ
- รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์
- ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ลงชื่อผู้ตรวจ

- กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 1

บริษัท ริ้วหาออสหมายเลขทะเบียน(หน้า) [REDACTED]ทะเบียน(หลัง)..... วันที่ 30 04 66

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพเมินเมาสุรา / ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขาสั้น	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหนูล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟโคมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แฉกร้าว สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แฉกร้าว สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุน้ำมัน	- ไม่มีรอยรั่ว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุน้ำมันถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้ายางหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ถังดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
4.2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบจ่ายงาน	ตรวจสอบใบรับงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอคู่มือการตรวจสอบสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พพร. [REDACTED]

ลงชื่อ ผู้ตรวจ [REDACTED]

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พพร.	วันที่แก้ไขแล้ว

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พพร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

1) พพร. มีสภาพเมินเมา/เสพยาเสพติด/พกพาอาวุธ

2) รถไม่สามารถขับเคลื่อนได้ขณะรับผลิตภัณฑ์

3) ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ

ลงชื่อผู้ตรวจ

4) กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 1

บริษัท ออปหมายเลขทะเบียน(หน้า) [REDACTED] ทะเบียน(หลัง) [REDACTED] วันที่ 1, 5, 68

1) สภาพคนขับ

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
1.1	- สภาพคนขับ	- ต้องไม่มีสภาพมึนเมาสุรา/ ยาเสพติด/ ไม่พกพาอาวุธ	✓		
1.2	- การแต่งกาย	- สวมเสื้อมีแขน กางเกงขายาว	✓		
1.3	- สวมใส่รองเท้าหุ้มส้น	- ไม่สวมรองเท้าแตะ	✓		

2) สภาพรถโดยทั่วไป

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
2.1	- ระบบเบรกห้ามล้อ (หมอนหมุนล้อ)	- ใช้งานได้ไม่เลื่อนไหลขณะจอด รองล้อทั้งด้านหน้า-หลังล้อ	✓		
2.2	- ขั้วต่อ/จุดแยกสายไฟ	- ยึดติดแน่น และมีฉนวนหุ้มมิดชิด	✓		
2.3	- ไฟคอมหน้า/ไฟท้าย	- จะต้องไม่ชำรุด แฉกสว่าง สามารถใช้งานได้	✓		
2.4	- ไฟสัญญาณเลี้ยว/ถอยหลัง	- จะต้องไม่ชำรุด แฉกสว่าง สามารถใช้งานได้	✓		
2.5	- กระบอก/กระบอกมองข้าง	- มีสภาพพร้อมใช้งาน ไม่แตกร้าว และครอบทั้ง 2 ข้าง	✓		
2.6	- ท่อไอเสีย	- ไม่แตก หรือมีรอยรั่ว	✓		
2.7	- สภาพตัวถังบรรจุผลิตภัณฑ์	- ไม่มีรอยรั่ว	✓		
2.8	- ป้ายเตือนต่างๆ ตาม กฎหมายกำหนด	- มีป้ายตามการบรรจุสารเคมีถูกต้องตามชนิดที่ กม.กำหนด	✓		

3) อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
3.1	- หมวกนิรภัย, Face shields,	- ไม่มีรอยแตกร้าว และจะต้องเป็นหมวกนิรภัยเท่านั้น	✓		
3.2	- รองเท้า	- ต้องเป็นรองเท้านิรภัย หรือรองเท้าหุ้มส้น	✓		
3.3	- ชุดกันสารเคมี, ถุงมือกันสารเคมี	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน ไม่ชำรุด	✓		
3.4	- หน้ากากป้องกันระบบทางเดินหายใจ	- ต้องสวมใส่ ขณะปฏิบัติงาน สภาพไม่ชำรุด	✓		

4) อุปกรณ์ความปลอดภัย

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
4.1	- ดึงดับเพลิง	- เกจวัดแรงดันภายในถัง	✓		
2	- สายกราวด์	- มีสายกราวด์ ติดที่ตัวถังรถ และไม่ชำรุด	✓		

5) ขั้นตอนการทำงาน

ลำดับ	รายการตรวจสอบ	เกณฑ์การตรวจสอบ	ปกติ	ผิดปกติ	หมายเหตุ
6.1	เข้ารับผลิตภัณฑ์ ถูกต้องตามใบกำกับงาน	ตรวจสอบใบปฏิบัติงานที่ห้องจ่าย ผลิตภัณฑ์	✓		
6.2	ตรวจสอบเช็คลิสของรถในการรับผลิตภัณฑ์	ขอเอกสารในการตรวจสภาพของรถ หรือ Check sheet	✓		

ลงชื่อ พชร. [REDACTED]

ลงชื่อ ผู้ตรวจ [REDACTED]

หมายเหตุ : กรณีที่พบสิ่งผิดปกติให้ทำการบันทึกลงในแบบฟอร์มส่วนที่ 2

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย

ส่วนที่ 2

ลำดับ	การดำเนินการแก้ไขเบื้องต้น (ระบุ)	พชร.	วันที่แก้ไขแล้ว

กรณีที่พบสิ่งผิดปกติตามรายการนี้ ห้ามรถและ พชร. เข้ารับผลิตภัณฑ์

- พชร. มีสภาพมึนเมา/เสพยาเสพติด/พกพาอาวุธ
- รถไม่สามารถดับเครื่องยนต์ได้ขณะรับผลิตภัณฑ์
- ระบบเบรกไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติ
- กรณีที่ตรวจพบรายการสิ่งผิดปกติที่ไม่ได้ดำเนินการแก้ไขติดต่อกัน 3 ครั้ง

ลงชื่อผู้ตรวจ

หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย/จนท. ความปลอดภัย



ภาคผนวก ข-11

การขออนุญาตขนส่งของเสียออกนอกบริเวณ
โรงงาน (แบบ กอ.1)



หนังสือแจ้งผลการพิจารณา
การขออนุญาตให้นำสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วออกนอกบริเวณโรงงาน
กรมโรงงานอุตสาหกรรม

เลขที่ 2568-2251

หนังสือฉบับนี้ออกให้เพื่อแจ้งผลการพิจารณาของ

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ทะเบียนโรงงานเลขที่ 72070200125603

โดยมีรายละเอียดผลการพิจารณาดังนี้

ลำดับที่	รหัสสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	ปริมาณ(ตัน)	รหัสการจัดการ	ผู้รับดำเนินการ	เหตุผล
1	060999	ยิปซัม	807,477.000	082	3101200706556	
2	130208	น้ำมันไฮดรอลิกหรือน้ำมันหล่อลื่นที่ผ่านการใช้งานแล้ว	3.000	049	10130000525553	

รายการที่ได้รับอนุญาตมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 13 มกราคม 2568 ถึงวันที่ 31 ธันวาคม 2568

ออกให้ ณ วันที่ 13 มกราคม 2568

โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม

หนังสือแจ้งผลการพิจารณาฉบับนี้อินุญาตโดยใช้ระบบอิเล็กทรอนิกส์

รหัสการจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

- | | |
|---|---|
| 011 คัดแยกประเภทเพื่อจำหน่ายต่อ (sorting) | 057 เข้ากระบวนการคืนสภาพทรายหล่อแบบที่ใช้งานแล้ว (spent green sand / no bake sand regeneration) |
| 021 กักเก็บในภาชนะบรรจุ (storage) ให้ระบุลักษณะการกักเก็บและภาชนะบรรจุ | 059 นำวัสดุที่ไม่ใช่แล้วอื่น ๆ กลับคืนมาใหม่ (other recovery unlisted materials) ให้ระบุ |
| 031 นำกลับมาใช้ซ้ำ (reuse) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ | 061 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) หรือวิธีเคมีชีวภาพ (chemical biological treatment) |
| 032 ส่งกลับผู้ขายเพื่อกำจัด (return to original producer for disposal) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน | 062 บำบัดด้วยวิธีชีวภาพ (biological treatment) เพื่อใช้ก๊าซชีวภาพหรือก๊าซไฮโดรเจนเป็นพลังงาน |
| 033 นำบรรจุภัณฑ์กลับไปบรรจุใหม่หรือใช้ซ้ำ (reuse container; to be refilled) ให้ระบุชื่อผู้ขายที่รับคืน | 063 บำบัดด้วยวิธีทางเคมี (chemical treatment) หรือนำมาบำบัดด้วยวิธีทางกายภาพ (physical treatment) |
| 039 นำกลับมาใช้ซ้ำด้วยวิธีอื่น ๆ (other reuse methods) ตามวัตถุประสงค์เดิมของวัสดุที่ไม่ใช่แล้วนั้น ๆ ให้ระบุ | หรือบำบัดด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment) |
| 041 ใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทน (use as fuel substitution or burn for energy recovery) โดยตรงในเตาเผา (incinerator) หรือเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) | 065 บำบัดน้ำเสียด้วยวิธีทางเคมีกายภาพ (physico-chemical treatment of wastewater) |
| 042 ทำเชื้อเพลิงผสม (fuel blending) เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับเตาเผา (incinerator) เตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) ระบุปลายทาง | 066 เข้าระบบบำบัดน้ำเสียรวม (discharge into central wastewater treatment plant) |
| 043 เเผาเพื่อใช้เป็นพลังงาน (burn for energy recovery) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาไฟ (stove) หรือหม้อไอน้ำและเตาอุตสาหกรรม (boiler and industrial furnace) | 067 ปรับเสถียรด้วยวิธีทางเคมี (chemical stabilization) |
| 044 ใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) | 068 ปรับเสถียรหรือตรึงทางเคมีโดยใช้ซีเมนต์หรือวัสดุ pozzolanic (chemical fixation using cementitious and/or pozzolanic material) |
| 045 ทำวัสดุผสม (material blending) เพื่อใช้เป็นวัตถุดิบทดแทน (use as raw material substitution) ในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (cement industrial furnace) ระบุปลายทาง | 069 ใช้วิธีบำบัดอื่น ๆ เพื่อทำลายความเป็นพิษ (other detoxification methods) ให้ระบุ |
| 046 ทำเชื้อเพลิงทดแทนจากวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย สำหรับเตาอุตสาหกรรม เพื่อใช้ผลิตกระแสไฟฟ้าโดยเฉพาะ (use as fuel blending for energy recovery) ระบุปลายทาง | 071 ผังกลบตามหลัสุขาภิบาล (sanitary landfill) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น |
| 047 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า | 072 ผังกลบอย่างปลอดภัย (secure landfill) |
| 048 ใช้วัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่เป็นของเสียอันตราย เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงทดแทนโดยตรงในเตาเผา (incinerator) เพื่อผลิตกระแสไฟฟ้า | 073 ผังกลบอย่างปลอดภัย เมื่อทำการปรับเสถียรหรือทำให้เป็นก้อนแข็งแล้ว (secure landfill of stabilized and/or solidified wastes) |
| 049 นำกลับมาใช้ประโยชน์อีกด้วยวิธีอื่น ๆ (other recycle methods) | 074 เเผาทำลาย (burn for destruction) ในเตาเผาขยะชุมชน หรือเตาเผาเฉพาะสำหรับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น |
| 051 เข้ากระบวนการนำตัวทำละลายกลับมาใหม่ (solvent reclamation/regeneration) | 075 เเผาทำลายในเตาเผาเฉพาะสำหรับของเสียอันตราย (burn for destruction in hazardous waste incinerator) |
| 052 เข้ากระบวนการนำโลหะกลับมาใหม่ (reclamation/regeneration of metal and metal compounds) | 076 เเผาทำลายร่วมในเตาอุตสาหกรรมซีเมนต์ (co-incineration in cement kiln) |
| 053 เข้ากระบวนการคืนสภาพกรด/ด่าง (acid/base regeneration) | 077 อัดฉีดลงบ่อดิน หรือชั้นดินใต้ทะเล (deep well or underground injection; sea-bed insertion) |
| 054 เข้ากระบวนการคืนสภาพตัวเร่งปฏิกิริยา (catalyst regeneration) | 079 กำจัดด้วยวิธีอื่น ๆ (other disposal methods) ให้ระบุ |
| 055 เข้ากระบวนการคืนสภาพ ถ่านกัมมันต์ใช้งานแล้ว (spent activated carbon regeneration) | 081 รวบรวมและส่งออกนอกประเทศ (collect and export) |
| 056 เข้ากระบวนการคืนสภาพเรซินหรือเมมเบรนที่ใช้งานแล้ว (spent resin or membrane regeneration) | 082 ถมทะเลหรือที่ลุ่ม (land reclamation) เฉพาะวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น |
| | 083 หมักทำปุ๋ยหรือสารปรับปรุงคุณภาพดิน (composting or soil conditioner) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น |
| | 084 ทาอาหารสัตว์ (animal feed) เฉพาะสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วที่ไม่เป็นของเสียอันตรายเท่านั้น |
| | 085 ศึกษา วิจัยและพัฒนา (study research and develop) เพื่อการทดลองในลักษณะโครงการนำร่องเท่านั้น |

ภาคผนวก ข-12

ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอยของ
เทศบาลเมืองมาบตาพุด



ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0023

www.maptaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 2 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. NFC

ที่อยู่ ถ. ๗๐ ๖

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท ๖ ล้อ ทะเบียน ๘๒-๕๘๐๐

ความจุ ๘ ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อ. อดิศักดิ์

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด ศิริ ลายเซ็นผู้กำจัด



ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0029

www.maptaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 5 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. NFC

ที่อยู่ ถ. ๗๐ ๖

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท ๖ ล้อ ทะเบียน ๘๒-๕๘๐๐

ความจุ ๘ ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อ. อดิศักดิ์

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด * นว ลายเซ็นผู้กำจัด



ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090
เลขที่ 0040

www.maptaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 20 เดือน ๑๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. NFC

ที่อยู่ ถ. ๗๐ ๖

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท ๖ ล้อ ทะเบียน ๘๒-๕๘๐๐

ความจุ ๘ ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อ. อดิศักดิ์

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด * สุทธิพงษ์ ลายเซ็นผู้กำจัด



ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 185

เลขที่ 0013

www.maptaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 19 เดือน 5 พ.ศ. 68

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. NFC

ที่อยู่ ก 40 6

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อดิษฐ์

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด * นริส ลายเซ็นผู้กำจัด



ใบกำกับการขนส่งขยะมูลฝอย

เล่มที่ 090

เลขที่ 0049

www.maptaphutcity.go.th
สำนักงานสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม
โทรศัพท์ 0-3868-5560

วันที่ 29 เดือน 5 พ.ศ. 68

ชื่อผู้ก่อกำเนิด บ. NFC

ที่อยู่ ก 40 6

ผู้ขนส่งเทศบาลฯ รถประเภท 6 ล้อ ทะเบียน 82-5800

ความจุ 8 ลูกบาศก์เมตร ชื่อพนักงานขับรถ อดิษฐ์

ลายเซ็นผู้ก่อกำเนิด * ลายเซ็นผู้กำจัด

ภาคผนวก ข-13

รายละเอียดการจัดการสิ่งปฏิกูลและวัสดุที่ไม่
ใช้แล้ว (แบบ กอ.2)

เลขที่อ้างอิง: [REDACTED]

เอกสารแสดงการจัดการ (Manifest Form)

ส่วนที่ ๑ ผู้ก่อกำเนิด

ชื่อผู้ก่อกำเนิด : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เลขทะเบียนโรงงาน : 7 [REDACTED]
 สถานที่ตั้งโรงงาน : 2 หมู่ที่ ๓ ถนนโอ-สอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง 21150
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรศัพท์มือถือ : [REDACTED]

ผู้ได้รับมอบหมายให้ขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว : เลขทะเบียนพาหนะ [REDACTED] พาหนะที่ใช้ : รถบรรทุก
 ชื่อผู้ขับขี่ : นางสาววันทนี เจริญวรคุณ เลขทะเบียน [REDACTED] ใช้ระยะเวลาประมาณ : 1 วัน
 โดยขนส่งจากจังหวัด : ระยอง ไปยังจังหวัด : ปทุมธานี เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) [REDACTED]
 ผู้รับดำเนินการ : บริษัท สยาม ลูป ออยล์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) [REDACTED]
 สถานที่ตั้ง : 8/3 หมู่ที่ 5 ถนน- ตำบลคลองพระอุดม อำเภอลาดหลุมแก้ว จังหวัดปทุมธานี 12140
 เบอร์โทรศัพท์ : เบอร์โทรศัพท์มือถือ : [REDACTED]

รายละเอียดของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว ที่ขนส่ง :

ลำดับ	ชื่อสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว	รหัสประเภท หรือชนิด	ภาชนะบรรจุ		ปริมาณ (ตัน)
			ชนิด	จำนวน	
1	น้ำมันไฮดรอลิกหรือน้ำมันหล่อลื่นที่ผ่านการใช้งานแล้ว	130208	ถังเหล็ก 200 ลิตร	5	1.89

รวมปริมาณทั้งหมด : ของเหลว 1.89 ตัน ของแข็ง 0 ตัน ของแข็งกึ่งเหลว 0 ตัน

[] น้ำหนักจริง [] น้ำหนักประมาณการ

ขอความร่วมมือระหว่างขนส่ง :

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้ส่งมอบสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ปริมาณที่ส่งมอบ : 1.89 ตัน
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่ส่งมอบ : 29/05/2568
 และการขนส่งจะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ เวลาที่ส่งมอบ : 12.30 น.
 ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : นร ศิริตะปัญญะ ลายมือชื่อ [REDACTED] วันที่ : 29.05.68

ส่วนที่ ๒ รายละเอียดการขนส่งสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้รับสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม และการขนส่ง
 จะปฏิบัติตามข้อกำหนดของกฎหมายทุกประการ
 ลงชื่อผู้รับ : นางสาววันทนี เจริญวรคุณ ลายมือชื่อ [REDACTED] วันที่ : 29/5/68

[] ผู้ก่อกำเนิดได้แนบภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่มีการลงนามในส่วนที่ ๑ และส่วนที่ ๒ ครบถ้วนถูกต้องแล้ว

ส่วนที่ ๓ ผู้รับดำเนินการ

ชื่อผู้รับดำเนินการ : บริษัท สยาม ลูป ออยล์ จำกัด เลขทะเบียนโรงงาน (ถ้ามี) : 10130000525553
 ส่วนที่ ๓/๑ ขนส่งจากจังหวัด : ระยอง มายังจังหวัด : ปทุมธานี
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว [REDACTED] ใช้ระยะเวลา : 1 วัน
 ตามที่ระบุข้างต้นมาถึงสถานที่รับจัดการ ที่มาถึง : 29/5/68
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [REDACTED] ลายมือชื่อ [REDACTED] วันที่มาถึง : 18.00

ส่วนที่ ๓/๒ ปริมาณที่รับมอบ : 1.89 ตัน
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารับจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น [] น้ำหนักจริง [] น้ำหนักประมาณการ
 ซึ่งมีการบรรจุ ติดป้าย หรือฉลากอย่างเหมาะสม วันที่รับมอบ : 30/5/68 เวลาที่มอบ : 8.30
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [REDACTED] ลายมือชื่อ [REDACTED] วันที่ : 30/5/68 [] ภาพถ่ายสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว และ/หรือ
 [] เอกสารแสดงลักษณะสำคัญของสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้ว

ส่วนที่ ๓/๓ ปริมาณที่จัดการแล้วเสร็จ : 1.89 ตัน
 คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าจัดการสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น [] น้ำหนักจริง [] น้ำหนักประมาณการ
 ตามที่ระบุข้างต้นแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาต วันที่จัดการแล้วเสร็จ : 4/6/68 เวลาที่จัดการแล้วเสร็จ : 9.30
 ลงชื่อผู้รับดำเนินการ : [REDACTED] ลายมือชื่อ [REDACTED] วันที่ : 4/6/68 ปริมาณคงเหลือ : 0 ตัน
 [] ภาพถ่ายเอกสารการจัดการที่ลงนามครบถ้วนถูกต้อง

ส่วนที่ ๔ ผู้ก่อกำเนิดสรุปผลการจัดการ

คำรับรอง : ข้าพเจ้าขอรับรองว่าสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช่แล้วตามที่ระบุข้างต้น
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๓)
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๔)
 [] ได้รับคืนจากผู้รับดำเนินการแล้ว (ส่วนที่ ๖)
 [] ได้รับการจัดการแล้วเสร็จโดยผู้รับจัดการรายใหม่ตามที่ได้รับอนุญาตแล้ว (ส่วนที่ ๗)
 ลงชื่อผู้ก่อกำเนิด : นร ศิริตะปัญญะ ลายมือชื่อ [REDACTED] วันที่ : 31-5-68

ภาคผนวก ข-14

จำนวนพนักงานของโครงการ

ลำดับ	รหัส	ชื่อ/สกุล	ภูมิลำเนา (ทะเบียนบ้าน)
1			ต่างจังหวัด
2			จ.ระยอง
3			จ.ระยอง
4			จ.ระยอง
5			จ.ระยอง
6			ต่างจังหวัด
7			จ.ระยอง
8			จ.ระยอง
9			จ.ระยอง
10			จ.ระยอง
11			จ.ระยอง
12			จ.ระยอง
13			จ.ระยอง
14			ต่างจังหวัด
15			ต่างจังหวัด
16			ต่างจังหวัด
17			จ.ระยอง
18			จ.ระยอง
19			จ.ระยอง
20			จ.ระยอง
21			จ.ระยอง
22			จ.ระยอง
23			จ.ระยอง
24			ต่างจังหวัด
25			ต่างจังหวัด
26			จ.ระยอง
27			จ.ระยอง
28			ต่างจังหวัด
29			ต่างจังหวัด
30			ต่างจังหวัด
31			ต่างจังหวัด
32			ต่างจังหวัด

ลำดับ	รหัส	ชื่อ/สกุล	ภูมิถิ่นอาศัย (ทะเบียนบ้าน)
33			ต่างจังหวัด
34			จ.ระยอง
35			จ.ระยอง
36			จ.ระยอง
37			ต่างจังหวัด
38			ต่างจังหวัด
39			จ.ระยอง
40			จ.ระยอง
41			จ.ระยอง
42			จ.ระยอง
43			จ.ระยอง
44			ต่างจังหวัด
45			ต่างจังหวัด
46			จ.ระยอง
47			จ.ระยอง
48			จ.ระยอง
49			ต่างจังหวัด
50			ต่างจังหวัด
51			ต่างจังหวัด
52			ต่างจังหวัด
53			ต่างจังหวัด
54			ต่างจังหวัด
55			จ.ระยอง
56			ต่างจังหวัด
57			จ.ระยอง

ภูมิถิ่นอาศัย	จ.ระยอง	ต่างจังหวัด
จำนวน	33	24
ร้อยละ	57.9%	42.1%

ภาคผนวก ข-15

การประชาสัมพันธ์ข่าวสารของโครงการ

ที่ อก 5106.3/ ว 0308



สำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด
เลขที่ 1 ถนน ไอ-หนึ่ง ตำบลมาบตาพุด
อำเภอเมือง จังหวัดระยอง 21150

21 พฤษภาคม 2568

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์เข้าร่วมกิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย (Care Life Drive Safe On School) ณ
โรงเรียนวัดพลา

เรียน กรรมการผู้จัดการใหญ่และประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

ด้วย การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) โดยสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด (สทร.) ได้ดำเนินกิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยบริเวณท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุดเมื่อวันที่ 18 ธันวาคม 2567 และมีแผนงานที่จะขยายผลกิจกรรมสู่โรงเรียนโดยรอบพื้นที่ เพื่อส่งเสริมและปลูกฝังจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการขับขี่อย่างเหมาะสม รวมถึงเสริมสร้างวินัยทางการจราจรให้กับเด็กและเยาวชน โดย สทร. กำหนดจัดกิจกรรมรณรงค์ขับขี่ปลอดภัย (Care Life Drive Safe On School) ในวันอังคาร ที่ 17 มิถุนายน 2568 เวลา 08.30 - 12.00 น. ณ โรงเรียน วัดพลา

ในการนี้ สทร. พิจารณาแล้วเห็นว่าหน่วยงานของท่านเป็นหน่วยงานที่มีความพร้อม รวมถึงมีบุคลากรที่มีความรู้ ความสามารถและให้ความร่วมมือในการจัดกิจกรรมด้วยดีเสมอมา จึงขอความอนุเคราะห์บุคลากรในหน่วยงานของท่านเพื่อเข้าร่วมกิจกรรมดังกล่าว ทั้งนี้ ขอให้จัดเตรียมฐานการเรียนรู้สำหรับกิจกรรมด้านการรณรงค์ขับขี่ปลอดภัยหรือด้านความปลอดภัย จำนวน 1 ฐาน พร้อมจัดเตรียมของรางวัลให้แก่เด็กนักเรียนชั้นมัธยมศึกษาตอนต้นจำนวน 100 ชิ้น โดย สทร. มอบหมายให้นางสาวกุลณิชา ชีรนรวิชย์ หมายเลขติดต่อ 06-1594-5256 เป็นผู้ประสานงาน หวังเป็นอย่างยิ่งว่าจะได้รับความอนุเคราะห์จากท่านด้วยดีเช่นเคย ขอขอบคุณมา ณ โอกาสนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์

ขอแสดงความนับถือ

(นายอานันต์ จันดี)

ผู้อำนวยการสำนักงานท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด

สิ่งแวดล้อมและความปลอดภัย

โทร. 0-3868-33058-8 ต่อ 102

โทรสาร 0-3868-3309, 0-3860-3666

กำหนดการ
โครงการ อนุรักษ์ชีวิตปลอดภัย (Care Life Drive Safe On School) วันที่ 17 มิถุนายน 2568
ณ โรงเรียนวัดพลา

08:00 - 08:30 น.	ลงทะเบียน
08:45 - 09:00 น.	พิธีเปิดโครงการอนุรักษ์ชีวิตปลอดภัย (Care Life Drive Safe On School) ณ โรงเรียนวัดพลา และถ่ายทอดร่วมกัน
09:10 - 09:40 น.	บรรยาย การขับขี่ปลอดภัย กฎจราจร และ โทษของบุหรี่ยาเสพติด โดยผู้แทนจาก สถานีตำรวจภูธรบ้านฉาง
09:45 - 11:25 น.	ฐานกิจกรรมการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางจราจร *** กิจกรรมฐานละ 20 นาที *** ฐานที่ 1 : บริษัท บีแอลซีพี เพาเวอร์ จำกัด ฐานที่ 2 : บริษัท เอสซีจี ซีเมนต์ จำกัด ฐานที่ 3 : บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด ฐานที่ 4 : บริษัท ไทย แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด ฐานที่ 5 : บริษัท พีทีที แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด
11:30	รับประทานอาหารกลางวัน



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED



ภาคผนวก ข-16

การมีส่วนร่วมกับชุมชนโดยรอบพื้นที่โรงงาน



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

กลุ่มประมง

No.	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน	ลายเซ็น	เบอร์มือถือ
1	นายวิเชษฐ์ หมายมั่น ✓ 600	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพลา - อุตะเภาสამัคคี หรือผู้แทน สาสิฎฐิ หมายมั่น		
2	นางกาหลง จงใจ ✓ 600	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กพลา หรือผู้แทน		
3	นายพิสิทธิ์ บุญเจริญ ✓ 600	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กบ้านพูน หรือผู้แทน เกศินี พิษพันธุ์		
4	นายจรัญ เข้มกลัด ✓ 600	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหนองแพบ หรือผู้แทน		
5	นายอนุชิต แสงหา ✓ 600	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กตากวน อ่าวประดู่ หรือผู้แทน สมชาย บำรุงหิรัญ		
6	นาย ไมตรี รอดพัน ✗	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กปากคลองตากวน หรือ ผู้แทน		
7	นายสมักร อ่องละออ ✓ 600	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดแสงเงิน หรือ ผู้แทน ประชุม วงษ์ศรยา		
8	นายรำเพย แว่วเสียง ✓ 600	ประธานกลุ่มประมงเรือเล็กหาดสุชาดา หรือผู้แทน		
9	นางสาวดวงกมล ร่มรื่น ✓ 600	ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านเก้ายอด หรือผู้แทน		
10	นายประยุทธ ยวดยิ่ง ✗ 600	ประธานกลุ่มประมงพื้นบ้านกันปักสามัคคี หรือผู้แทน		



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

No.	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงาน NFC	ลายเซ็น	เบอร์มือถือ
1	นายนคร ศรีตะปัญญะ	ผู้แทนบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)		
2	นายอักรชัย ตางาม	ผู้แทนบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)		
3	น.ส.ทิพศินี ศิริโชติ	ผู้แทนบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)		
4	นางพัชรวิภา ปุริสดี	ผู้แทนบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)		
5	น.ส.ภัทรวรรณ ราชนิล	ผู้แทนที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม		
6	น.ส. อัครัตนา เทอดำเนา	ผู้แทนที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม		
๗	น.ส. มณีรัตน์ จำรัส	ผู้แทนบริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)		



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

แบบฟอร์มลงทะเบียน

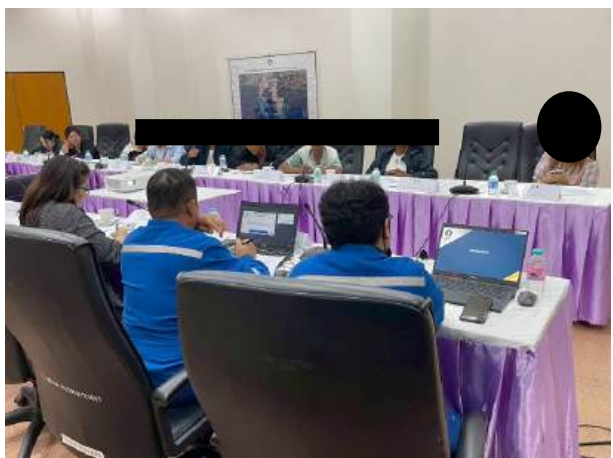
รายงานการประชุมผลการปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการทำเหมืองแร่ บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) วันที่ 8 เมษายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น. ณ สำนักงานทำเหมืองอุตสาหกรรมมาบตาพุด

No.	ชื่อ-นามสกุล	หน่วยงานราชการ	ลายเซ็น	เบอร์มือถือ
1		รองผู้ว่าการนิคม ฯ สายงานปฏิบัติการ 3		
2		ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติ ฯ		
3		ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ		
4		ผู้แทนจังหวัดระยอง		
5	อ. ส. สุทธิ วัฒนา ✓	ผู้แทนเทศบาลเมืองมาบตาพุด		
6		ผู้แทนกรมเจ้าท่า		
7		ผู้แทนสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขา ระยอง		
8		ผู้แทนสำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 13 (ชลบุรี)		
9	นายอาทิตย์ จันดี ✓	ผู้ช่วยอำนวยการสำนักงานทำเหมืองอุตสาหกรรมมาบตาพุด		
10	น.ส.กุลนิชา ชีรนรวิชัย ✓	ผู้แทนด้านสิ่งแวดล้อมสำนักงานทำเหมืองอุตสาหกรรมมาบตาพุด		

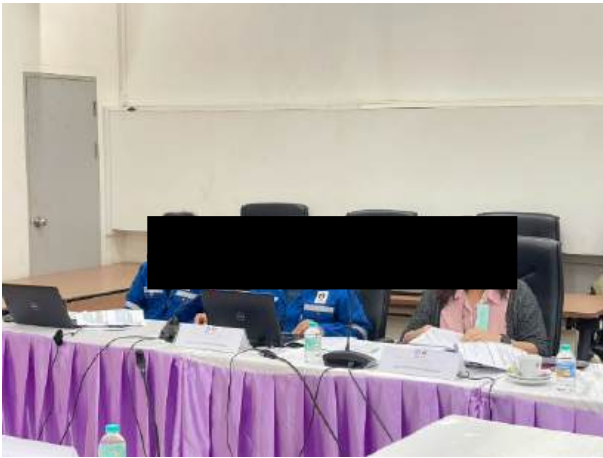


บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED





บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED



ภาคผนวก ข-17

การดำเนินงานด้านมวลชนสัมพันธ์

กิจกรรม CSR 2025



สรุปกิจกรรม CSR ประจำปี 2568

วันที่ 2 ม.ค. 68 งานวันเด็กแห่งชาติ ที่ สำนักงาน
นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.)



วันที่ 16 ม.ค. 68 งานทำบุญเลี้ยงเพลพระ สนง.เจ้าท่าระยอง



วันที่ 19 ก.พ. 68 งานทำบุญข้าวหลาม กับ
วิสาหกิจชุมชนชมรมประมงเรือเล็กพื้นบ้านอ.
เมือง และอ.บ้านฉาง ที่ ศาลเจ้าเกสร



วันที่ 10 ก.พ. 68 งานรดน้ำดำหัวขอพรผู้สูงอายุ ณ
สำนักงานนิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด (สนพ.)





สรุปกิจกรรม CSR ประจำปี 2568

วันที่ 6 มิ.ย. 68 กิจกรรมปลูก เพื่อ(ลด) สู้อนาคตที่ยั่งยืน
ปลูกต้นไม้ และเก็บขยะชายหาดหนองแฟบ

วันที่ 6 มิ.ย. 68 กิจกรรมปล่อยปลาและเก็บขยะ
วันทะเลโลก เกาะเสม็ด

ขอเชิญชวน เข้าร่วมกิจกรรม
"Let's zero together"
ปลูก เพื่อ (ลด) สู้อนาคตที่ยั่งยืน
ปลูกต้นไม้ และเก็บขยะชายหาดหนองแฟบ
เพื่อเฉลิมพระเกียรติ สมเด็จพระนางเจ้า พระบรมราชินี
เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 4 มิถุนายน 2568 ณ หาดหนองแฟบ

เวลา 14.00 น. พบกันที่จุดนัดพบ
เวลา 14.20 น. พิธีเปิดกิจกรรม
เวลา 14.30 น. เริ่มกิจกรรมปลูกต้นไม้
และเก็บขยะชายหาดหนองแฟบ
เวลา 15.30 น. เสร็จกิจกรรม

สถานที่นัดพบ การแต่งกาย
สีม่วง/ชุดสุภาพ

เบอร์ติดต่อ 094 845 2255 (นายดี สท.)



ขอเชิญชวนผู้ประกอบการในพื้นที่
ร่วมกิจกรรม
"วันทะเลโลก"
วันศุกร์ที่ 6 มิถุนายน 2568
ร่วมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ และ เก็บขยะชายหาด

ณ บริเวณหาดตากวน ต.มาบตาพุด อ.เมืองระยอง จ.ระยอง

กำหนดการ สถานที่จัดงาน

การแต่งกาย : เสื้อวันทะเลโลก
ชุดประจำหน่วยงานหรือชุดสุภาพ



สรุปกิจกรรม CSR ประจำปี 2568

วันที่ 6 มิ.ย. 68 กิจกรรมร่วมทำบุญ
ผ้าป่าขยะ กับวัดชอยศิรี จ.ระยอง

วันที่ 11 มิ.ย. 68 กิจกรรมปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ
กลุ่มประมงเรือเล็กพื้นบ้านพลา-อุตะเภา สามัคคี



สรุปกิจกรรม CSR ประจำปี 2568

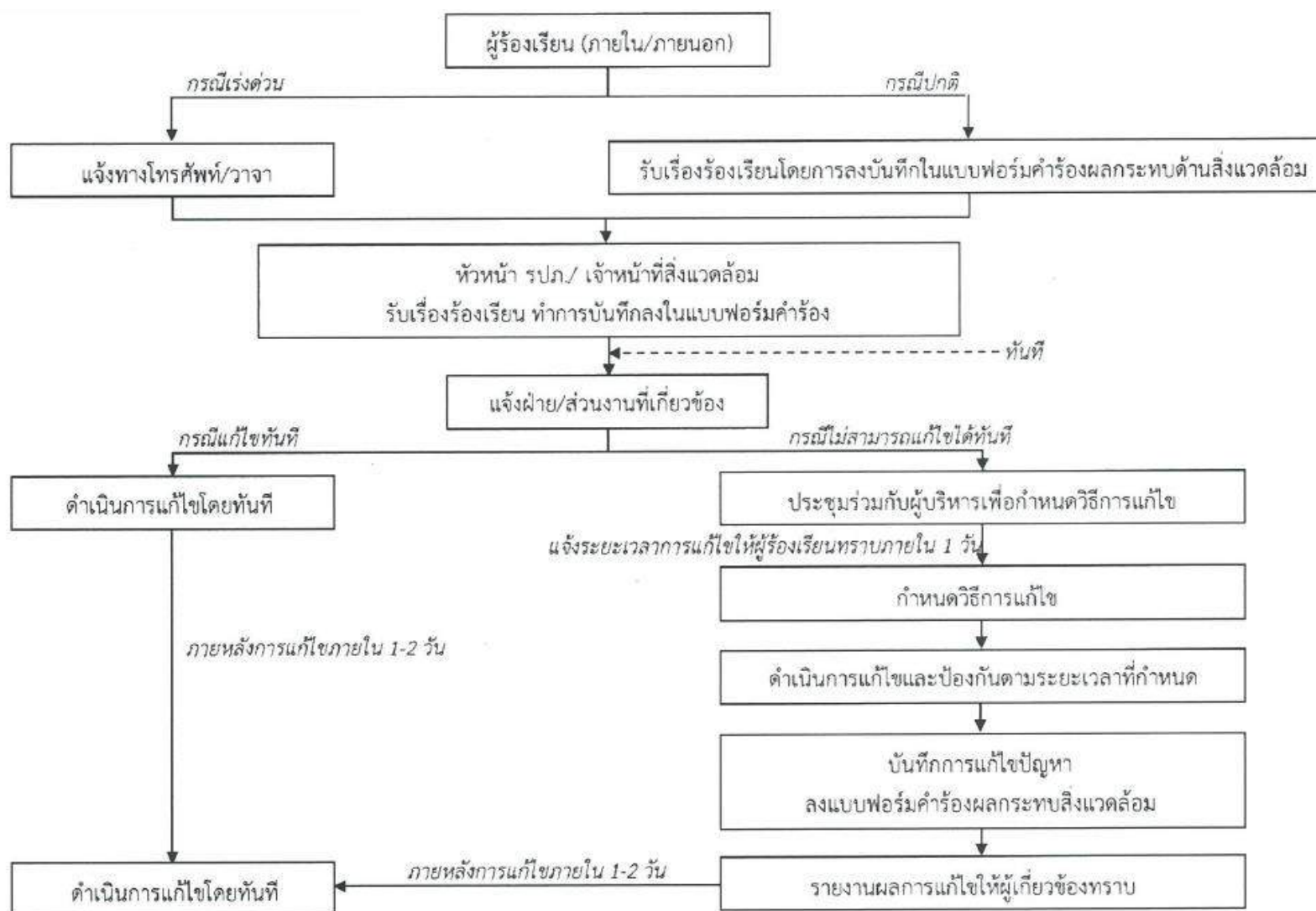
17 มิ.ย. 68 Care life drive safe on school โรงเรียนวัดปลา อ.
บ้านฉาง จ.ระยอง



ภาคผนวก ข-18

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน

ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียน



ภาคผนวก ข-19

สำเนาหนังสือการแต่งตั้งคณะกรรมการความ
ปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

**NFC****บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED**เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.thทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495

NFC047/2567

วันที่ 2 เดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2567

เรื่อง ขอส่งคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

เรียน สวัสดิการคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง

สิ่งที่ส่งมาด้วย	1. สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ	จำนวน	1 ชุด
	2. แบบรายงานผลการฝึกอบรม (ภก.คปอ.ผบ.3.)	จำนวน	1 ชุด
	3. สำเนาใบรับรองผ่านการฝึกอบรม	จำนวน	1 ชุด

ตามที่กฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 ข้อกำหนดเกี่ยวกับคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ (คปอ.)

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ทะเบียนผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเลขที่ น.43-(1)-1/2558-ญนพ ประกอบกิจการ ผลิต - ซื่อ มาขายไป ปูยเคมีทุกชนิด, ยิบซัม, แอมโมเนีย, แอมโมเนียน้ำ, กรดซัลฟูริก ตั้งอยู่ใน นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด เลขที่ 2 ถนน ไอ - สอง ตำบลมาบตาพุด อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โทรศัพท์ 038 - 683 644 ปัจจุบันมีลูกจ้างจำนวน 48 คน ชาย 38 คน หญิง 10 คน บริษัทเล็งเห็นถึงความสำคัญ ของคณะกรรมการ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ (คปอ.) จึงได้ จัดให้มีคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ (คปอ.) ขึ้น

บริษัทฯ ขอส่งเอกสารคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัยฯ และแบบรายงานผลการฝึกอบรม หลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ ดังสิ่งที่ ส่งมาด้วยนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

นดร ศรีตะปัญญะ

(นายนคร ศรีตะปัญญะ)

ผู้รับมอบอำนาจกระทำการแทน

สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดระยอง

ได้รับเอกสารแล้ว

(.....(นายทศพล...พลวัฒน์...))

นักวิชาการแรงงานชำนาญการ

- 3 ก.ค. 2567

ชื่อ - นามสกุล ผู้ประสานงาน

นางสาวทิพสินี ศิริโชติ

ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยระดับวิชาชีพ

โทรศัพท์ 038-683644 # 109 มือถือ 087-1493297

E-mail : thinsinee.s@nfc.co.th

แบบรายงานผลการฝึกอบรม

หลักสูตรคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
และผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจดทะเบียนเจ้าพนักงานความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน
หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕

เขียนที่..... บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด(มหาชน)

วันที่..... 2 เดือน..... กรกฎาคม..... พ.ศ. 2567

ส่วนที่ ๑ ข้อมูลนายจ้างหรือผู้ให้บริการด้านการฝึกอบรม

(ทำเครื่องหมาย ✓ ในช่อง ☐ หรือ ☐ และกรอกข้อความในช่องว่าง)

กรณีนายจ้างดำเนินการ

☐ ชื่อนายจ้าง/ผู้มีอำนาจกระทำการแทน คำนำหน้า ☒ นาย ☐ นาง ☐ นางสาว ☐ อื่น ๆ (ระบุ).....

ชื่อ..... นาย นคร..... นามสกุล..... ศรีตะปัญญะ

ชื่อสถานประกอบกิจการ..... บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)

เลขทะเบียนนิติบุคคลสถานประกอบกิจการ.....

ที่อยู่ เลขที่..... 2..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน..... ไอ - สอง

แขวง/ตำบล..... มาบตาพุด..... เขต/อำเภอ..... เมืองระยอง..... จังหวัด..... ระยอง..... รหัสไปรษณีย์..... 21150

โทรศัพท์..... โทรสาร..... โทรศัพท์มือถือ..... E-mail.....

☐ ได้รับความเห็นชอบการดำเนินการฝึกอบรม หลักสูตรที่ดำเนินการฝึกอบรม

☒ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ของสถานประกอบกิจการ

☐ ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

จากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย ตามหนังสือ.....เลขที่.....ลงวันที่.....

โดยได้แนบเอกสารให้ความเห็นชอบมาด้วยแล้ว

กรณีผู้ให้บริการด้านการฝึกอบรมดำเนินการ

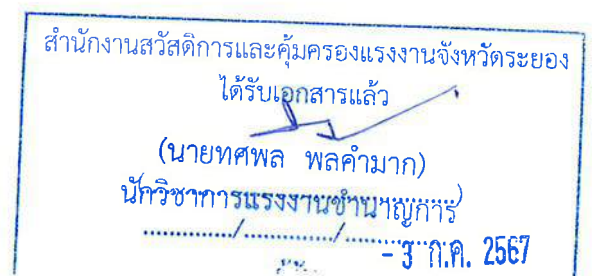
☐ ชื่อผู้ให้บริการด้านการฝึกอบรม.....

เลขทะเบียนนิติบุคคล ☐-☐☐☐☐-☐☐☐☐☐-☐☐-☐

ตั้งอยู่ เลขที่..... หมู่ที่..... ตรอก/ซอย..... ถนน.....

แขวง/ตำบล..... เขต/อำเภอ..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....

ใบรับรองหลักสูตรเลขที่..... วันที่ได้รับการรับรอง..... วันหมดอายุ.....



ส่วนที่ ๒ การดำเนินการฝึกอบรม

หลักสูตรที่ดำเนินการฝึกอบรม ☒ คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อม
ในการทำงานของสถานประกอบกิจการ

☐ ผู้บริหารหน่วยงานความปลอดภัย

สถานที่จัดฝึกอบรม..... บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด

ตั้งอยู่ เลขที่..... 20/9 หมู่ที่..... - ตรอก/ซอย..... - ถนน..... ปกครองสงเคราะห์ราษฎร์

แขวง/ตำบล..... มาบตาพุด..... เขต/อำเภอ..... เมืองระยอง..... จังหวัด..... ระยอง

รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... โทรสาร..... 038-977-701

ดำเนินการฝึกอบรม ตั้งแต่วันที่ 20 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567 ถึงวันที่ 21 เดือน มิถุนายน พ.ศ. 2567

ส่วนที่ ๓ เอกสารหรือหลักฐานที่แนบ ดังนี้

๑. ผลการฝึกอบรม

๒. รายชื่อผู้ผ่านการฝึกอบรม และรายชื่อวิทยากร



ลงชื่อ.....
(..... นายนคร ศรีตะปัญญะ)

นายจ้าง/ผู้ให้บริการด้านการฝึกอบรม
หรือผู้มีอำนาจกระทำการแทน

วัน เดือน ปี..... 27 มิถุนายน 2567

หมายเหตุ

๑. กรณีเป็นนิติบุคคลที่หนังสือรับรองนิติบุคคลระบุให้ประทับตรา จะต้องมีการประทับพร้อมลงนาม
๒. รายงานสรุปผลการให้บริการพร้อมด้วยเอกสารหรือหลักฐาน ณ กองความปลอดภัยแรงงาน หรือโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ทางไปรษณีย์ลงทะเบียนตอบรับ หรือยื่นด้วยตนเอง ณ สำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัด



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 38 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 38 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax : +66 2 348 0578-9 Website : www.nfc.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495



ประกาศ

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน ประจำสถานประกอบกิจการ

เพื่อให้การดำเนินงานของโรงงาน บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) เป็นไปตามที่กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 กำหนด

บริษัทฯ จึงประกาศแต่งตั้งคณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานประจำสถานประกอบกิจการ (คณะกรรมการฯ) ตามรายชื่อต่อไปนี้

1. นายภาณุพงศ์ เสรีภูเกวี	ผู้อำนวยการโรงงาน	ประธาน คปอ.
2. น.ส.วรัญญา รุ่งวิทยานุกัณ	ผู้จัดการส่วนจัดซื้อและคลังสินค้า	กรรมการผู้แทนนายจ้าง
3. นายอารียะ เครือทิม	พนักงานซ่อมบำรุง	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
4. นายธวัชชัย บุญเพชร	หัวหน้างานปฏิบัติการ	กรรมการผู้แทนลูกจ้าง
5. นายอักรชัย ตางาม	หัวหน้างานคุณภาพความปลอดภัยฯ	กรรมการและ เลขานุการฯ

ให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. จัดทำนโยบายด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการ เสนอนายจ้าง
2. จัดทำแนวทางการป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุ การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง หรือความไม่ปลอดภัยในการทำงานเสนอนายจ้าง
3. รายงานและเสนอแนะมาตรการหรือแนวทางปรับปรุงแก้ไขสภาพการทำงานและสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เป็นไปตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง เพื่อความปลอดภัยในการทำงานของลูกจ้าง ผู้รับเหมา และบุคคลภายนอกที่เข้ามาปฏิบัติงานหรือเข้ามาใช้บริการในสถานประกอบกิจการ



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

เลขที่ 88 อาคาร เอสซี กรุ๊ป ชั้น 3 ถนนเดอะพาร์คแลนด์ แขวงบางนาเหนือ เขตบางนา กรุงเทพฯ 10260
No. 88 SC Group Building, 3rd Floor, The Park Land Rd., Bangna Nuea, Bangna, Bangkok 10260
Tel. +66 2 348 0580-6 Fax +66 2 348 0578-9 Website www.nfc.co.th

ทะเบียนเลขที่ 0107538000495
Registration No. 0107538000495

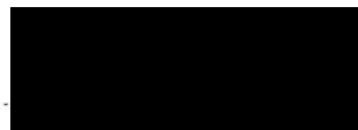


4. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
5. พิจารณาคู่มือว่าด้วยความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบกิจการเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
6. สำรวจการปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในการทำงานและรายงานผลการสำรวจดังกล่าว รวมทั้งสถิติการประสบอันตรายที่เกิดขึ้นในสถานประกอบกิจการนั้นในการประชุมคณะกรรมการความปลอดภัยทุกครั้ง
7. พิจารณาโครงการหรือแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน รวมถึงโครงการหรือแผนการอบรมเกี่ยวกับบทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบในด้านความปลอดภัยของลูกจ้าง หัวหน้างาน ผู้บริหาร นายจ้าง และบุคลากรทุกระดับเพื่อเสนอความเห็นต่อนายจ้าง
8. จัดวางระบบให้ลูกจ้างทุกคนทุกระดับมีหน้าที่ต้องรายงานสภาพการทำงานที่ไม่ปลอดภัยต่อนายจ้าง
9. ติดตามผลความคืบหน้าเรื่องที่เสนอต่อนายจ้าง
10. รายงานผลการปฏิบัติงานประจำปี รวมทั้งระบุปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการปฏิบัติหน้าที่ของคณะกรรมการความปลอดภัยเมื่อปฏิบัติหน้าที่ครบหนึ่งปีเสนอต่อนายจ้าง
11. ประเมินผลการดำเนินงานด้านความปลอดภัยในการทำงานของสถานประกอบกิจการ
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบและให้ปฏิบัติหน้าที่ตั้งแต่วันที่ 1 มิถุนายน พ.ศ. 2567



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED



นายณัฐพงษ์ รัตนสุวรรณทวี

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร และกรรมการผู้จัดการใหญ่

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)



PINTHONG GROUP

เลขทะเบียนภาษี 85990

บริษัท ปิ่นทองกรุ๊ป แชนแนลเมเทรท แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่กรรจ 13-66-005

มอบวุฒิบัตรให้เพื่อแสดงว่า

นายภาณุพงศ์ เสริฐทวี

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานของสถานประกอบการ

ตามพ.ร.บ. ๔๓ แห่งกฎหมายการชดเชยให้ค่าเสียหายแก่ผู้บาดเจ็บในการทำงาน บุคลากร หน่วยงานหรือคณะบุคคล
เพื่อดำเนินการตามความปลอดภัยในสถานประกอบการ พ.ร.บ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

สถานที่ดำเนินการ ณ โรงแรมเดอะริชไฮเทล จังหวัดนครราชสีมา

ระหว่างวันที่ 13 - 14 พฤศจิกายน 2566

ได้ ณ วันที่ 14 พฤศจิกายน 2566

(นายปริญญา เจริญสุข)

กรรมการผู้จัดการ



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๓๗

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นางสาววรัญญา รุ่งวิทยานุกุล

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ

ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

(นายประกาศ บุตตะมาศ)
กรรมการผู้จัดการ

ใช้ตรวจสอบรายชื่อ



เลขทะเบียนวุฒิบัตร SC-๐๐๖๖๗/๖๗



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๓๗

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายอัครชัยซ์ ตางาม

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ
ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

(นายประกาศ บุตตะมาศ)
กรรมการผู้จัดการ

ใช้ตรวจสอบรายชื่อ



เลขทะเบียนวุฒิบัตร SC-๐๐๖๒๒/๖๗



บริษัท เอ็นพีซี เซฟตี้ แอนด์ เอ็นไวรอนเมนทอล เซอร์วิส จำกัด
NPC Safety and Environmental Service Co., Ltd.

ได้รับการรับรองจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เลขที่รับรอง ๑๓-๖๖-๐๓๗

มอบวุฒิบัตรนี้ไว้เพื่อแสดงว่า

นายรัชชัย บุญเพชร

ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตร

คณะกรรมการความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน ของสถานประกอบกิจการ
ตามข้อ ๔๓ แห่งกฎกระทรวงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากร หน่วยงาน
หรือคณะบุคคล เพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. ๒๕๖๕ จำนวน ๑๒ ชั่วโมง

ระหว่างวันที่ ๒๐ - ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๖๗

(นายประกาศ บุตตะมาศ)
กรรมการผู้จัดการ

ให้ตรวจสอบรายชื่อ



เลขทะเบียนวุฒิบัตร SC-๐๐๖๒๔/๖๗

ภาคผนวก ข-20

นโยบายและแผนงานด้านความปลอดภัย
อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
ประจำปี 2568



บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน)
NFC PUBLIC COMPANY LIMITED

นโยบายด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม
(QUALITY, SAFETY, OCCUPATIONAL HEALTH AND ENVIRONMENTAL POLICY)

บริษัท เอ็นเอฟซี จำกัด (มหาชน) ตระหนักดีและยึดมั่นในระบบงานด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม เป็นสิ่งสำคัญ รวมถึงได้ส่งเสริมและเน้นการมีส่วนร่วมของบุคลากรให้ดำรงอยู่ในสภาพแวดล้อมของการทำงานที่ดี ปลอดภัย ซึ่งส่งผลต่อการพัฒนาและส่งเสริมการดำเนินธุรกิจอย่างต่อเนื่อง ดังนี้

NFC Plc has realized and are committed to implementation of QSHE policy, including motivation of all company employees to continuously maintain safety working environment which may affect the company business as follows:-

1. จัดทำระบบการจัดการด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม มาใช้งานในบริษัท และมีการส่งเสริมพัฒนาให้ความรู้แก่ทีมผู้บริหารและพนักงาน เพื่อให้เกิดจิตสำนึกในการบริหารระบบการจัดการด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สิ่งแวดล้อม อย่างต่อเนื่อง

To establish the QSHE management system to develop the knowledge for the management team and employees in order to continuously create conscious mind related to management of QSHE.

2. จัดการระบบการผลิต การขายและงานบริการให้มีคุณภาพ เพื่อตอบสนองความต้องการและสร้างความพึงพอใจสูงสุดให้กับลูกค้า

To establish the production, sale, and service processes to meet the requirement and highest satisfaction of the clients.

3. ลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมจากกิจกรรมที่บริษัทดำเนินการ อาทิ มลพิษทางอากาศ น้ำ ดิน และ ขยะอันตราย เป็นต้น ซึ่งส่งผลกระทบต่อชุมชนและระบบนิเวศน์โดยรอบ

To minimize any operation activities affecting to environment – air pollution, waste water, soil pollution and hazardous wastes – which may affect the surrounding community and ecosystem.

4. ลดสภาพการณ์ที่ไม่ปลอดภัยและควบคุมอุบัติเหตุในการทำงานให้เป็น “ศูนย์”

To minimize any unsafe working conditions and control “ZERO” accidents from any operations.

ทั้งนี้ให้ผู้บริหารทุกหน่วยงานมีหน้าที่ต้องรับผิดชอบในการส่งเสริมและสนับสนุนในด้านงบประมาณ กำลังคน เวลา ให้เป็นไปอย่างเพียงพอและเหมาะสม เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย วัตถุประสงค์ และ เป้าหมายที่กำหนด ด้านนโยบายด้านคุณภาพ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อม

Thus, all management executives are accountable for promoting and providing the sufficient budget, manpower and time in order to achieve the objectives and goals of QSHE Policy.

ประกาศ ณ. วันที่ 1 กรกฎาคม 2561



(นายณัฐภาพ รตนสุวรรณหง)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร